

# **ANNEXE DU PMPP PACRIR**

# **Annexe 1 : Termes de Référence du PMPP**

**MINISTERE DES TRANSPORTS  
ET DES INFRASTRUCTURES**

**REPUBLIQUE DU MALI  
Un Peuple-Un But-Une Foi**

-----  
**SECRETARIAT GENERAL**

-----  
**DIRECTION GENERALE DES ROUTES**

-----  
**UNITE NATIONALE DE COORDINATION**



**PROGRAMME D'AMELIORATION DE LA CONNECTIVITE ET DE LA RESILIENCE  
DES INFRASTRUCTURES ROUTIERES AU MALI (PACRIR)  
(P507921)**

**TERMES DE REFERENCE  
POUR LE RECRUTEMENT D'UN CONSULTANT INDIVIDUEL POUR  
L'ELABORATION DU PLAN DE MOBILISATION DES PARTIES PRENANTES (PMPP)**

Version finale

**Novembre 2024**

## I. INTRODUCTION

Le Mali est un pays continental, sans façade maritime. Son économie dépend en grande partie du système de transports terrestres. L'approvisionnement en produits stratégiques, tels que les hydrocarbures, et en biens de consommation et d'équipements (matériaux de construction, intrants agricoles) se fait en majorité par ce corridor. Par ailleurs, la compétitivité des produits d'exportation maliens sur le marché international, notamment le coton fibre, premier produit d'exportation du pays, dépend du fonctionnement efficace des transports terrestres internationaux entre le Mali et ses voisins.

Les transports intérieurs ont également une importance particulière compte tenu de l'immensité du territoire et de la dispersion géographique des activités. Ainsi, la situation actuelle de transport sur cette voie, grève le coût de la plupart des produits de consommation essentiels de 20 à 30%.

Dans ce contexte, le Gouvernement de la République du Mali, conscient des effets néfastes de l'état actuel de cette route sur l'économie du pays, a accordé une attention particulière à l'aménagement de ce corridor en vue d'assurer le désenclavement intérieur et extérieur du pays.

Cette volonté se retrouve dans tous les documents de politiques et de stratégie élaborés par le Gouvernement, notamment le Cadre Stratégique pour la Relance Économique et le Développement Durable (CREDD 2019-2023) et le Cadre Stratégique de la Refondation de l'Etat (CSRE 2022-2031) mise en œuvre avec l'ensemble des acteurs au développement.

La Politique Nationale des Transports, des Infrastructures de Transport et du Désenclavement (PNTITD) et son plan d'actions, adoptée par le Gouvernement, en octobre 2015 s'inscrit dans ce cadre. Elle vise notamment à consolider les acquis, à faire contribuer davantage le secteur des transports à la croissance économique et à créer un environnement juridique et institutionnel propice à l'investissement et à une gestion performante du secteur des transports.

Elle permettra également d'assurer l'articulation entre les différentes politiques et stratégies de développement et contribuera au renforcement des capacités afin de mieux répondre aux besoins d'aménagement du territoire.

La PNTITD s'articule autour des axes stratégiques dont le deuxième axe concerne « Entretien et réhabilitation des équipements et infrastructures existants ». **Le PACRIR s'inscrit dans ce cadre.**

Le corridor Bamako-Dakar est l'un des corridors les plus importants qui approvisionnent le Mali. Construit entre les années 2001 à 2004 et 2005 à 2007, son état actuel de dégradation varie de passable à très mauvais. En effet, depuis les événements de 2002 en Côte d'Ivoire, une part importante du trafic en direction du port d'Abidjan a été basculée sur ce corridor qui donne accès au port de Dakar. L'insuffisance de l'entretien combinée avec la fréquence du trafic des poids lourds (environ 1000 poids lourds par jour) a favorisé la dégradation du corridor dont l'état actuel nécessite une réhabilitation.

Au plan régional, c'est une route qui favorise l'intégration et les échanges entre le Mali, la Mauritanie et le Sénégal. En effet, environ 60% des importations et exportations du Mali passent actuellement par le port de Dakar. Le Corridor traverse trois régions productives du Mali en agriculture et en élevage à savoir, celles de Kayes, Koulikoro et Nioro. Sa réhabilitation permettra l'acheminement en toute saison des produits agricoles vers les centres urbains.

La mise en œuvre du PACRIR est susceptible de causer des impacts environnementaux et sociaux négatifs, d'où la nécessité d'élaborer des mesures d'atténuation. La préparation du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES) exige que les parties touchées et concernées soient dûment consultées pour s'assurer que leurs opinions et leurs préoccupations soient intégrées et abordées par le Programme.

Le Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) présente le processus de consultation et de mobilisation des parties prenantes du projet. Il décrit une approche systématique de mobilisation des parties prenantes qui aidera le Programme à développer et à maintenir au fil du temps une relation constructive avec les parties prenantes pendant toute sa durée. Le PMPP comprend également un Mécanisme de Gestion des Plaintes (MGP). Le PMPP sera élaboré conformément au nouveau Cadre Environnemental et Social (CES) de la Banque mondiale.

## II. DESCRIPTION DU PROGRAMME

### 2.1. Objectif de développement du PACRIR

L'objectif du PACRIR est d'améliorer la connectivité et la résilience du réseau routier prioritaire du Mali.

### 2.2. Composantes et sous-composantes du PACRIR

Le PACRIR, comportera quatre composantes :

#### Composante 1 : Aménagement Résilient des Corridors

- Sous-composante 1.1 : Réhabilitation résiliente des tronçons sélectionnés du Corridor Bamako – Dakar (Diéma-Sandaré).
- Sous-composante 1.2 : Réhabilitation résiliente de poste de pesage/péage et parking pour poids lourds.
- Sous-composante 1.3 : Développement d'études techniques et d'instruments à préparer selon les exigences NES pour la réhabilitation résiliente du réseau routier du Mali (RN16 et Ségou-Sévaré)

#### Composante 2 : Aménagement Territorial Intégré

- *Sous-composante 2.1 : Aménagement/réhabilitation d'infrastructures sociales, sanitaires, marchandes, gares routières, centre pour handicapés et de forages ; ainsi que centres multifonctionnels / unités de transformation des produits agricoles et d'élevage (UTA) et équipements de conservation pour appuyer les femmes.*
- *Sous-composante 2.2 : Réhabilitation résiliente des voiries urbaines et des pistes rurales.*

#### Composante 3 : Renforcement Institutionnel au Secteur Routier et Gestion de Programme

- *Sous-composante 3.1: Renforcement Institutionnel du Secteur Routier*
- *Sous-composante 3.2: Gestion du Projet*
- *Sous-composante 3.3: Avance pour la Préparation du Projet*

#### Composante 4 : Composante d'intervention d'urgence contingente

### 2.3. Zone d'intervention du Programme PACRIR

La zone d'intervention est située dans les régions de Kayes, Koulikoro et Nioro respectivement 1<sup>ère</sup>, 2<sup>ème</sup> et 11<sup>ème</sup> région administrative du Mali suivant le nouveau découpage administratif.

Le tronçon concerné par la réhabilitation est la section des routes Kolokani-Didiéni (35 km) ; Didiéni-Diéma (180 km) ; Diéma-Sandaré (135 km) et Kayes-Diboli (96,5 km) d'une longueur totale de 446,5 km du corridor Bamako-Dakar par le nord et des aménagements connexes à la route (poste de pesage, parking pour poids lourds, et voiries urbaines). Il couvre les cercles de Kolokani (Région de Koulikoro), Diéma et Kayes (Région de Kayes) et Nioro (Région de Nioro).

## III. OBJECTIF ET DESCRIPTION DU PMPP

L'objectif de la présente consultation est d'élaborer le Plan de mobilisation des parties prenantes du PACRIR, y compris le mécanisme de gestion de plaintes (MGP) et d'élaborer le plan de communication sur les risques et la participation communautaire dans le cadre de la mise en œuvre du Programme d'Amélioration de la Connectivité et la Résilience des Infrastructures Routières (PACRIR).

L'objectif global du Plan de mobilisation des parties prenantes (PMPP) est de définir un programme de mobilisation des parties prenantes, notamment en ce qui concerne la publication des informations et les consultations tout au long du cycle du PACRIR. Le PMPP décrit succinctement la façon dont l'équipe du programme communiquera avec les parties prenantes et inclut un mécanisme par lequel les populations peuvent exprimer leurs préoccupations, donner leur avis ou déposer des plaintes concernant le programme et toute activité y relative. Le PMPP met spécifiquement l'accent sur les méthodes permettant de mobiliser les groupes considérés comme les plus vulnérables et qui risquent d'être exclus des avantages du PACRIR.

Le PMPP fait partie de l'ensemble des documents requis par le Cadre de Gestion Environnemental et Social (CGES) et identifie les principales parties prenantes affectées par le Programme, directement ou indirectement (y compris les groupes défavorisés ou vulnérables : les femmes, les personnes vivant avec un handicap, les enfants), ainsi que celles ayant d'autres intérêts susceptibles d'influencer les décisions relatives au programme.

Il décrit l'approche de mobilisation et les stratégies permettant une mobilisation opportune, pertinente et accessible aux parties prenantes tout au long de la mise en œuvre du programme.

Le PMPP permet de clarifier les voies et moyens par lesquels le programme communiquera avec les différentes parties prenantes et le mécanisme par lequel elles pourront soulever des problèmes et formuler des plaintes.

L'identification, la consultation et la participation des parties prenantes reposent sur une démarche inclusive et participative conduite durant tout le cycle du PACRIR, dans le but de construire autour des parties prenantes, une adhésion et une mobilisation effective et efficiente pour l'évaluation et la gestion des risques et impacts environnementaux et sociaux du Programme.

Le Consultant est tenu ainsi de mettre en œuvre une démarche allant dans ce sens pour atteindre ces objectifs et disposer ainsi de la liste et des caractéristiques institutionnels et sociologiques des acteurs engagés dans le PACRIR.

L'identification, la consultation et la participation des parties prenantes reposent sur une démarche inclusive et participative conduite durant tout le cycle du PACRIR, dans le but de construire autour des parties prenantes, une adhésion et une mobilisation effective et efficiente pour l'évaluation et la gestion des risques et impacts environnementaux et sociaux du Programme.

Le Consultant est tenu ainsi de mettre en œuvre une démarche allant dans ce sens pour atteindre ces objectifs et disposer ainsi de la liste et des caractéristiques institutionnels et sociologiques des acteurs engagés dans le PACRIR.

#### **IV. DESCRIPTION DE LA MISSION POUR LE PMPP**

Le processus d'analyse du risque social et de mobilisation des parties prenantes relatif à la mise en œuvre du Programme d'Amélioration de la Connectivité et la Résilience des Infrastructures Routières (PACRIR) comprendra les éléments suivants :

- l'identification et l'analyse des parties prenantes ;
- l'évaluation des risques sociaux et environnementaux associés à la mise en œuvre du programme y compris les risques VBG liés aux EAS/HS ;
- l'identification des mécanismes de mobilisation à mettre en place, tout le long de la mise en œuvre du programme ;

- les consultations avec les parties prenantes y compris les consultations spécifiques des femmes et des filles;
- le plan de communication ;
- la gestion des plaintes et des litiges
- le suivi et rapportage.

#### **a) Identification et analyse des Parties Prenantes**

Les parties prenantes du programme sont définies comme des individus, des groupes ou d'autres entités qui :

- peuvent avoir un intérêt dans le programme (« parties intéressées »). Elles comprennent des individus ou des groupes dont les intérêts peuvent être affectés par le Programme et qui ont le potentiel d'influencer les résultats du Programme de quelque manière que ce soit ;
- sont impactés ou susceptibles d'être affectés directement ou indirectement, positivement ou négativement par le Programme (également connu sous le nom de « parties affectées »).

Le consultant identifiera les différentes parties prenantes, les personnes directement affectées par le programme et les autres parties indirectement affectées ainsi que celles intéressées. Les parties affectées par le programme comprennent les personnes identifiées dans les documents de sauvegardes (Etude d'Impact Environnemental et Social (EIES), Cadre de Politique de Réinstallation (CPR), Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES), Plan d'Action de Réinstallation (PAR) tel que prévu dans la NES n°1. Les intervenants institutionnels pourraient être inclus, le cas échéant, mais ne sont pas l'objet de l'analyse des parties prenantes. Le consultant identifiera les parties prenantes affectées par le programme (individus ou groupes) qui, en raison de leurs circonstances particulières, sont désavantagées ou rendues vulnérables par le programme et qui peuvent avoir des préoccupations et des priorités différentes concernant les impacts positifs et négatifs du programme, les mécanismes d'atténuation et les avantages et qui par conséquent, peuvent nécessiter une approche de mobilisation spécifique. Dans ce sous chapitre, il est important d'identifier comme partie prenante à analyser, les personnes vivant avec un handicap, qui seront particulièrement consultées en tant que partie prenante à part entière. Le programme s'intéressera également à identifier et analyser les déplacés internes.

Le consultant entreprendra des consultations participatives avec les parties prenantes afin de s'assurer que l'analyse du risque social reflète leurs préoccupations et leurs priorités. Le but visé est de mieux comprendre les causes, les conséquences et recueillir les recommandations des parties prenantes en termes de mesures de mitigation.

#### **b) Plan de Mobilisation**

Le consultant élaborera un Plan de mobilisation des Parties Prenantes. L'objectif du plan de mobilisation des parties prenantes (PMPP) est d'identifier les parties prenantes du programme, d'analyser leurs craintes et attentes et d'estimer leur volonté à coopérer pour la mise en œuvre du programme.

Le PMPP décrira le calendrier, les méthodes et les outils de mobilisation avec les parties prenantes tout au long du cycle de vie du programme (y compris la préparation du programme, la phase de construction et la phase opérationnelle), en distinguant les parties prenantes affectées par le

programme et les autres parties intéressées. Le PMPP décrira également la portée et le calendrier de l'information à communiquer aux parties affectées par le programme et aux autres parties intéressées, ainsi que le type d'information qui doit leur être demandé.

Le PMPP sera conçu pour prendre en compte les principales caractéristiques et intérêts des parties prenantes et les différents niveaux de mobilisation et de consultation qui seront appropriés.

Le PMPP décrira les mesures qui seront utilisées pour éliminer les obstacles à la participation et comment les points de vue des groupes affectés différemment seront pris en compte. Le cas échéant, le PMPP comprendra des mesures différenciées pour permettre la participation effective de ceux qui ont été identifiés comme défavorisés ou vulnérables. Des approches spécifiques et un niveau accru de ressources peuvent être nécessaires pour communiquer effectivement avec ces groupes, afin qu'ils puissent obtenir l'information ce dont ils ont besoin.

Le consultant entreprendra des consultations significatives avec les parties prenantes afin de s'assurer que le PMPP répond à leurs priorités en termes de communication bidirectionnelle.

### **c) Consultation des Parties Prenantes**

Cette section décrit les méthodes qui seront utilisées pour consulter chacun des groupes de parties prenantes identifiés dans les sections précédentes. Les méthodes utilisées peuvent varier en fonction du public cible (entretiens avec les représentants des parties prenantes et les informateurs clés, réunions publiques, ateliers, et/ou discussions en groupes thématiques avec un groupe spécifique, etc.). A ce titre les femmes et les filles seront consultées séparément des hommes, par une personne de même sexe, dans des lieux accessibles et sûrs.

Le Consultant veillera à ce que les comptes rendus contiennent les dates et lieu de déroulement des consultations et les commentaires des participants soient résumés, consignés et transmis au Client.

### **d) Plan de communication et de diffusion**

Le Consultant élaborera un Plan de communication qui décrira comment la communication avec les parties prenantes sera gérée tout au long de la préparation et pendant la mise en œuvre du programme. Ce plan de communication sera développé pour appuyer l'opérationnalisation de mobilisation des parties prenantes qu'elles soient affectées, intéressées ou vulnérables.

### **e) Mécanisme de Gestion des plaintes et des litiges**

Le Mécanisme de gestion des plaintes (MGP) doit répondre aux exigences du Cadre environnemental et Social de la Banque mondiale, notamment à la Norme environnementale et sociale NES n°10 relative à la mobilisation des parties prenantes et diffusion de l'information dans son annexe 1. Il doit être un espace d'accueil et d'expression libre de toutes les parties prenantes relativement au programme. Le MGP a pour objectif de recenser régulièrement et de répondre à toutes les préoccupations, questionnement sur les activités du programme tout en favorisant la mobilisation des parties prenantes et celle des communautés en vue de leur participation active au programme.

Le MGP sera proportionnée aux risques et effets potentiels du programme. Il doit répondre aux besoins de toutes les parties prenantes. Plus spécifiquement il aura comme objectif (i) d'établir et maintenir un cadre de dialogue permanent et de médiation (à l'exception des plaintes VBG/EAS/HS qui ne feront jamais l'objet de médiation) entre le programme et les communautés ainsi qu'avec toutes les parties prenantes, (ii) de prévenir et de traiter tous les conflits, malentendus en vue de la mobilisation de toutes les parties prenantes, (iii) d'éviter les procédures longues et coûteuses pouvant

freiner l'accessibilité des parties prenantes au MGP, (iii) définir les rôles et responsabilités des parties prenantes dans le fonctionnement du MGP, (iv) mettre en place des procédures spécifiques pour la gestion des plaintes liées aux VBG/EAS/HS.

Le consultant examinera (i) les mesures de gestion des plaintes qui ont été mises en place pour le programme spécifiquement, (ii) les MGP officiels qui existent déjà dans la zone du programme et (iii) les institutions informelles qui traitent déjà des problèmes de réparation de griefs au niveau de la communauté locale.

Le consultant évaluera si ces systèmes sont adéquats ou si des mesures doivent être prises en compte pour combler les lacunes identifiées. Dans leur évaluation, le consultant se concentrera sur l'accessibilité (localités / canaux) du MGP pour différentes parties prenantes, et sur quelles institutions seraient chargées de traiter les différents types de plaintes. Le consultant s'assurera de recueillir les avis des femmes et des filles de la communauté (pendant les consultations spécifiques des femmes afin qu'elles s'expriment sur leurs canaux de dépôt de plaintes préférés) Le consultant formulera des recommandations pour renforcer les processus MGP.

#### **f) Suivi et rapportage**

L'Emprunteur veillera à la performance environnementale et sociale du PACRIR conformément à l'accord juridique (y compris le Plan d'engagement environnemental et social - PEES). L'étendue et le mode de surveillance seront convenus avec la Banque et seront proportionnels à la nature du programme, aux risques et impacts environnementaux et sociaux ainsi que les exigences de conformité. L'emprunteur veillera à ce que des arrangements institutionnels, des systèmes, des ressources et du personnel adéquat soient en place pour effectuer la surveillance. Le cas échéant, l'Emprunteur mobilisera les parties prenantes et les tiers, tels que des experts indépendants, des communautés locales ou des ONG, pour compléter ou vérifier ses propres activités de surveillance. Lorsque d'autres organismes ou tiers sont responsables de la gestion des risques et des impacts spécifiques et de la mise en œuvre des mesures d'atténuation, l'emprunteur collaborera avec ces organismes et des tiers pour établir et surveiller ces mesures d'atténuation.

Les résultats des activités de mobilisation des parties prenantes seront communiqués tant aux différents acteurs concernés qu'aux groupes de parties prenantes affectées dans les formes et les calendriers préalablement établis. Ainsi en fonction des spécificités de chaque parties prenantes, un chronogramme de consultation devra être établi suivant une fréquence régulière durant toute la durée de vie du programme.

Le consultant décrira comment et quand les rapports sur les résultats des activités de mobilisation des parties prenantes seront communiqués aux parties prenantes affectées ainsi que, plus largement, à l'ensemble des groupes de parties prenantes. Il formulera les indicateurs pertinents pour suivre et évaluer l'efficacité des activités de mobilisation et de participation des parties prenantes.

### **V. LES RESULTATS ATTENDUS DU PMPP**

Sans être exhaustif, les résultats suivants sont attendus du processus de consultation et de participation des parties prenantes :

- l'identification et analyse des parties prenantes ;
- la planification de la stratégie de consultation et de participation des parties prenantes ;
- la stratégie de diffusion de l'information ;
- l'exécution de la consultation et la participation des parties prenantes ;

- le mécanisme de gestion des plaintes ordinaires qui comprendra des procédures spécifiques pour la gestion des plaintes liées aux EAS/HS;
- la stratégie de feedback et de retour de l'information aux parties prenantes.

## **VI. TACHES DU CONSULTANT ET APPROCHE METHODOLOGIQUE DU PMPP**

### **6.1 Tâches du consultant**

Les tâches principales sont décrites ci-après :

- identifier et analyser les différentes parties prenantes mobilisées dans le programme et/ou susceptibles ;
- organiser les consultations des parties prenantes dans les régions d'intervention du Programme pour leur présenter les objectifs du programme et les responsabilités des parties prenantes, recueillir leurs avis, leurs préoccupations, leurs recommandations sur la gestion des risques et les impacts environnementaux et sociaux potentiels du programme et demander leur forte implication pour l'atteinte des résultats escomptés du Programme (les femmes et les filles seront consultées séparément des hommes) ;
- élaborer les rapports / compte rendu des consultations. Les procès-verbaux et les comptes rendus des consultations doivent être élaborés en prenant en compte les adresses de toutes parties prenantes (individus ou groupes organisé), le résumé des réactions obtenues et une explication de la manière dont ces réactions ont été prises en compte, ou les motifs pour lesquels elles ne l'ont pas été ;
- décrire le Mécanisme de gestion des plaintes qui sera appliqué lors de la phase d'exécution du programme qui comprendra des procédures spécifiques pour la gestion des plaintes liées à EAS/HS ;
- Discuter des risques liés aux VBG/EAS/HS et des mesures d'atténuation avec les femmes, les filles et les organisations de femmes ;
- Identifier les points d'entrée appropriés pour les plaintes liées aux EAS/HS ;
- contribuer à la prise en compte des résultats de la consultation dans le « Plan de mobilisation des parties prenantes » ;
- évaluer le budget.

### **6.2 Approche méthodologique**

L'approche méthodologie devra consister en :

- la revue documentaire : (i) le CES ; (ii) la norme NES 10 ; (iii) la norme NES 1 ; (iv) le PMPP de préparation du programme ; (v) le guide de consultation des parties prenantes relative au programme; (vi) les documents de la politique environnementale et sociale du Mali sans s'y limiter ;
- les visites de terrain ;
- les rencontres institutionnelles ;
- les consultations des parties prenantes (y compris celles spécifiques aux femmes et aux filles).

### **6.3 Plan du rapport**

A titre indicatif, le rapport du PMPP doit contenir les éléments suivants :

- i. Description du programme ;

- ii. Présentation de la zone d'influence du programme ;
- iii. Brève description des activités de consultation et de participation des parties prenantes ;
- iv. Analyse des risques sociaux et environnementaux y compris eux liés aux VBG/EAS/HS ;
- v. Normes applicables en matière de mobilisation des parties prenantes ;
- vi. Identification et analyse des parties prenantes ;
- vii. Plan de mobilisation des parties prenantes ;
- viii. Ressources et responsabilités pour mettre en œuvre les activités de mobilisation des parties prenantes ;
- ix. Plan de communication et de diffusion ;
- x. Mécanismes de gestion des plaintes sensible aux EAS/HS ;
- xi. Suivi et reporting ;
- xii. Annexes (guides d'entretiens, questionnaires et autres outils générés pour la démarche de consultation).

## **VII. QUALIFICATION ET PROFIL DU CONSULTANT**

Le consultant sera un consultant individuel ayant une expérience avérée dans la conduite des études similaires et doit avoir le profil suivant :

- Être détenteur d'un diplôme universitaire de niveau minimum Licence ou post universitaire en Sociologie, Anthropologie, Environnement et Sciences apparentées ;
- Justifier d'une expérience professionnelle avérée de 5 ans dans la conduite des Evaluations Environnementale et Sociale et/ou dans l'élaboration des plans de développement rural avec l'accent sur l'intégration des groupes vulnérables y compris les peuples autochtones ;
- Connaître les 10 NES du nouveau Cadre Environnemental et Social (CES) applicable au programme ;
- Maîtriser le cadre juridique qui régit l'acquisition des terres et l'expropriation pour la cause d'utilité publique ;
- Avoir une bonne connaissance de la prévention et la réponse aux violences basées sur le genre;
- Avoir une bonne connaissance des projets sociaux et maîtriser les exigences et les procédures de la Banque mondiale en matière d'études d'impacts environnementales et sociales et de réinstallation involontaire ;
- Maîtriser le français et le Bambara – principale langue parlée dans la zone du programme.

## **VIII. MANDAT DU CONSULTANT**

Il/elle est chargé(e) de l'élaboration du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP). Il sera aussi chargé de préparer les consultations publiques sur les instruments de sauvegarde et veiller à ce que les consultations incluent des groupes et des individus défavorisés et

marginalisés afin que la consultation soit inclusive, accessible et participative (en ligne de Norme 10).

## **IX. LANGUE DE TRAVAIL ET DURÉE DE LA CONSULTATION**

- **La langue de travail sera** le français, avec un résumé exécutif en français et en anglais.
- **La durée totale de la présente mission est estimée à quarante cinq (45) jours**, qui prend effet à compter de la date de notification du contrat et couvrira la préparation, la rédaction et la soumission des rapports d'étape, des documents provisoires et finaux.

## **X. MODE DE RECRUTEMENT DU CONSULTANT**

Le Consultant sera individuel et recruté par entente directe. Le consultant devra soumettre une offre technique comprenant la compréhension du mandat et la méthodologie de travail et une offre financière qui seront évaluées suivant une grille préétablie par l'Unité Nationale de Coordination(UNC).

## **XI. SUPERVISION**

La supervision sera assurée par l'équipe de Sauvegarde de l'Unité Nationale de Coordination (UNC).

### **Plan de mobilisation des parties prenantes (PMPP)**

#### **Modèle pour les projets à risque substantiel et à risque élevé**

##### **1. Introduction/description du projet**

*[Insérer une brève présentation du contexte national et sectoriel, des objectifs, des composantes et du lieu d'implantation du projet, ou un paragraphe succinct sur ceux-ci. Une(des) carte(s) peu(ven)t être ajoutée(s) au document ou dans des annexes].*

[Contexte national/sectoriel]

[Le *[nom du projet]* a pour but de *[indiquer l'objectif de développement du projet]*].

Le *[nom du projet]* comprend les composantes suivantes : *[énumérer les composantes et donner leur brève description]* *[indiquer les lieux d'implantation]*

Le *[nom du projet]* est préparé conformément au Cadre environnemental et social (CES) de la Banque mondiale.

##### **2. Objectif/Description du PMPP**

L'objectif global du présent Plan de mobilisation des parties prenantes (PMPP) est de définir un programme de mobilisation des parties prenantes, notamment en ce qui concerne la publication des informations et les consultations tout au long du cycle du projet. Le PMPP décrit succinctement la façon dont l'équipe du programme communiquera avec les parties prenantes et inclut un mécanisme par lequel les populations peuvent exprimer leurs préoccupations, donner leur avis ou déposer des plaintes concernant le programme et toute activité y relative. Le PMPP met spécifiquement l'accent sur les méthodes permettant de mobiliser les groupes considérés comme les plus vulnérables et qui risquent d'être exclus des avantages du projet.

##### **3. Identification et examen des parties prenantes par composante du programme**

###### **3.1 Méthodologie**

Pour le *[nom du projet]*, les parties prenantes suivantes ont été identifiées et analysées par rapport à chaque composante. Ces parties prenantes comprennent les parties touchées (telles que définies à la

section 3.2), les autres parties concernées (telles que définies à la section 3.3) et les individus ou groupes défavorisés/vulnérables (tels que définis à la section 3.4).

### **3.2. Parties touchées**

Les parties touchées comprennent les communautés locales, les membres desdites communautés et d'autres parties qui pourraient subir les effets directs du projet. Plus précisément, cette catégorie renferme les individus et groupes suivants : *[ajouter une liste d'éventuelles parties touchées, classée par composante du projet]*.

### **3.3. Autres parties concernées**

Les parties prenantes du programme désignent aussi des individus, groupes ou entités qui ne sont pas directement touchés par le projet, notamment : *[insérer la liste d'autres parties prenantes potentielles]*.

### **3.4. Individus ou groupes défavorisés ou vulnérables**

Dans le cadre du projet, les groupes vulnérables ou défavorisés peuvent inclure, sans s'y limiter, les groupes suivants : *[ajouter une liste des groupes vulnérables possibles pour chaque composante du programme et des obstacles qu'ils pourraient rencontrer pour accéder à l'information ou à d'autres avantages du projet]*.

Les groupes vulnérables au sein des communautés touchées par le programme seront confirmés et consultés par des moyens spécifiques, le cas échéant. Les sections suivantes décrivent les méthodes qui seront employées pour la mobilisation des parties prenantes dans le cadre du projet.

## **4. Programme de mobilisation des parties prenantes**

### **4.1. Résumé de la participation des parties prenantes à la préparation du projet**

Au cours de la préparation du projet, les réunions de consultation publique suivantes seront/ont été organisées *[insérer un tableau indiquant les réunions tenues, leur lieu, le nombre de participants et les principales questions abordées]*.

### **4.2. Résumé des besoins des parties prenantes du programme et des méthodes, outils et techniques de mobilisation des parties prenantes**

Le plan de mobilisation des parties prenantes ci-dessous décrit le processus et les méthodes de mobilisation, y compris l'enchaînement des actions à mener, les sujets de consultation et les parties prenantes ciblées. La Banque mondiale et l'Emprunteur ne tolèrent pas les représailles et les mesures de rétorsion à l'encontre des parties prenantes aux projets qui partagent leurs points de vue sur les projets financés par l'institution.

**Tableau 1 : Tableau récapitulatif du PMPP**

Étape du projet	Parties prenantes visées	Objet de la consultation/du message	Méthode utilisée	Responsabilité	Fréquence/dates
<p>Indiquez si :</p> <p>– étape de la préparation</p> <p>– étape de la mise en œuvre</p>	<p>Par exemple :</p> <p>Grand public, Peuples autochtones/Communautés locales traditionnelles d'Afrique subsaharienne historiquement défavorisées, personnes handicapées</p>	<p>Par exemple :</p> <p>– Présenter le programme et recevoir des commentaires en retour sur ses activités.</p> <p>– Rendre compte des progrès</p> <p>– Mener des consultations sur les principaux risques</p> <p>– Indiquer dans quelles manifestations publiques les résultats seront diffusés</p> <p>– Communiquer des informations sur la gestion des plaintes</p>	<p>Par exemple :</p> <p>– Réunions/discussions de groupes thématiques</p> <p>– Consultations locales</p> <p>– Réunions formelles</p> <p>– Discussions ou enquêtes virtuelles</p> <p>– Entretiens individuels</p> <p>– Visites de sites</p>	<p>Indiquer quel organisme/ministère sera responsable des activités de mobilisation des parties prenantes</p>	<p>Indiquer des dates précises ou une fréquence particulière (MM/AA, ou « mensuellement »/ « trimestriellement »/ « deux fois l'an »)</p>

#### 4.3. Stratégie proposée pour la prise en compte des points de vue des groupes vulnérables

Le programme sollicitera les points de vue de **[groupes vulnérables ou défavorisés identifiés]** suivant les méthodes suivantes **[indiquer les méthodes de consultation]**. Les mesures suivantes seront prises pour éliminer les obstacles à la pleine participation et à l'accès à l'information : **[indiquer ces mesures ici]**

#### 5. Ressources et responsabilités pour la mise en œuvre des activités de mobilisation des parties prenantes

##### 5.1. Modalités de mise en œuvre et ressources

Le/La **[insérer le nom de l'entité]** sera chargé(e) des activités de mobilisation des parties prenantes. Les entités chargées de mener à bien les activités de mobilisation des parties prenantes sont **[insérer leur nom]**. La responsabilité globale de la mise en œuvre du PMPP incombe au directeur de l'Unité d'exécution du programme(UEP).

Les modalités de mise en œuvre des activités de mobilisation des parties prenantes au titre du programme sont les suivantes : **[les insérer]**.

Les activités de mobilisation des parties prenantes seront enregistrées ou consignées dans **[insérer]**.

Le budget prévisionnel pour la préparation et la mise en œuvre du PMPP est de **[insérer le montant total estimé]**. La ventilation dudit budget figure à l'annexe 2. Voir les exemples de catégories budgétaires énumérés à l'annexe 2.

#### 6. Mécanisme de gestion des plaintes

Un mécanisme de gestion des plaintes est un système qui permet de soumettre et de traiter aussi rapidement que possible non seulement les plaintes, mais aussi les questions, suggestions, réactions

positives et préoccupations des parties touchées par un programmeau sujet de la performance environnementale et sociale dudit projet.

### 6.1. Description du mécanisme de gestion des plaintes

**Tableau 2 : Tableau illustratif des étapes du mécanisme de gestion des plaintes — à adapter à chaque projet**

Étape	Description du processus (ex.)	Délai	Responsabilité
Structure de mise en œuvre du mécanisme de gestion des plaintes	<i>[Décrire, par exemple, la structure du mécanisme de gestion des plaintes aux niveaux national, régional et local]</i>		
Enregistrement des plaintes	Les plaintes peuvent être déposées par les canaux suivants <i>[choisir et spécifier selon le cas]</i> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ligne téléphonique gratuite : <i>[insérer le numéro]</i> exploitée par <i>[insérer]</i></li> <li>• Service de messages courts (SMS) à <i>[insérer le numéro]</i></li> <li>• Courriel à <i>[insérer]</i></li> <li>• Lettre à <i>[insérer]</i></li> <li>• En personne dans un établissement physique <i>[indiquer où]</i></li> <li>• Registre de doléances ou boîtes à suggestions situées <i>[insérer les emplacements]</i></li> <li>• Médias sociaux <i>[insérer les comptes de médias sociaux pertinents]</i></li> <li>• Application pour tablette/smartphone <i>[préciser]</i></li> <li>• Formulaire en ligne sur le site Web suivant : <i>[insérer]</i></li> </ul>		
Tri, traitement	Toute plainte reçue est transmise à <i>[insérer]</i> , enregistrée dans <i>[insérer]</i> et classée selon les types de plaintes suivants : <i>[insérer]</i>	Dès réception de la plainte	Points focaux locaux pour les plaintes
Accusé de réception et suivi	Le plaignant reçoit un accusé de réception de la plainte de <i>[insérer]</i>	Dans les deux jours suivant la réception de la plainte	Points focaux locaux pour les plaintes
Vérification, enquête, action	L'enquête sur la plainte est menée par <i>[insérer]</i> Un programme de résolution est formulé par <i>[insérer]</i> et communiqué au plaignant par <i>[insérer]</i>	Dans un délai de dix jours ouvrables	Comité des plaintes composé de <i>[insérer]</i>
Suivi et évaluation	Les données relatives aux plaintes sont collectées dans <i>[insérer]</i> et communiquées à <i>[insérer]</i> tous les <i>[insérer]</i>		
Retour d'informations	Les commentaires des plaignants concernant leur satisfaction à l'égard du règlement des plaintes sont recueillis <i>[insérer]</i>		
Formation	Les besoins en formation du personnel/des consultants de l'UEP, des maîtres d'œuvre et		

	des consultants chargés de la supervision sont les suivants : <i>[insérer]</i>		
Le cas échéant, versement de réparations à la suite du règlement de la plainte	<i>[Le cas échéant, indiquer de quelle manière les réparations seront gérées, y compris les montants, les bénéficiaires, etc.]</i>		
Procédure de recours	<i>[Indiquer de quelle manière le recours sera géré dans le cas où le plaignant n'est pas satisfait du règlement proposé pour sa plainte]</i>		

*[Insérer quelques phrases sur le Mécanisme de gestion des plaintes des travailleurs, qui doit être décrit de façon détaillée dans les Procédures de gestion de la main-d'œuvre et autres documents du projet].*

*[Insérer une section décrivant comment les plaintes pour exploitation et abus sexuels/harcèlement sexuel (EAS/HS) seront reçues et gérées en toute sécurité et dans le respect de l'éthique, aux différentes étapes du mécanisme de gestion des plaintes, dans toute la mesure du possible].*

## **7. Suivi et rapports**

### **7.1. Résumé de la manière dont se fera le suivi et l'établissement de rapports concernant la mise en œuvre du PMPP (y compris des indicateurs)**

Le PMPP fera l'objet d'un suivi basé à la fois sur des rapports qualitatifs (notamment les rapports d'activité) et des rapports quantitatifs liés à des indicateurs de résultats concernant la mobilisation des parties prenantes et la gestion des plaintes.

Les rapports sur le PMPP comprendront :

- i) Des rapports sur l'état d'avancement des engagements en matière de mobilisation des parties prenantes, conformément à la NES n° 10, qui sont prévus dans le Plan d'engagement environnemental et social (PEES)
- ii) Des rapports qualitatifs cumulés sur les avis et commentaires recueillis dans le cadre des activités organisées au titre du PMPP, en particulier : a) les problèmes qui peuvent être résolus en changeant la portée et la conception du projet, et qui sont pris en compte dans des documents de base tels que le document d'évaluation du projet, l'évaluation environnementale et sociale, le plan de réinstallation, le plan pour les peuples autochtones ou le plan d'action contre l'EAS/HS, si nécessaire ; b) les problèmes qui peuvent être résolus pendant la mise en œuvre du programme; c) les problèmes qui dépassent le cadre du programme et qui seront mieux traités dans le cadre d'autres projets, programmes ou initiatives ; et d) les problèmes qui ne peuvent pas être réglés par le programme pour des raisons de compétence technique, de compétence juridictionnelle ou de coûts excessifs. Les procès-verbaux des réunions récapitulant les points de vue des participants peuvent également être annexés aux rapports de suivi.
- iii) Des rapports quantitatifs basés sur les indicateurs inclus dans le PMPP. On trouvera à l'annexe 3 un exemple d'indicateurs de suivi et de rapports.

### **7.2. Rapports aux groupes de parties prenantes**

Le PMPP sera révisé et mis à jour, au besoin, pendant la mise en œuvre du projet.

Les synthèses et les rapports internes [trimestriels et autres] sur les plaintes du public, les demandes de renseignements et les incidents connexes, ainsi que l'état d'avancement de la mise en œuvre des mesures correctives/préventives associées, seront rassemblés par le personnel responsable et transmis à la direction générale du projet.

Les mécanismes spécifiques de notification aux parties prenantes sont notamment les suivants *[indiquer le/les mécanisme(s) à utiliser par le programme pour rendre compte aux groupes de parties*

*prenantes qui ont été/seront consultés]. Ces comptes rendus aux parties prenantes seront [insérer le calendrier/la fréquence de ces comptes rendus].*

#### **Annexes**

- Annexe 1. Modèle de procès-verbal/compte rendu de réunions de consultation
- Annexe 2. Exemple de tableau budgétaire de PMPP
- Annexe 3. Exemple de tableau : Suivi de la mise en œuvre du PMPP et rapports

D'autres annexes peuvent comprendre :

- Des résumés visuels tels que cartographie des parties prenantes ou diagrammes de parties prenantes
- Un formulaire de dépôt de plainte
- Un formulaire de dépôt de plaintes spécifiques aux VBG/EAS/HS
- Des cartes de projets (s'il y a lieu)

### Annexe 1 : Modèle de procès-verbal de consultations

Partie prenante (groupe ou individu)	Synthèse des commentaires	Réponse de l'équipe de programme	Action(s) de suivi/Étapes suivantes

### Annexe 2 : Exemple de tableau budgétaire de PMPP

Catégorie budgétaire	Quantité	Coûts unitaires	Périodes/années	Coût total	Observations
<b>1. Estimation des salaires du personnel* et des dépenses connexes</b>					
1a. Ex. : consultant en communication					
1b. Ex. : frais de déplacement du personnel					
1c. Ex. : salaires estimés des agents de liaison communautaires					
<b>2. Consultations/réunions participatives de planification ou de prise de décision</b>					
2a. Ex. : réunions de lancement du projet					
2b. Ex. : organisation de groupes de discussion					
<b>3. Campagnes de communication</b>					
3a. Ex. : affiches, dépliants					
3b. Ex. : campagne dans les médias sociaux					
<b>4. Formations</b>					
4a. Ex. : formation sur les questions sociales/environnementales pour le personnel de l'UEP et du maître d'œuvre					
4b. Ex. : formation sur les violences à caractère sexiste pour le personnel de l'UEP et du maître d'œuvre					
<b>5. Enquêtes auprès des bénéficiaires</b>					
5a. Ex. : enquête sur la perception à mi-parcours du projet					

5b. Ex. : enquête sur la perception en fin de projet					
<b>6. Mécanisme de gestion des plaintes</b>					
6a. Ex. : formation des comités du mécanisme de gestion des plaintes					
6b. Ex. : boîtes à suggestions dans les villages					
6c. Ex. : Supports de communication du mécanisme de gestion des plaintes					
6d. Ex. : enquêtes sur les plaintes/visites sur place					
6e. Ex. : système d'information du mécanisme de gestion des plaintes (établissement ou maintenance)					
6f. Autres coûts logistiques du mécanisme de gestion des plaintes					
<b>7. Autres dépenses</b>					
7a. ...					
<b>BUDGET TOTAL CONSACRÉ À LA MOBILISATION DES PARTIES PRENANTES :</b>					

\*Note : Les coûts salariaux peuvent être indicatifs.

### Annexe 3. Exemple de tableau : Suivi de la mise en œuvre du PMPP et rapports

Questions d'évaluation clés	Questions d'évaluation spécifiques	Indicateurs potentiels	Méthodes de collecte de données
<p><b>Mécanisme de gestion des plaintes.</b> Dans quelle mesure les parties touchées par le programme ont-elles accès à des mécanismes accessibles et ouverts à tous pour évoquer leurs préoccupations et porter plainte ? L'organisme d'exécution a-t-il répondu à ces plaintes et les a-t-il gérées ?</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Les parties touchées par le programme formulent-elles des plaintes et des griefs ?</li> <li>• Avec quelle rapidité et efficacité les plaintes sont-elles réglées ?</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Recours au mécanisme de gestion des plaintes et/ou à des mécanismes de retour d'information</li> <li>• Demandes d'information émanant des organismes compétents</li> <li>• Utilisation de boîtes à suggestions installées dans les villages/communautés riveraines du projet</li> <li>• Nombre de plaintes soumises par des travailleurs, ventilées par sexe et par chantier, réglées dans un délai déterminé</li> <li>• Nombre de cas d'EAS/HS signalés dans les zones du projet, qui ont été orientés vers des services de santé, d'aide sociale,</li> </ul>	<p>Dossiers de l'organisme d'exécution et d'autres agences concernées</p>

		<p>d'aide juridique et de sécurité conformément au processus d'orientation en place (s'il y a lieu)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nombre de plaintes qui sont : i) en instance, ii) en instance depuis plus de 30 jours, iii) tranchées, iv) closes ; et nombre de réponses ayant satisfait les plaignants, durant la période considérée, ventilées par catégorie de plainte, par sexe, par âge et par emplacement du plaignant.</li> </ul>	
<p><b>Incidence de la mobilisation des parties prenantes sur la conception et la mise en œuvre des projets.</b></p> <p>Dans quelle mesure les activités de mobilisation des parties prenantes ont-elles fait la différence dans la conception et la mise en œuvre du programme?</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Le programme a-t-il suscité un intérêt et reçu du soutien ?</li> <li>• Des ajustements ont-ils été opérés lors de la conception et de la mise en œuvre du programme sur la base des commentaires reçus ?</li> <li>• Les informations sur les priorités ont-elles été communiquées aux parties concernées tout au long du cycle du programme?</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Participation active des parties prenantes aux activités</li> <li>• Nombre de mesures prises en temps opportun en réponse aux commentaires reçus lors des séances de consultation avec les parties touchées par le projet</li> <li>• Nombre de réunions de consultation et de débats publics où les réactions et recommandations reçues sont prises en compte dans la conception et la mise en œuvre du projet</li> <li>• Nombre de séances de consultation ciblées organisées, surtout pour les groupes à risque du fait du projet</li> </ul>	<p>Feuilles de présence/procès-verbaux de consultation des parties prenantes</p> <p>Fiches d'évaluation</p> <p>Enquêtes structurées</p> <p>Publications dans les médias sociaux/traditionnels portant sur les résultats du projet</p>
<p><b>Efficacité dans la mise en œuvre.</b></p> <p>Les activités de mobilisation des parties prenantes ont-elles eu une véritable incidence sur la mise en œuvre ?</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Les activités ont-elles été mises en œuvre comme prévu ? Pourquoi ?</li> <li>• L'approche de mobilisation des parties prenantes incluait-elle des actions ventilées par groupe ? Pourquoi ?</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pourcentage des activités du PMPP mises en œuvre</li> <li>• Principaux obstacles à la participation recensés avec les représentants des parties prenantes</li> <li>• Nombre d'ajustements apportés à l'approche de mobilisation des parties prenantes pour améliorer la portée, l'inclusion et l'efficacité des projets</li> </ul>	<p>Stratégie de communication (calendrier des consultations)</p> <p>Discussions de groupe périodiques</p> <p>Réunions en face à face et/ou discussions avec les groupes vulnérables ou leurs représentants</p>

# **Annexe 2 : Exigences réglementaires nationales et normes internationales applicables**

Les exigences de la législation malienne sur l'information et la consultation publique figurent principalement dans les règlements relatifs à l'évaluation de l'impact environnemental et social (Décrets N°2018-0991/P-RM du 31 Décembre 2018 relatif à l'étude et à la notice d'impacts environnemental et social et les Arrêtés : Arrêté interministériel N°2013 0256 / MEA-MATDAT SG du 29 janvier 2013, fixant les modalités de la consultation publique en matière d'Etude d'Impact Environnemental et Social ). Quant à la Banque Mondiale, elle a édicté une norme spécifique à ce sujet, à savoir la NES N°10, et en fait une exigence transversale de toutes les activités de sauvegarde environnementale et sociale.

### **1.1. Exigences réglementaires nationales**

☐ Sur le plan institutionnel, les acteurs des ministères, directions et agences impliquées dans l'exécution du PACRIR sont entre autres : le Ministère de l'Environnement, de l'Assainissement et du Développement Durable ; la Direction Nationale de l'Assainissement, du Contrôle des Pollutions et Nuisances (DNACPN) ; la Direction Nationale des Eaux et Forêts (DNEF) ; le Ministère des Transports et des Infrastructures (MTI); la Direction Générale des Routes (DGR) ; l'Agence Nationale de la Sécurité Routière (ANASER); le Ministère de la Sécurité et de la Protection Civile (MSPC) ; la Direction Générale de la Protection Civile (DGPC) ; la Direction Nationale de l'Hydraulique (DNH) ; Direction Nationale de la Géologie et des Mines (DNGM). Autres institutions susceptibles d'être impliquées dans la gestion durable du PACRIR : le Ministère de la Santé et du Développement Social (MSDS) ; le Ministre de l'Agriculture (MA) , le Ministère de l'Elevage et de la Pêche (MEP), Ministère de l'Urbanisme, de l'Habitat, des Domaines, de l'Aménagement du Territoire et de la Population (MUHDAP) ; le Ministère de l'Administration Territoriale et de la Décentralisation (MATD) ; le Ministère de l'Artisanat, de la Culture, de l'Industrie Hôtelière et du Tourisme (MACIHT) et la Direction Générale des Collectivités Territoriales (DGCT).

☐ De manière non exhaustive la mise en œuvre du présent PMPP se fera en respect des politiques et stratégies suivantes : Constitution de 22 Juillet 2023, Cadre Stratégique pour la Relance Économique et le Développement Durable (CREDD) 2019-2023 ; Politique Nationale de Protection de l'Environnement (PNPE) ; Politique Nationale des Transports, des Infrastructures de Transport et du Désenclavement (PNTITD) ; Politique Nationale sur les Changements Climatiques (PNCC) ; Politique Nationale d'Assainissement ; Politique Nationale de l'Eau (PNE) ; Politique Forestière Nationale (PFN) ; Politique Nationale Genre (PNG) ; Politique Nationale d'Aménagement du Territoire (PNAT), etc. Autres Politiques et Stratégies en lien avec le programme : Politique Énergétique Nationale ; Stratégie Nationale de Réduction des Risques de Catastrophes (SNRRC); Politique du Développement Agricole ( PDA); Politique Nationale du Développement de l'Elevage ( PNDE); Politique Nationale des Zones Humides ( PNZH); Politique foncière ; Politique de décentralisation, etc.

☐ Certes le cadre légal et réglementaire malien ne traite pas spécifiquement de la mobilisation et de l'engagement des parties prenantes, mais traite des consultations publiques prévues dans le cadre des évaluations environnementales et sociales.

En effet, la loi malienne présente des exigences réglementaires en matière de consultation du public et de divulgation de l'information durant l'EIES pour les sous-projets.

- **Loi N°2021-032 du 24 mai 2021 relative aux pollutions et aux nuisances** dans son article 7 dispose que « Toute personne a droit au libre accès aux informations environnementales. L'accès aux informations environnementales, dont la publication affecte les relations internationales, la défense nationale, la confidentialité ou pouvant provoquer un grave danger pour la sécurité, est soumis à autorisation. » ;
- **Décret N°2018-0991/P-RM du 31 décembre 2018, relatif à l'Etude et à la Notice d'Impacts Environnemental et Social** dispose que « Une consultation publique ayant pour objectif de recueillir les avis des populations concernées par le programme est présidée par le représentant de l'Etat du lieu d'implantation du programme et organisée avec le concours des services techniques et du promoteur. Les modalités pratiques de conduite de la consultation publique sont définies par arrêté conjoint des ministres chargés de l'Environnement, de l'Administration et des Collectivités territoriales » (article 23). L'article 24 exige que les procès-verbaux dressés à l'occasion de la consultation publique soient signés de toutes les parties et annexés au Rapport d'Étude d'Impacts Environnemental et Social.
- **Arrêté interministériel N°2013-0258/MEA-MATDAT-SG du 29 janvier 2013 fixant les modalités de la consultation publique en matière d'EIES** qui fixe les principales étapes de la consultation publiques sont :
  - **1<sup>ère</sup> étape** : Elle consiste à prendre contact avec les autorités, à les informer du démarrage de l'étude sur le projet. Cette première étape comporte :
    - la présentation du projet/programme ;
    - l'exposé succinct des impacts potentiels, positifs et négatifs du programme;

Les outils utilisés sont les moyens de communication appropriés (affichage, avis radiodiffusés, canaux traditionnels, presse, etc.).
  - **2<sup>ème</sup> étape** : La consultation publique vise à informer les acteurs concernés du démarrage de l'étude sur les enjeux du projet/programme.
 

Elle consiste à tenir une Assemblée Générale organisée par le représentant de l'Etat ou le maire de la zone d'implantation. Les participants à cette assemblée devront faire part de leurs préoccupations.

Cette étape exécutée au cours de l'étude, devra faire l'objet d'une large diffusion à l'aide des moyens de communication appropriés.
  - **3<sup>ème</sup> étape** : Elle consiste à restituer les préoccupations des populations concernées, à exposer les actions prévues par le promoteur afin d'atténuer ou de compenser les effets néfastes du projet/programme, à présenter les mesures envisagées pour bonifier les impacts positifs, les actions sociales que le promoteur compte entreprendre éventuellement en faveur des populations. Cette étape est effectuée à la fin de l'étude.

## **1.2. Normes Environnementales et Sociales applicables au programme**

Dans l'optique de prévenir, d'atténuer et/ou de maîtriser ses impacts négatifs sur l'environnement et sur le milieu socio-économique de ses différentes zones d'intervention,

plusieurs Normes Environnementales et Sociales (NES) ont été déclenchées par le PACRIR. Ces Normes sont les suivantes :

- **NES 1** « Évaluation et gestion des risques et effets environnementaux et sociaux » ;
- **NES 2** « Emploi et conditions de travail » ;
- **NES 3** « Utilisation rationnelle des ressources et prévention et gestion de la pollution » ;
- **NES 4** « Santé et sécurité des populations » ;
- **NES 5** : Acquisition de terres, restrictions à l'utilisation de terres et réinstallation involontaire ;
- **NES 6** : Préservation de la biodiversité et gestion durable des ressources naturelles biologiques ;
- **NES 8** : Patrimoine culturel ;
- **NES 10** : Mobilisation des parties prenantes et information.

**☐ Normes Environnementale et Sociale N°10 : Mobilisation des parties prenantes et information**

Le PACRIR doit s'engager à mobiliser les communautés affectées et les communautés d'accueil à travers le processus de mobilisation des parties prenantes comme décrit dans la NES N°10. Des informations pertinentes devraient être fournies et la participation de ces communautés et de ces personnes devraient se poursuivre pendant la planification, la mise en œuvre, le suivi et l'évaluation du Programme. Cette norme déclenche l'élaboration d'un Plan de Mobilisation des Parties Prenantes.

Les principales exigences de participation des parties prenantes sont les suivantes :

- **Mobilisation des parties prenantes** : le PACRIR mobilisera les parties prenantes pendant toute la durée de vie du programme, en commençant le plus tôt possible pendant le processus de préparation du programme et en suivant un calendrier qui permet des consultations approfondies avec les parties prenantes sur la conception du programme ;
- **Consultation** : le PACRIR mènera des consultations approfondies avec l'ensemble des parties prenantes. Il communiquera aux parties prenantes des informations à jour, pertinentes, compréhensibles et accessibles, et les consultera d'une manière adaptée à leur culture et libre de toute manipulation, interférence, coercition, discrimination et intimidation.
- **Diffusion de l'information** : le PACRIR maintiendra, et publiera l'ensemble des documents rendant compte de la mobilisation des parties prenantes, y compris une présentation des parties prenantes consultées, un résumé des réactions obtenues et une brève explication de la manière dont ces réactions ont été prises en compte, ou des motifs pour lesquels elles ne l'ont pas été.

### **1.3. Comparaison de la législation nationale et la Norme Environnementale et Sociale (NES) N°10**

**Tableau 1 : Comparaison de la législation malienne et la NES N°10**

Thèmes	Législation nationale	Normes Environnementale et Sociale NES N°10 de la Banque mondiale	Recommandations
<b>Mobilisation des parties prenantes Consultations</b>	<p>- Sur le plan national, la mobilisation des parties prenantes est prise en compte par la Loi N°2021-032 du 24 mai 2021 relative aux pollutions et aux nuisances. Qui la rend obligatoire.</p> <p>Aussi, l'article 23 du décret N°2018-0991/P-RM du 31 Décembre 2018 relatif à l'étude et à la notice d'impact environnemental et social stipule que « une consultation publique ayant pour objectif de recueillir les avis des populations concernées par le programme est organisée par le représentant de l'Etat ou le maire du lieu d'implantation du projet/programme avec le concours des services techniques et la participation du promoteur.</p> <p>Par la suite, l'arrêté interministériel N°2013-0258/MEA-MATDAT-SG du 29 janvier 2013 fixant les modalités de la consultation publique en matière d'EIES donne tous les détails sur ce sujet.</p>	<p>- En consultation avec la Banque, l'Emprunteur élaborera et mettra en œuvre un Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) proportionné à la nature et l'envergure du projet/programme ainsi qu'à ses risques et effets potentiels.</p> <p>- Un programme de PMPP sera rendu public par l'Emprunteur le plus tôt possible, et ce avant l'évaluation du projet</p> <p>- L'Emprunteur consultera les parties prenantes sur le PMPP, y compris sur l'identification des parties prenantes et les propositions en vue d'une mobilisation ultérieure. Si des modifications importantes sont apportées au PMPP, l'Emprunteur publiera le PMPP révisé.</p>	<p><i>En complément de la législation malienne, il est recommandé d'appliquer la NES N°10 qui a pour objectif d'/ de:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Établir une approche systématique de mobilisation des parties prenantes qui permettra aux Emprunteurs de bien identifier ces dernières et de nouer et maintenir avec elles, en particulier les parties touchées par le projet, une relation constructive ;</li> <li>- Évaluer le niveau d'intérêt et d'adhésion des parties prenantes et permettre que leurs opinions soient prises en compte dans la conception du projet/programme et sa performance environnementale et sociale ;</li> <li>- Encourager la mobilisation effective de toutes les parties touchées par le programme pendant toute sa durée de vie sur les questions qui pourraient éventuellement avoir une incidence sur elles et fournir les moyens d'y parvenir ;</li> <li>- Doter les parties touchées par le projet/programme de moyens permettant aisément à toutes d'évoquer leurs préoccupations et de porter plainte, et aux Emprunteurs d'y répondre et de les gérer.</li> </ul>
<b>Diffusion de l'information</b>	<p>Arrêté interministériel N°2013-0258/MEA-MATDAT-SG du 29 janvier 2013 fixant les modalités de la consultation publique en matière d'EIES stipule l'information et la diffusion des informations du programme à travers les entretiens et la consultation du publique sanctionné par un PV. Aucun document spécifique n'est élaboré dans ce sens.</p>	<p>L'Emprunteur rendra publiques les informations sur le projet/programme pour permettre aux parties prenantes de comprendre les risques et les effets potentiels de celui-ci, ainsi que les possibilités qu'il pourrait offrir. L'Emprunteur donnera aux parties prenantes un accès aux informations suivantes le plus tôt possible, ce avant l'évaluation du projet/programme par la Banque, et selon un calendrier qui permet de véritables consultations avec les parties prenantes sur la conception du projet/programme. Cette information sera diffusée dans les langues locales pertinentes et d'une manière adaptée à la culture locale et accessible, en tenant compte des besoins spécifiques des groupes que le programme peut affecter différemment ou de manière disproportionnée ou des groupes de la population qui ont des besoins d'information particuliers (dus par exemple, à leur handicap, leur illettrisme, leur genre, leur grande mobilité, leur usage d'une langue différente ou leur éloignement ou difficulté d'accès).</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- S'assurer que les parties prenantes reçoivent en temps voulu et de manière compréhensible, accessible et appropriée l'information relative aux risques et effets environnementaux et sociaux du projet/programme.</li> </ul>

**Annexe 3 : Modèle de fiche d'enregistrement des plaintes**

N°	Date de la Plainte	Numéro d'identification du plaignant (*)	Nom, prénoms et coordonnées du plaignant	Sexe (M/F)	Libellé de la plainte	Lieu de la plainte	Mode de réception de la plainte (**)	Catégorie de la plainte (***)	Signature du plaignant

## **Annexe 4 : Consultation avec les parties prenantes, Chronogramme et Compte rendu**

### **Plan de Consultation**

Les consultations ont permis de présenter le programme aux différentes parties prenantes en leur donnant le maximum d'informations afin de les impliquer activement à toutes ses phases. Aussi, les avis, préoccupations et les suggestions ou recommandations de toutes les parties prenantes concernées ont été collectés afin de les prendre en compte pendant toute la durée de vie du programme.

Ces consultations ont concerné l'administration locale (Sous-préfecture, société civile, autorités municipales et Services techniques), autorités coutumières ainsi que les femmes, les jeunes et les personnes vulnérables et en situation d'handicap notamment la FEMAPH.

Le tableau ci-dessous détaille les types de consultations réalisées, les cibles, les sujets abordés ainsi que les dates des différentes rencontres par Région.

**Tableau : Calendrier de tenue des consultations des parties prenantes**

Cercles	Communes	Villages	Date de tenue de la consultation	Total	% Hommes	% Femmes
<b>Tronçons Kolokani – Didiéni –Diéma</b>						
Kolokani	Kolokani	Kolokani	29-10-2024	28	71	29
		N'galafouga	30-10-2024	25	80	20
		Taotomo	31-10-2024	8	100	0
	Didiéni	Didiéni	31-10-2024	25	84	16
		N'gonikoro		13	54	46
		Monzona		11	64	36
		Oulokoro		40	35	65
		Samakorola	53	40	60	
		Mintinbougou	02-11-2024	41	59	41
		Diatiguibougou	04-11-2024	18	44	56
	Sagabala	Sabougou	06-11-2024	19	47	53
		Niamou	02-11-2024	51	39	61
		Ségué Dt		24	67	33
		Kwala	03-11-2024	36	53	47
Siradou	55	55		45		
Nioro	Gomitra	Gomitra	04-11-2024	51	37	63
		Sébabougou	05-11-2024	33	82	18
		Kouloudiengué	04-11-2024	63	57	43
		Makanbougou	05-11-2024	38	39	61
Diéma	Dioumara	Dioumara	31-10-2024	19	63	37
	Dianguirde	Torodo		23	57	43
Rencontres institutionnelles			29-10-2024 au 01-11-2024	28	86	14
Focus des personnes en situation d'handicap			30-10-2024 au 06-11-2024 et le 30/01/2025	18	72	28
Focus Group des PAPS				41	90	10
Focus –Groupe Femmes				264	2	98
<b>Sous Total 1</b>				<b>1096</b>	<b>46</b>	<b>54</b>
<b>Tronçon Diéma – Sandaré</b>						
Diéma	Diéma	Diéma	31-10-2024	32	38	63
		Nafandji		65	75	25
		Guémou		44	68	32
Diangounté Camara	Diangounté Camara	Madina	01-11-2024	21	43	57
		Diangounté		23	52	48
		Wataga		29	79	21
		Bouyanga		24	42	58
Diéouira	Diéouira	Tassara	02-11-2024	21	71	29
Lakamané	Lakamané	Lakamané	05-11-2024	19	47	53
		Dalibéra	02-11-2024	45	31	69
		Bougoutintin	05-11-2024	34	53	47
		Kaniara	03-11-2024	16	63	38
Sandaré	Sandaré	Diabé	03-11-2024	22	68	32

Cercles	Communes	Villages	Date de tenue de la consultation	Total	% Hommes	% Femmes
		Alahiné		37	70	30
		Sandaré	04-11-2024	16	75	25
Rencontres institutionnelles			29-10-2024 au 04-11-2024	14	100	0
Focus Group des Femmes			31-10-2024 au 05-11-2024	31	0	100
Focus des personnes en situation d'handicap				9	89	11
Focus Group des PAPs				38	76	24
<b>Sous Total 2</b>				<b>540</b>	<b>58</b>	<b>42</b>
<b>Tronçon Kayes – Diboli</b>						
Kayes	Liberté Dembaya	Dyalla	30-10-2024	44	91	9
	Samé Diogoma	Darsalam	31-10-2024	23	61	39
		Samé Ouolof		23	70	30
		Samé Agricole		23	65	35
Ambidédi	Keméné Tambo	Ambidédi	01-11-2024	14	79	21
		Gouloumbo		14	71	29
		Koulounégoté		13	77	23
Kayes	Falémé	Diboli	02-11-2024	35	83	17
Rencontres institutionnelles			29 au 07-11-2024	20	100	0
Focus group des femmes			30-10-2024 au 02-11-2024	4	0	100
Focus group avec les personnes en situation d'handicap				7	71	29
Focus Group des PAPs				17	76	24
<b>Sous Total 3</b>				<b>237</b>	<b>77</b>	<b>23</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>				<b>1802</b>	<b>52</b>	<b>48</b>

Source : Collecte des données de terrain du PACRIR, Novembre 2024

**Tableau : Planning des consultations réalisées dans la région de Koulikoro**

Type de consultation	Cibles Rencontrées	Lieux de consultations	Sujets abordés	Date	
<b>Commune de Kolokani</b>					
Entretien individuel	Préfecture de Kolokani	Commune urbaine de Kolokani	- Présentation du PACRIR, ses objectifs, échanges sur les aspects socioéconomiques, les compensations ; - Recueil des avis, Préoccupations, Suggestions et Recommandations des parties prenantes	29-10-2024	
	Mairie				
	Protection civile				
	Promotion féminine				
	Eaux et forêts				30-10-2024
	Agriculture				06-11-2024
	Elevage				30-10-2024
	CSRef				
Subdivision des routes					
Assemblée Générale	Autorités municipales, coutumières, société civile Femmes et Jeunes.	Mairie de Kolokani	- Présentation du PACRIR, ses objectifs, échanges sur les aspects socioéconomiques, les compensations ; - Recueil des avis, Préoccupations, Suggestions et Recommandations des parties prenantes	29-10-2024	
		Village de Ngalafouga		30-10-2024	
		Village de Taotomo		31-10-2024	
Focus group	CAFO	Kolokani		30-10-2024	
Focus group	Les personnes affectées par le projet/programme (PAPs)			07-11-2024	
Focus group	Personnes en situation d'handicap			06-11-2024	
<b>Commune de Didiéni</b>					
Entretien individuel	Sous-préfecture	Didiéni	- Présentation du PACRIR, ses objectifs, échanges sur les aspects socioéconomiques, les compensations ; - Recueil des avis, Préoccupations, Suggestions et Recommandations des parties prenantes	01-11-2024	
	Mairie de Didiéni				
Focus group	CAFO			05-11-2024	
Focus group	Personne en situation d'handicap			05-11-2024	
Assemblée Générale	Autorités coutumières, société civile Femmes et Jeunes.	Didiéni		31-10-2024	
		Village de Gonikoro			
		Village de Monzona			
Village de Ouolokoro					
Assemblée Générale et Focus					

Type de consultation	Cibles Rencontrées	Lieux de consultations	Sujets abordés	Date
groupe avec les femmes		Village de Samakorola	prenantes	
		Village de Mintinbougou		02-11-2024
		Village de Diatiguibougou		04-11-2024
		Village de Sabougou		06-11-2024
<b>Commune de Sagabala</b>				
Assemblée générale avec la population et Focus groupe avec les femmes	Autorités coutumières, société civile Femmes et Jeunes.	Village de Niamou	- Présentation du PACRIR, ses objectifs, échanges sur les aspects socioéconomiques, les compensations ; - Recueil des avis, Préoccupations, Suggestions et Recommandations des parties prenantes	02-11-2024
		Village de Ségué DT		02-11-2024
		Village de Kwala		03-11-2024
		Village de Sirado		03-11-2024

**Tableau :** Planning des consultations réalisées dans la région de Nioro

Type de consultation	Cibles Rencontrées	Lieux de consultations	Sujets abordés	Date
<b>Commune de Gomitra</b>				
Assemblée générale avec la population et Focus groupe avec les femmes	Autorités coutumières, société civile Femmes et Jeunes.	Village de Sébabougou	- Présentation du PACRIR, ses objectifs, échanges sur les aspects socioéconomiques, les compensations ; - Recueil des avis, Préoccupations, Suggestions et Recommandations des parties prenantes	05-11-2024
		Village de Gomitra		04-11-2024
		Village de Kouloudiengué		04-11-2024
		Village de Makanbougou		05-11-2024
<b>Commune de Diéma</b>				
Entretiens semi structurés	Préfecture de Diéma	Préfecture		29/10/2024

	Autorités municipales	Mairie	- Présentation du PACRIR, ses objectifs, échanges sur les aspects socioéconomiques, les compensations ; - Recueil des avis, Préoccupations, Suggestions et Recommandations des parties prenantes	30/10/2024
Entretiens individuels	SLPIA	Service locale d'élevage		31/10/2024
	Service locale des eaux et foret			
	DRR	CSCOM		
	Chef secteur	Service locale de l'agriculture		
	Direction régionale des routes	DRR /NIORO		
	CSref	Diéma		
	Chef subdivision	Urbanisme et habitat Diéma		
	Chef de bureau	Domaine/Diéma	01/11/2024	
Assemblées générales	Autorités municipales, coutumières, société civile Femmes Jeunes et les personnes vivants avec un handicap.	Village de Diéma	- Présentation du PACRIR, ses objectifs, échanges sur les aspects socioéconomiques, les compensations ; - Recueil des avis, Préoccupations, Suggestions et Recommandations des parties prenantes	31/10/2024
		Village de Nafandji		
		Village de Guémou		
Focus Group	Personnes en situation d'handicap	Diéma	- Recueil des avis, Préoccupations, Suggestions et Recommandations des parties prenantes	31/10/2024
	Personnes affectées par le Projet/programme (PAPs)			
	Association des femmes de Nafandji	Nafandji et Guémou		31/10/2024
	Association des femmes de Guémou	Guémou		
	Personnes en situation d'handicap	Guémou		05/11/2024
<b>COMMUNE DE DIANGOUNTE CAMARA</b>				
Entretiens individuels	Préfet de Diangounté camara	Préfecture Diangounté camara	- Présentation du PACRIR, ses objectifs, échanges sur les aspects socioéconomiques, les mesures spécifiques - Recueil des avis, Préoccupations, Suggestions et Recommandations des parties prenantes	01/11/2024
	3 <sup>ème</sup> Adjoint au Maire	Mairie Diangounté camara		
Focus group	Association des femmes	Diangounté camara		
	Personnes en situation d'handicap			
<b>COMMUNE DE DIÉOURA</b>				
Assemblées générales	Autorités coutumières, association des Femmes et les Jeunes.	Village de Tassara	- Présentation du PACRIR, ses objectifs, échanges sur les aspects socioéconomiques, les compensations, les mesures	02-11-2024
Focus group	Personnes affectées par le Projet/Programme (PAPs)			05/11/2024

			spécifiques ; - Recueil des avis, Préoccupations, Suggestions et Recommandations des parties prenantes	
<b>COMMUNE DE LAKAMANE</b>				
Assemblées générales	Autorités municipales, autorités coutumières, association des Femmes et les Jeunes.	Village Lakamane	- Présentation du PACRIR, ses objectifs, échanges sur les aspects socioéconomiques, les compensations ; les mesures spécifiques - Recueil des avis, Préoccupations, Suggestions et Recommandations des parties prenantes	05/11/2024
		Village Kaniara		03/11/2024
		Village Dalibera		02-11-20
		Village Bougoutintin		05/11/2024
<b>COMMUNE DE SANDARE</b>				
Entretiens semi structurés	Autorités municipales	Mairie/Sandaré	- Présentation du PACRIR, ses objectifs, échanges sur les aspects socioéconomiques, les compensations, les mesures spécifiques - Recueil des avis, Préoccupations, Suggestions et Recommandations des parties prenantes	04/11/2024
Assemblées générales	Autorités coutumières, association des Femmes des Jeunes et personnes vivants avec u handicap	Mairie/Sandaré		04/11/2024
		Village de Kaniara		03/11/2024
		Village de Diabé		
Village de Alahiné				

**Tableau : Planning des consultations réalisées dans la région de Kayes**

Type de consultation	Cibles Rencontrées	Lieux de consultations	Sujets abordés	Date
<b>Commune de Liberté Dembaya</b>				
Assemblée Générale	Autorités municipales, coutumières, société civile Femmes et Jeunes.	Mairie de Liberté Dembaya (Dyalla)	- Présentation du PACRIR, ses objectifs, échanges sur les aspects socioéconomiques, les	
Focus group	Les personnes affectées par le projet/programme	Kamankolé		

	(PAPs)		compensations ; les mesures spécifiques	30-10-2024
Focus group	Femmes	Liberté Dembaya	- Recueil des avis, Préoccupations, Suggestions et Recommandations des parties prenantes	
Focus group	Personnes en situation d'handicap			
Entretien individuel	Préfecture de Kayes	Commune urbaine de Kayes	- Présentation du PACRIR, ses objectifs, échanges sur les aspects socioéconomiques, les compensations ; - Recueil des avis, Préoccupations, Suggestions et Recommandations des parties prenantes	29-10-2024
	DRR de Kayes			
	DRACPN de Kayes			
	Eaux et Forêts de Kayes			
	DRA de Kayes			
	DRPC de Kayes			
	DRPIA de Kayes			
	DRDC de Kayes			
	DRUH de Kayes			
<b>Commune de Samé Diongoma</b>				
Assemblée Générale	Autorités municipales, coutumières, société civile Femmes et Jeunes.	Village de Darsalam	- Présentation du PACRIR, ses objectifs, échanges sur les aspects socioéconomiques, les compensations ; - Recueil des avis, Préoccupations, Suggestions et Recommandations des parties prenantes	31-10-2024
		Village de Samé Oulof		
		Village de Samé Agricole		
Focus group	Personne en situation d'handicap	Commune de Samé Diongoma		
Entretien Semi-structuré	Autorité communale			
Focus group	Personnes affectées par le projet/programme			
	Femmes			
<b>Commune de Kémené Tambo</b>				
Assemblée Générale	Autorités municipales, coutumières, société civile Femmes et Jeunes.	Village de Ambidédi	- Présentation du PACRIR, ses objectifs, échanges sur les aspects socioéconomiques, les compensations ; les mesures spécifiques - Recueil des avis, Préoccupations, Suggestions	01-11-2024
		Village de Koulounégoté		
		Village de Gouloumbo		
Focus group	Personne en situation d'handicap	Commune de Keméné Tambo		
	Personnes affectées par le projet/programme			
	Femmes			

			et Recommandations des parties prenantes	
<b>Commune de Falemé</b>				
Assemblée Générale	Autorités municipales, coutumières, société civile Femmes et Jeunes.	Diboli	- Présentation du PACRIR, ses objectifs, échanges sur les aspects socioéconomiques, les compensations ; les mesures spécifiques - Recueil des avis, Préoccupations, Suggestions et Recommandations des parties prenantes	02-11-2024
Focus	Personne en situation d'handicap			
	Personnes affectées par le projet/programme Femmes			

## ❑ **Résultats des consultations réalisées**

### • **Résultats des entretiens**

Ces entretiens avaient pour objectifs d'informer et de prendre les avis des différents conseils communaux, autorités coutumières, populations et des services techniques avant la tenue des assemblées générales. Ainsi, les autorités municipales et les autorités coutumières des communes concernées ainsi que les services techniques, les jeunes, les représentantes des femmes et de personnes vulnérables et en situation d'handicap ont été consultées.

Les avis, préoccupations, suggestions et recommandations recueillis de ces entretiens sont résumés dans les tableaux ci-dessous :

**Tableau : Synthèse des entretiens réalisés avec les parties prenantes du PACRIR/Bamako**

Lieu	Avis/ Perceptions/Attentes/ Craintes/ préoccupations	Suggestions/ Recommandations
<p align="center"><b>District de Bamako</b></p>	<p><b><u>Direction Générale des Routes (DGR)</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Avis favorable au programme car le gouvernement du Mali compte sur la Banque mondiale pour aménager le corridor Bamako- Kayes-Diboli car il est stratégique pour le commerce ;</li> <li>- C'est une route prioritaire qui est à un état de dégradation très avancée après Kolokani ;</li> <li>- La DGR compte sur l'UNC et l'expertise des consultants pour produire les documents E&amp;S selon les exigences de la Banque Mondiale conformément à l'aide-mémoire de la Banque Mondiale de la mission du 30/09/2024 du 04/10/2024 ;</li> <li>- Sur le Corridor, il y a l'insécurité résiduelle, le petit-banditisme et la sécurité est assurée par les FAMA ;</li> <li>- La procédure nationale de mise en œuvre du PAR est longue. Pour ne pas faire de blocage, le Ministère de l'Economie et des Finances pourrait faire une requête de sa prise en charge par la Banque Mondiale ;</li> <li>- Pour les questions de genres, le cabinet dispose d'une spécialiste, elle sera d'un grand appui pour le programme.</li> <li>- Sur le Mécanisme de Gestion des Plaintes, la DGR dispose d'expériences solides sur d'autres projets qui pourraient être dupliqué.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Consulter tous les partenaires dès cette phase d'études notamment : le FER-Mali, le CMTR, l'ANASER, les autorités administratives, communales et coutumières ;</li> <li>- Renforcer la capacité de tous les acteurs par exemple dans la gestion environnementale et sociale y compris les VBG/EAS/HS selon les procédures de la Banque Mondiale ;</li> <li>- Respecter le délai de dépôt des différents livrables ;</li> <li>- Se présenter aux autorités administratives et militaires locales dans les différentes localités</li> <li>- Réaliser des investigations environnementales et sociales dans l'emprise des 40m (2x20m) pour la route ;</li> <li>- Privilégier la réhabilitation du poste de péage existant de Diéma, les voiries urbaines de Kolokani, Diéma, Sandaré, le parking de Sandaré et le Tronçon Kayes-Diboli.</li> </ul>
	<p><b><u>Fonds d'Entretien des Routes (FER-Mali)</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le FER-Mali est impliqué dans ce programme avec la DGR et l'UNC,</li> <li>- Pour la mobilisation du FER-Mali, les correspondances peuvent être envoyées à travers le circuit administratif tel que : la Correspondance/Courrier, le mail et même le message/vocal via WhatsApp.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Impliquer le FER Mali dans toutes les phases de développement du PACRIR</li> <li>- Appuyer le FER-Mali par sa dotation en équipement moderne : i) Renforcer les capacités des agents sur les thèmes suivants : i) Formation des agents à la manipulation des outils et logiciels de gestion de péage et de pesage ; ii) Formation des agents en management d'approche relationnel car ils sont toujours en contact avec les usagers</li> </ul>

Lieu	Avis/ Perceptions/Attentes/ Craintes/ préoccupations	Suggestions/ Recommandations
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Il faut accélérer les études afin de respecter le délai compte tenu de l'importance de ce corridor pour l'économie malienne.</li> <li>- C'est un corridor qui est à un état de dégradation avancé qui nécessite une réhabilitation adéquate ;</li> <li>- Nous insistons sur la réhabilitation du poste péage/pesage de Diéma ;</li> <li>- Analyser la construction d'autres péage/pesage ;</li> <li>- Proposer des mesures pour sécuriser le domaine des postes de péages/pesage selon les normes de l'UEMOA (10ha) ;</li> <li>- Tous les postes de péage/pesage existants y compris celui de Diéma abritent des toilettes internes et externes avec des latrines mais qui doivent être réhabilitées ;</li> <li>- La promotion du genre est prise en compte au niveau du FER-Mali, à titre illustratif, le FER-Mali est dirigé par une directrice et plusieurs caissières travaillent au niveau des postes de péages ;</li> <li>- Absence de discrimination au niveau de FER-Mali ;</li> <li>- Soutient les activités du PACRIR et compte avoir au moins un représentant parmi les membres des comités de gestion des plaintes ;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>des routes ; iii) Formation en gouvernance, développement de compétence et en finance ; iv) Formation des agents sur les Droits, Devoirs et Sanction ; v) Formation sur les normes ISO, le Code de travail etc.</li> <li>-</li> <li>- Créer des postes de péages à chaque 100 km conformément aux recommandations du schéma directeur de FER-Mali et de l'UEMOA ;</li> <li>- Planifier dans le programme à travers l'appui des PTF, la création d'un poste péage à Sandaré ;</li> <li>- Appuyer le FER- Mali à mettre en œuvre les documents et les études réalisées notamment les études du schéma directeur pour mailler les routes nationales ;</li> <li>- Prendre en compte dans le programme l'entretien périodique des ouvrages, cela constitue aussi une mesure E&amp;S ;</li> <li>- Tenir compte de la réhabilitation de ces ouvrages d'assainissements avec l'installation des poubelles pour les usagers/voyageurs ;</li> <li>- Prévoir l'indemnisation des PAPs afin de libérer définitivement les emprises des postes ;</li> <li>- Faciliter la réalisation des éléments d'appréciation (Règlement 14) ;</li> <li>- Prendre en compte les activités d'informations et de sensibilisation des agents de FER-Mali sur les aspects EAS/HS.</li> </ul>
	<p><b><u>Conseil Malien des Transporteurs Routiers (CMTR)</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le CMTR est favorable au PACRIR dont, l'urgence est même signalée ;</li> <li>- Pour nous, les plaintes peuvent être liées aux déviations mal aménagées pendant les travaux qui pourraient constituer des</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Impliquer le CMTR dans toutes les phases de la mise en œuvre du Programme ;</li> <li>- le CMTR est disponible pour accompagner le PACRIR ;</li> <li>- Pour cela, le CMTR est joignable par Correspondance, mail, Téléphone ou même simple WhatsApp ;</li> </ul>

Lieu	Avis/ Perceptions/Attentes/ Craintes/ préoccupations	Suggestions/ Recommandations
	<p>risques d'accidents pour les véhicules ou les plaintes formulées par les riverains pour les excès de vitesse ou les envois de poussières ;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- La principale préoccupation est la lenteur dans les études et par finir le début des travaux. En effet la route est très dégradée et nos camions et engins qui pratiquent ce corridor en souffrent ;</li> <li>- Le PACRIR est un programme ambitieux et a plusieurs avantages sur le plan économique (local, régional et national), santé et sécurité, création d'emplois, assurance de la durabilité des camions et des engins ;</li> <li>- Pour information, le CMTR envisage la construction d'un parking pour camions à Diboli dont les études sont en cours (17ha) ;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pour la gestion des plaintes, il est nécessaire de mettre en place des comités de gestion de plaintes au niveau nationale, régionale et même local et réserver un représentant du CMTR qui est une partie importante du transport. Ce mécanisme ne doit pas souffrir de procédures administratives longues ;</li> <li>- Sur le renforcement de capacités, le CMTR demande d'intégrer dans les activités du PACRIR, la formation sur la sécurité routière et les techniques de changement ;</li> <li>- Accélérer les études et la phase de négociation avec la Banque Mondiale ;</li> <li>- Proposer la prise en compte dans le programme, l'aménagement d'une aire de repos à Didiéni et à la sortie de Diéma vers la direction de Kayes afin de soulager nos routiers ;</li> <li>- Le CMTR demande un accompagnement du PACRIR pour la réalisation de cette infrastructure routière à la frontière, le site est déjà identifié mais le financement n'est pas encore disponible ;</li> </ul> <p>Pour l'indemnisation, il est nécessaire de se conformer aux textes nationaux et à ceux du bailleur qui a aussi ses exigences ;</p> <p>Pour la phase d'exploitation, le CMTR attire l'attention sur les aspects suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Mettre l'accent sur les questions de facilitation (réduction des points de contrôle sur le corridor, ce qui rallonge le temps des véhicules et augmentent les charges liées au transport ;</li> <li>- Lutter contre les tracasseries routières, pour cela la hiérarchie des forces de sécurité doit être impliquée dans le programme ;</li> </ul>

Lieu	Avis/ Perceptions/Attentes/ Craintes/ préoccupations	Suggestions/ Recommandations
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Proposer des mesures afin d'éviter que les voies de circulation ne soient occupées anarchiquement par des commerçants ambulants (marché);</li> <li>- Proposer des mesures afin d'éviter la divagation des animaux sur la route.</li> </ul>
	<p><b><u>Agence Nationale de la Sécurité Routière (ANASER)</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Apprécie très bien le programme car il répond globalement aux objectifs et attentes de l'ANASER ;</li> <li>- Contribuera certainement à la réduction des accidents et d'autres risques sur ce corridor ;</li> <li>- Ce PACRIR garantira la fluidité sur la route et dans les villes concernées par les voiries urbaines ;</li> <li>- Sur la gestion E&amp;S des projets, l'ANASER a été associé pendant la réalisation de certains projets financés par la Banque Mondiale tels que l'UNC/PAAR, l'AMAPROS et le PALIR. Toutefois, avec ces projets cités ci-haut, nous n'étions pas impliqués dès le départ. Avec ce programme, nous apprécions cette approche participative du PACRIR depuis cette phase préparatoire ;</li> <li>- Les aménagements des voiries urbaines et des postes de péages contribueront à la sécurisation des régions concernées ;</li> <li>- La principale préoccupation est la non prise en compte des activités d'information et de sensibilisation de la sécurité routière dans le programme, il est nécessaire de mettre l'accent sur cet aspect ;</li> <li>- Nous constatons une occupation anarchique des emprises des routes nouvellement aménagées, pour éviter ces aspects, il faut indemniser et libérer complètement les emprises pour réduire les risques d'accidents ;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- L'ANASER est disponible pour toutes les activités liées au PACRIR ;</li> <li>- Pour la mobilisation de l'ANASER il est nécessaire d'envoyer une correspondance ou un mail et un téléphone</li> <li>- Sur les risques EAS/HS, l'ANASER ne dispose pas de procédure de gestion, alors il est recommandé de proposer une procédure en impliquant l'ANASER. Pour cela, l'ANASER désignera un point focal dont les compétences doivent être renforcées sur les EAS/HS ;</li> <li>- Dans l'élaboration du MGP/PACRIR, il faut impliquer l'ANASER, informer, sensibiliser les agents sur l'existence de ce mécanisme et ses procédures ;</li> <li>- Prévoir le renforcement de capacité des agents de l'ANASER sur les thèmes suivants: i) Prévention des risques d'accidents, ii) Dotation et Formation des agents sur les logiciels statistiques pour garantir une bonne analyse des données d'accidents ;</li> <li>- Prise en compte des mesures de prévention pendant les études, les travaux et même après la réalisation de la route ;</li> <li>- Respecter les textes législatifs et réglementaires en matière d'E&amp;S ,</li> <li>- Prévoir la dotation de l'ANASER en matériels roulant pour les activités de terrain, les équipements de sécurité routière tels que les radars de vitesse, les alcooltest et d'autres outils requis, les balisages etc.</li> </ul>

Lieu	Avis/ Perceptions/Attentes/ Craintes/ préoccupations	Suggestions/ Recommandations
	- MGP : les conflits et les différends sont actuellement gérés par l'Auditeur Interne de l'ANASER.	- Sensibiliser les populations riveraines sur le thème « risques de l'occupation anarchique des emprises des voies ; A la fin des travaux d'aménagement, il sera important de commanditer un audit sur les aménagements de sécurité routière avant son inauguration.

**Tableau : Résultats des entretiens réalisés avec les autorités administratives, politiques, coutumières et les services techniques (Région de Koulikoro)**

Autorités	Avis et Préoccupations	Suggestions/ Recommandations
<b>COMMUNE KOLOKANI</b>		
<b>Préfecture de Kolokani</b>	L'importance de la route est inestimable. En effet, la route contribue au développement économique et à la croissance du pays en général, tout en apportant des avantages sociaux importants. Elle facilite l'accès à l'emploi, aux services sociaux, de santé et d'éducation etc.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Réaliser les consultations publiques afin de connaître les avis et préoccupations sur le projet/programme ;</li> <li>- Sensibiliser les employés de l'entreprise sur les bons comportements ;</li> <li>- Mettre en place un mécanisme de gestion des plaintes ;</li> <li>- Réhabiliter le pont qui a été inondé juste à la sortie de la ville de Kolokani vers Didiéni ;</li> <li>- Impliquer tous les acteurs concernés dans le projet/programme ;</li> <li>- Réhabiliter les routes secondaires ;</li> <li>- Exécuter le programme à temps.</li> </ul>
<b>Mairie</b>	La réhabilitation de cette route est une très belle initiative car les moyens de transport convoitent beaucoup la RN3. Mais par ailleurs, l'on pourra assister à une multiplicité des accidents lorsque la route sera bien aménagée.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Recenser et dédommager les PAPs conformément à la réglementation ;</li> <li>- Sensibiliser les usagers de la RN3 aux respects du code de la route ;</li> <li>- Tenir compte de la non-discrimination des femmes lors du recrutement ;</li> <li>- Mettre un point focal au niveau de chaque localité (commune et village).</li> <li>- Responsabiliser les points focaux pour faciliter l'enregistrement et le traitement des plaintes ;</li> <li>- Initier les jeunes au code de la route ;</li> <li>- Réhabiliter le périmètre maraîcher des femmes.</li> </ul>
<b>Protection civile</b>	Le programme vient à point nommé et tout le monde se réjouit de sa concrétisation d'ailleurs.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Indemniser les PAPs ;</li> <li>- Installer des Checkpoint à chaque 10km tout au long du tronçon Kolokani-Diéma pour assurer la sécurité lors des travaux ;</li> <li>- Mettre en place un poste de sécurité à Didiéni ;</li> <li>- Installer les panneaux de signalisation et ralentisseur de vitesse ;</li> </ul>
<b>Promotion</b>	Tout le monde est impatient du démarrage effectif du	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Prendre des mesures environnementales et sociales lors des travaux ;</li> </ul>

Autorités	Avis et Préoccupations	Suggestions/ Recommandations
<b>féminine</b>	projet/programme.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mettre les PAPs dans leurs droits ;</li> <li>- Créer un cadre de concertation entre la population et l'entreprise de construction ;</li> <li>- Sensibiliser la population sur les différents types de VBG ;</li> <li>- Sensibiliser les employés de l'entreprise sur les IST ;</li> <li>- Instaurer une stratégie de prise en charge des cas de VBG.</li> </ul>
<b>Eaux et forêts</b>	La réhabilitation de cette route est primordiale pour nous.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Impliquer les services dans l'ensemble des phases du projet/programme ;</li> <li>- Faire le reboisement compensatoire.</li> </ul>
<b>Agriculture</b>	Il faut exécuter le programme rapidement car le pays dépend de cette voie. L'impact négatif n'est pas très significatif en rase campagne car il n'y a pas de champ dans l'emprise.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Rapprocher les PAPs et recenser leurs biens suivant les exigences de la NES 5 de la Banque Mondiale ;</li> <li>- Dédommager tous les biens notamment les parcelles agricoles qui seront touchées ;</li> <li>- Impliquer toutes les parties prenantes afin d'éviter tout incident lié à la discrimination ;</li> <li>- Mettre en place un programme de sensibilisation sur les VBG ;</li> <li>- Prendre les mesures nécessaires pour la sécurité lors des travaux ;</li> <li>- Appliquer le prix du marché qui serait favorable aux PAPs ;</li> <li>- Réaliser les travaux sans interruption.</li> </ul>
<b>Elevage</b>	Notre avis est que la route soit rapidement réhabilitée car elle est très détériorée. En effet, sa concrétisation permettra la facilitation du commerce, la fluidité du trafic routier et le désenclavement en un mot.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Installer les panneaux de signalisation ;</li> <li>- Restaurer les moyens de subsistance des PAPs ;</li> <li>- Prioriser les personnes en situation démunie lors du recrutement ;</li> <li>- Sensibiliser sur les campagnes d'IST et faire le suivi ;</li> <li>- Créer des comités de gestion des plaintes au niveau local ;</li> <li>- Responsabiliser les autorités administratives, les services techniques, les mairies, les jeunes, les femmes lors de l'enregistrement et le traitement des plaintes ;</li> <li>- Tenir compte du mouvement des animaux le long de la route ;</li> <li>- Impliquer des agents de sécurité et de défense de l'Etat.</li> </ul>
<b>CSref</b>	Avis favorable au programme	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Sensibiliser les usagers à prendre des bons comportements sur la route ;</li> <li>- Faire des sensibilisations sur les aspects liés aux VBG lors des travaux ;</li> <li>- Notifier tous les cas de VBG.</li> </ul>
<b>CAFO</b>	Favorable pour le programme	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Aménager bien le tronçon Kolokani-Didiéni ;</li> <li>- Privilégier l'emploi des jeunes lors des travaux ;</li> <li>- Impliquer les femmes dans les activités du projet/programme ;</li> </ul>

Autorités	Avis et Préoccupations	Suggestions/ Recommandations
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Construire un centre de formation pour les femmes ;</li> <li>- Appuyer les femmes dans les activités de maraichage.</li> </ul>
<b>Les personnes affectées par le programme (PAPs)</b>	Pas d'objection pour projet/programme car il s'agit du développement.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Indemniser les PAPs conformément à la réglementation ;</li> <li>- Prendre des précautions afin de réduire les accidents ;</li> <li>- Réaliser des ralentisseurs de vitesse.</li> </ul>
<b>Personnes en situation d' handicap</b>	Nous ne pouvons que valider cette initiative. En réalité, tous les usagers de la route souffrent énormément et en particulier nous les personnes en situation d'handicap.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Privilégier l'emploi des personnes en situation d' handicap lors des travaux ;</li> <li>- Aménager les bordures du goudron afin de faciliter le déplacement des handicapés physiques ;</li> <li>- Promouvoir des AGR pour les personnes en situation d' handicap.</li> </ul>
<b>Subdivision des routes</b>	On ne peut que valider cette belle initiative qui s'inscrit dans le cadre l'amélioration du cadre de vie.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Faire beaucoup de sensibilisation à la population sur les conditions de réalisation des ralentisseurs de vitesse.</li> </ul>
<b>COMMUNE DE DIDIENI</b>		
<b>Sous-préfecture</b>	Favorable	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Faire un travail de qualité ;</li> <li>- Impliquer tous les acteurs dans les différentes phases du projet/programme.</li> </ul>
<b>Mairie de Didiéni</b>	Nous traversons une énorme difficulté du fait du mauvais état de la route d'où la nécessité de réaliser le projet/programme.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Arroser régulièrement la route lors des travaux afin d'éviter le soulèvement des poussières ;</li> <li>- Sensibiliser les employés de l'entreprise sur les aspects VBG ;</li> <li>- Prendre des mesures de compensation ;</li> <li>- Impliquer la mairie et les services techniques dans toutes les phases du projet/programme ;</li> </ul>
<b>CAFO</b>	Nous souhaitons que le projet/programme soit réalisé dans la mesure où tout le monde souffre énormément à cause de l'état délabré de la route.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Faire des sensibilisations sur les inconvénients des VBG/EAS/HS ;</li> <li>- Punir les auteurs d'actes VBG ;</li> <li>- Réduire le coût du transport ;</li> <li>- Sensibiliser les conducteurs ;</li> <li>- Privilégier l'emploi des jeunes (homme et femme) lors des travaux.</li> </ul>
<b>Fédération Malienne des Associations des Personnes Handicapées (FEMAPH)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Aucune préoccupation particulières ;</li> <li>- Notre principale préoccupation est la discrimination des PH dans les activités du projet, les recrutements ;</li> <li>- Le manque d'implication de la FEMAPH et de ses représentants au niveau local ;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Prendre en compte les préoccupations spécifiques des PH dans les projets et sous-projets du PACRIR précisément dans l'élaboration des études d'impacts et des Plans d'Action de réinstallations;</li> <li>- S'assurer de l'inclusion des PH et à toutes les phases de réalisation du programme</li> <li>- Consulter la FMAPH pour toutes les questions stratégiques concernant les PH par rapport</li> </ul>

Autorités	Avis et Préoccupations	Suggestions/ Recommandations
<b>Sise à Bakaribougou</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Le manque d'information de la FEMAPH sur les activités du PACRIR ;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>au PACRIR</li> <li>- Insister sur l'implication des représentants de la FEMAPH au niveau régional, local afin d'assurer une meilleure communication et partage des informations ;</li> <li>- Faire en sorte que les PH participent de manière active et spécifique à l'élaboration et à la mise en œuvre des projets et sous-projets</li> <li>- Respecter et exploiter l'organisation structurelle de la FEMAPH pour toute intervention du PACRIR de la FEMAPH aux FRAPH et FLAPH,</li> <li>- Insérer les chapitres relatifs à la collecte des données concernant les informations relatives aux PH lors de l'élaboration des EIES et des PAR ;</li> <li>- Prévoir des mesures d'accompagnement spécifiques aux profits des éventuelles PAPS vulnérables et en particuliers les PH</li> <li>- Prévoir des rampes d'accès pour faciliter la traversée des routes, et d'accessibilité aux toilettes des postes de péages et de pesage ;</li> <li>- Installer des outils d'orientation spécifiques aux PH ;</li> <li>- Recruter les PH compétentes comme caissière/gestionnaire ou billeteur par exemple au niveau des postes de péage/pesage et du parking ;</li> <li>- Informer et sensibiliser les PH sur les mesures de prévention et de gestion des cas de VBG/EAS/HS ;</li> <li>- Eviter la discrimination des PH qui est une forme de VBG lors de la mise en œuvre du PACRIR ;</li> <li>- Tenir compte de la spécificité des PH dans les critères de recrutement</li> </ul>
<b>Personne en situation d'handicap (région et cercles des zones d'interventions du PACRIR)</b>	????	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Aménager les bordures du goudron afin de faciliter le déplacement des handicapés physiques ;</li> <li>- Promouvoir les AGR pour les personnes en situation d'handicap ;</li> <li>- Impliquer les personnes en situation de handicap dans les activités de développement du pays car elles sont très délaissées.</li> </ul>
		-

**Tableau** : Résultats des entretiens réalisés avec les autorités administratives, politiques, coutumières et les services techniques (Région de Nioro)

Autorités	Avis et Préoccupations	Suggestions/ Recommandations
<b>COMMUNE DE GOMITRA</b>		
<b>Mairie de Gomitra</b>	C'est une bonne initiative pour le développement d'un pays.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Exécuter les travaux ;</li> <li>- Réaliser les ralentisseurs de vitesse ;</li> <li>- Impliquer la mairie dans toutes les phases du projet.</li> </ul>
<b>COMMUNE DIEMA</b>		
<b>Préfet</b>	<p>Le cri du cœur a été attendu. C'est un sentiment de satisfaction et de joie.</p> <p>Risque d'inondation suite à la non-réalisation des réseaux d'évacuation des eaux pluviales (caniveau).</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Aménager des mares à Diéma ville pour atténuer les risques d'inondation ;</li> <li>- Impliquer tous les acteurs dans les différentes phases du projet/programme ;</li> <li>- Compenser toutes les personnes affectées par le projet/programme.</li> </ul>
<b>Direction régionale des Domaines</b>	Avis favorable au programme	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Privilégier l'emploi des jeunes locaux ;</li> <li>- Prévoir des caniveaux.</li> </ul>
<b>Direction Régionale des Routes de Nioro</b>	<p>Avis favorable et impatient du démarrage des travaux.</p> <p>La qualité des infrastructures à réaliser.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Recruter des entreprises à la hauteur ;</li> <li>- Sensibiliser tous les riverains avant le démarrage des travaux ;</li> <li>- Impliquer tous les acteurs pour un meilleur suivi.</li> </ul>
<b>Subdivision des Routes</b>	<p>C'est une nécessité vu les difficultés d'accessibilité et surtout sur le plan économique ;</p> <p>Occupation de l'emprise des routes dans les agglomérations spécifiquement de Diangounté Camara ;</p> <p>La rareté des carrières (zone d'emprunt).</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Sensibiliser et impliquer tous les acteurs pour la réussite du programme;</li> <li>- Partager l'information avec tous les riverains en termes de sensibilisation.</li> </ul>
<b>Direction Régionale de l'Agriculture</b>	<p>C'est un projet/programme beaucoup souhaité.</p> <p>Cette route fait partie des poumons de l'économie malienne.</p> <p>La perte des terres et des parcelles agricoles dans les emprises du projet/programme.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Compenser toutes les pertes ;</li> <li>- Impliquer les services d'agriculture dans toutes les phases ;</li> <li>- Appuyer les organisations paysannes ou les PAPs dans le cadre d'une autonomisation.</li> </ul>
<b>Eaux et Forêts</b>	<p>Ce projet/programme est bien accueilli pour l'intérêt de tout le pays.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les arbres qui seront touchés ;</li> <li>- Perturbation de la faune ;</li> <li>- Pollution des cours d'eaux.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reboisement compensatoire.</li> </ul>

Autorités	Avis et Préoccupations	Suggestions/ Recommandations
<b>SLPIA</b>	C'est une nécessité, c'est naturel, c'est le calvaire sur la route ; on ne doit pas parler de réhabilitation mais plutôt de construction.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Aménager les points d'eau aux profits des éleveurs</li> <li>- Prévoir une réhabilitation des marres dans la zone du projet/programme</li> <li>- Élargir les bordures ;</li> <li>- Réaliser le projet/programme.</li> </ul>
<b>Autorités municipales</b>	Nous sommes vraiment contents pour le programme de réhabilitation ; La durée des programmes, le retard de la réalisation du projet/programme est notre préoccupation.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Privilégier l'emploi des jeunes locaux ;</li> <li>- Que les employés de l'entreprise se conforment aux normes environnementales et sociales.</li> </ul>
<b>Urbanisme</b>	Une rénovation totale vu l'importance du corridor au lieu de réhabilitation.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Essayer de réduire certaine pente dans la réalisation ;</li> <li>- Faire des déviations ;</li> <li>- Prévoir des mesures d'accompagnement pour les PAPs.</li> </ul>
<b>COMMUNE DE DIANGOUNTE CAMARA</b>		
<b>Préfecture/Diangounté Camara</b>	C'est une idée à féliciter ;	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Prévoir les entreprises sur place, les suivre de près ;</li> <li>- L'entretien des routes après la réhabilitation ;</li> <li>- Respecter les normes pour l'aménagement de la route ;</li> <li>- Compenser les biens.</li> </ul>
<b>Autorités municipales</b>	C'est une belle initiative, le développement repose sur la route. Nous accueillons le projet/programme à bras ouvert.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Privilégier l'emploi des jeunes locaux ;</li> <li>- Travailler en bonne collaboration avec les autorités municipale et coutumières ;</li> <li>- Sensibiliser les PAPs afin qu'ils puissent prendre conscience de l'intérêt de la route.</li> </ul>
<b>COMMUNE DE SANDARE</b>		
<b>Autorités municipales</b>	La réalisation du projet/programme est d'une importance capitale, c'est une nécessité pour évacuer les malades et le développement de la ville.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Réaménager les zones d'emprunt tout au long du tronçon pour l'abreuvement des animaux ;</li> <li>- Privilégier l'emploi des jeunes locaux ;</li> <li>- Promouvoir les activités génératrices de revenu pour retenir les candidats à l'immigration ;</li> <li>- Dégager les occupations anarchiques tout au long de la voirie.</li> </ul>

**Tableau :** Résultats des entretiens réalisés avec les autorités administratives, politiques, coutumières et les services techniques (Région de Kayes)

Autorités	Avis et Préoccupations	Suggestions/ Recommandations
<b>COMMUNE URBAINE DE KAYES</b>		
<b>1<sup>er</sup> adjoint au préfet</b>	Compte tenu de l'état très dégradé de la route qui favorise les attaques/banditismes mais aussi impacte négativement sur l'économie du Mali, Donc je ne peux que me réjouir de l'avènement du programme.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Indemniser les personnes qui seront touchées par le projet/programme ;</li> <li>- Exécuter le projet/programme dans un bref délai ;</li> <li>- Impliquer toutes les parties dans toutes les phases du projet/programme ;</li> <li>- Réaliser des rampes d'accès pour les personnes en situation d'handicap ;</li> <li>- Mettre en place un comité de gestion des plaintes ;</li> <li>- Diligenter les travaux.</li> </ul>
<b>Direction Régionale de la Protection Civile</b>	Avis favorable	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Impliquer les forces de l'ordre à tous les niveaux de réalisation du projet/programme ;</li> <li>- Mettre en place un comité de gestion des plaintes ;</li> <li>- Diligenter les travaux.</li> </ul>
<b>Direction Régionale des Routes</b>	Avis favorable Bien définir l'emprise afin d'empêcher les riverains de s'installer anarchiquement.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Indemniser les personnes affectées par le projet/programme ;</li> <li>- Tenir compte des textes en vigueur ;</li> <li>- Réhabiliter les voiries dans la commune urbaine de Kayes.</li> </ul>
<b>Direction Régionale de l'Agriculture</b>	Avis très favorable Non indemnisation des personnes affectées par le projet/programme.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mettre en place un comité de gestion de plainte ;</li> <li>- Indemniser toutes les personnes affectées par le projet/programme ;</li> <li>- Impliquer l'Administration, les services techniques et surtout la société civile.</li> <li>- Multiplier les échanges avec les acteurs clés du projet/programme.</li> </ul>
<b>Eaux et Forêts</b>	Avis favorable Non prise en compte des dommages causés sur l'environnement.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mettre en place des mesures de protection et de conservation des eaux et des sols ;</li> <li>- Faire le reboisement compensatoire.</li> </ul>
<b>COMMUNE DE KAYES</b>		

Autorités	Avis et Préoccupations	Suggestions/ Recommandations
<b>DRACPN de Kayes</b>	Avis favorable	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Maintenir la sécurité ;</li> <li>- Mettre en place un comité de gestion de plainte ;</li> <li>- Sensibiliser la population pour mieux appréhender le projet/programme.</li> </ul>
<b>DRPIA-Kayes/Chef de division LSPIA</b>	Avis favorable Mauvaise gestion des cours d’eaux dans l’emprise de la route.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Informer et sensibiliser la population ;</li> <li>- Indemniser adéquatement les personnes affectées par le projet/programme ;</li> <li>- Réaliser une route durable ;</li> <li>- Réaliser les rampes d’accès au niveau des passages d’animaux sur la route.</li> </ul>
<b>DRDC-Kayes</b>	Avis très favorable. Nous ne sommes pas sans le savoir que cette route à un impact significatif sur l’économie du pays. Plus de 300 véhicules parcourent cette route nationale par jour.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Diligenter les travaux ;</li> <li>- Indemniser les personnes affectées par le projet/programme.</li> </ul>
<b>DRUH-Kayes</b>	Avis favorable au projet/programme. C’est un projet/programme d’envergure nationale.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Diligenter les travaux ;</li> <li>- Réaliser une route de qualité compte tenu de l’intensité du trafic.</li> </ul>
<b>COMMUNE DE LYBERTE DEMBAYA</b>		
<b>Autorités communales et coutumières</b>	Avis très favorable. L’initiative est salubre.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Diligenter les travaux ;</li> <li>- Compenser les personnes affectées par le projet/programme ;</li> <li>- Privilégier l’emploi local.</li> </ul>
<b>Focus group/femmes</b>	Avis favorable	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mettre en place des activités génératrices pour les femmes ;</li> <li>- Sensibiliser les travailleurs à respecter mœurs et coutumes ;</li> <li>- Impliquer les femmes dans les prises de décision.</li> </ul>
<b>Focus group/PAPs</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Compenser les biens touchés ;</li> <li>- Informer les PAPs par rapport à la date d’indemnisation ;</li> </ul>
<b>Focus group/personnes en situation d’handicap</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Impliquer les personnes en situation d’handicap dans la réalisation du projet/programme ;</li> <li>- Tenir compte de la situation des personnes en situation d’handicap dans l’exécution du projet/programme</li> </ul>

Autorités	Avis et Préoccupations	Suggestions/ Recommandations
<b>COMMUNE DE SAMÉ DIONGOMA</b>		
<b>Autorités communales et coutumières</b>	L'initiative est salubre. Ce projet/programme contribuera à améliorer beaucoup l'aspect sécuritaire du tronçon.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Diligenter les travaux ;</li> <li>- Impliquer toutes les parties prenantes pendant toute les phases de réalisation.</li> </ul>
<b>Focus group/femmes</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Compenser toute les PAPs ;</li> <li>- Accélérer les travaux ;</li> <li>- Appuyer les femmes dans les activités génératrices de revenue.</li> </ul>
<b>Focus group/PAPs</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Recenser les biens touchés ;</li> <li>- Indemniser toutes les personnes affectées avant le début des travaux.</li> </ul>
<b>Focus group/personnes en situation d'handicap</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Initier des formations professionnelles pour les personnes en situation d'handicap.</li> </ul>
<b>COMMUNE DE KEMENE TAMBO</b>		
<b>Autorités communales et coutumières</b>	Le développement d'un pays et les infrastructures vont de paires. Cela dit, nous sommes impatients de la réalisation de ce projet/programme. Avis favorable.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Diligenter les travaux ;</li> <li>- Privilégier l'emploi des jeunes locaux lors de la réalisation du projet/programme ;</li> <li>- Faire une réalisation durable ;</li> <li>- Prévoir des ralentisseurs tout au long de la voie.</li> </ul>
<b>Focus group/femmes</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Aménager un Jardin maraîcher pour les femmes de la commune;</li> <li>- Approvisionner le village en eau potable.</li> </ul>
<b>Focus group/PAPs</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Accélérer l'indemnisation avant le démarrage des travaux.</li> </ul>
<b>Focus group/personnes en situation d'handicap</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Appuyer les personnes en situation d'handicap en moyen de déplacement ;</li> <li>- Former les personnes en situation d'handicap dans le domaine de la couture.</li> </ul>
<b>COMMUNE DE FALEME</b>		
<b>Autorités communales et coutumières</b>	Avis très favorable. Compte tenu de l'impact de cette voie sur l'économie du pays, la réalisation est très souhaitée.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Diligenter les travaux ;</li> <li>- Réhabiliter les voiries dans le village notamment celle menant du CSRéf, la mairie et la mosquée ;</li> </ul>

Autorités	Avis et Préoccupations	Suggestions/ Recommandations
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Construire une aire de stationnement pour les gros porteurs ;</li> <li>- Construire une maison de jeunes pour la localité.</li> </ul>
<b>Focus group/femmes</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Recenser les femmes de la localité pour la restauration à la phase d'exécution des travaux ;</li> <li>- Sensibiliser les travailleurs dans le cadre de la VBG/VCE, IST/HS.</li> </ul>
<b>Focus group/PAPs</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Compenser tous les biens touchés ;</li> <li>- Impliquer les PAPs à toutes les phases.</li> </ul>
<b>Focus group/personnes en situation d'handicap</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Construire un centre de métier pour les personnes en situation d'handicap.</li> </ul>

## ❑ Synthèses des résultats des consultations publiques

Les consultations publiques se sont déroulées du 28 octobre au 07 Novembre 2024 sous le leadership des sous-préfets, des Maires et des chefs de villages des localités traversées.

Ces assemblées ont consisté essentiellement à la présentation du programme dans son ensemble et de ses impacts avec les mesures proposées pour chaque impact. Pendant les différentes assemblées générales les avis des populations concernées, des autorités locales ont été recueillis. Ci-après les synthèses :

**Tableau : Synthèse des résultats issus des différentes assemblées générales**

Cibles	Avis et préoccupations	Suggestions / Recommandations
<p><b>Autorités administratives, communales et coutumières ; Services techniques Population civile des villages traversés par la route.</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Avis favorable au projet/programme.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Réaliser les ralentisseurs de vitesse là où il se doit pour prévenir les risques ;</li> <li>- Indemniser les biens qui seront touchés ;</li> <li>- Prendre toutes les dispositions nécessaires pour la sécurité ;</li> <li>- Installer les panneaux de signalisation ;</li> <li>- Appuyer les femmes dans le maraichage ;</li> <li>- Promouvoir les AGR ;</li> <li>- Privilégier l'emploi des jeunes lors des travaux ;</li> <li>- Prendre des précautions pour la sécurité routière ;</li> <li>- Assurer l'accessibilité de l'eau dans les localités traversées ;</li> <li>- Réhabiliter les routes secondaires ;</li> <li>- Sensibiliser les riverains de la route sur les impacts ;</li> <li>- Préserver le Baobab sacré du village de Gonikoro situé dans l'emprise des travaux (Côté gauche vers Didiéni) ;</li> <li>- Sensibiliser les riverains de la route à ne pas construire dans l'emprise de la RN3 ;</li> <li>- Réaliser les parkings (air de stationnement) aux bords du godron afin d'éviter tout encombrement de circulation dans les villes ;</li> <li>- Aménager les caniveaux aux bords du goudron ;</li> <li>- Prendre toutes les dispositions nécessaires afin de minimiser les impacts négatifs ;</li> <li>- Prévoir des réseaux d'adduction d'eau spécifique pour les employés de l'entreprise de construction ;</li> <li>- Tenir compte de l'appellation du village de Sirado au lieu de Siradou sur le panneau d'affichage ;</li> <li>- Réhabiliter les pompes à motricité humaine dans le village de Sirado ;</li> <li>- Sensibiliser les employés de l'entreprise de construction à adopter des bons comportements afin d'éviter tout incident de VBG ;</li> <li>- Mettre en place un Comité de Gestion des Plaintes dans le cadre du programme ;</li> <li>- Sensibiliser les employés de l'entreprise à rester à l'écart des femmes et les jeunes filles ;</li> <li>- Construire une école fondamentale à Kamankolé et Bongourou dans la commune de Liberté Dembaya ;</li> <li>- Diligenter des travaux ;</li> <li>- Clôturer l'école de Darsalam ;</li> </ul>

		<ul style="list-style-type: none"><li>- Aménager un terrain de football pour les jeunes de Darsalam ;</li><li>- Construire un marché pour le village de Samé Ouolof ;</li><li>- Prendre en compte les aspects de santé et sécurité pendant les travaux ;</li><li>- Prendre des mesures contre les grossesses indésirées des filles par les employés ;</li><li>- Construire des hôtels de ville pour faciliter l'hébergement des étrangers ;</li><li>- Electrifier la ville de Lakamané ;</li><li>- Impliquer les autorités coutumières, les jeunes, les femmes et les autorités municipales dans la gestion des plaintes.</li></ul>
--	--	---

### Annexe 5 : Catégories des parties prenantes et leurs rôles

Catégories	Parties Prenantes	Entités	Description du rôle
Gouvernement, services techniques de l'administration	Ministère des Transports et des Infrastructures	Direction Générale des Routes/Banque de Données Routières	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Assurer le pilotage de la préparation du PACRIR ;</li> <li>- Mettre à la disposition du PACRIR les caractéristiques des infrastructures routières le long du tracé des réseaux primaires, secondaires et même tertiaires ;</li> <li>- S'assurer du respect des emprises des routes lors des travaux ;</li> <li>- Relever les dégradations ;</li> <li>- Planifier les travaux d'entretien courant,</li> </ul>
		UNC/PACRIR	<ul style="list-style-type: none"> <li>- S'occuper des aspects fiduciaires (gestion financière et passation de marchés), du suivi et l'évaluation (S&amp;E), la production et la gestion des connaissances, la communication, le suivi et la mise en œuvre des mesures de Sauvegarde Sociale et Environnementale pendant les activités ;</li> <li>- Mettre en œuvre le PMPP intégrant le MGP ;</li> <li>- Informer et impliquer toutes les parties prenantes identifiées tout au long du cycle de vie du programme ;</li> <li>- Assurer du respect des engagements pris avec les parties prenantes ;</li> <li>- Gérer et faire le suivi du mécanisme de gestion des griefs ;</li> <li>- Veiller à la prise en compte des besoins et suggestions des parties prenantes pendant les phases préparatoires et réalisation du programme.</li> </ul>
		ANASER	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Organiser des campagnes de sensibilisation sur la sécurité routière tout le long du tracé au niveau des communes et localités riveraines, dans les écoles et autres espaces publics en collaboration avec les autorités communales et les associations des chauffeurs.</li> </ul>
		Fonds d'Entretien Routier – Mali (FER-Mali)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mettre à la disposition des fonds pour les entretiens courants des routes</li> </ul>
		- Agence d'Exécution des Travaux Routiers (AGEROUTE)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Exécuter les travaux d'entretien routier ;</li> <li>- Collaborer avec la DGR et l'UNC/PACRIR pour la mobilisation de leurs représentants.</li> </ul>
		- INFP/BTP -	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Assurer la formation des brigades dans le cadre des travaux HIMO.</li> </ul>
	Ministère de l'Environnement et de l'Assainissement et	Direction Nationale de l'Assainissement et du	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Suivre et veiller à la prise en compte, par les politiques sectorielles et les plans et programmes de développement, des questions environnementales et à la mise en œuvre des mesures arrêtées en la matière ;</li> </ul>

Catégories	Parties Prenantes	Entités	Description du rôle
	du développement durable (MEADD)	Contrôle des Pollutions et des Nuisances (DNACPN)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Valider les différents instruments élaborés ;</li> <li>- Appuyer techniquement la mise en œuvre des activités liées à la gestion des déchets ;</li> <li>- Veiller au respect des décrets relatifs aux études d'impact environnemental et l'audit environnemental ; ceux fixant les modalités de gestion des déchets solides et des déchets liquides ; fixant la liste des déchets dangereux.</li> <li>- Assurer, en rapport avec les structures concernées, le suivi de la situation environnementale lors de la réalisation des différents travaux du programme.</li> </ul>
		Direction Générale des Eaux et Forêts (DGEF)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Participer aux activités du comité technique interministériel notamment lors de la validation des TDR, des rapports d'EIES/PAR ;</li> <li>- Participer aux activités du comité de suivi ;</li> <li>- Délivrer des autorisations d'abattage au besoin.</li> </ul>
	Ministère de l'Urbanisme, de l'Habitat, des Domaines, de l'Aménagement du Territoire et de la Population	Direction Générale des Domaines et du Cadastre (DGDC)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vérifier les titres de propriété sur les emprises des sites ;</li> <li>- Fournir un appui à la réinstallation en participant aux travaux de la commission nationale qui sera mis en place ;</li> <li>- Acquisition, la conservation, la gestion et la cession des biens domaniaux ;</li> <li>- Fournir un appui conseil aux collectivités territoriales.</li> </ul>
		Direction Nationale de l'Urbanisme et de l'Habitat (DNUH)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Fournir un appui à la réinstallation en participant aux travaux de la commission nationale qui sera mis en place ;</li> <li>- Fournir un appui conseil aux collectivités territoriales ;</li> <li>- Immatriculer les parcelles retenues comme site de réinstallations.</li> </ul>
	Ministère de l'Administration Territoriale et de la Décentralisation	Gouvernorats des régions et Préfets des villes concernées	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mobiliser des services techniques régionaux et aux besoins les forces de sécurité.</li> </ul>
	Ministère de l'Economie et des Finances	Direction Générale du Trésor et de la Comptabilité Publique	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mobiliser des fonds pour la mise en œuvre du plan d'action de réinstallation ;</li> <li>- Fournir de l'appui à l'indemnisation des Personnes affectées par le programme.</li> </ul>
	Ministère de la Défense et des	Etat-major des Armées	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mobilisation des forces de défenses et de sécurité au besoin selon les mesures prévues dans le PGRS ;</li> <li>- Assurer la sécurité des travaux.</li> </ul>

Catégories	Parties Prenantes	Entités	Description du rôle
	Anciens Combattants		
	Ministère de la Sécurité et de la Protection civile	Direction Générale de la Police Nationale	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Assurer la sécurité des travaux en milieu urbain ;</li> <li>- Valider les plans de circulation temporaires lors des travaux ;</li> <li>- Enquête préliminaire d'éventuels cas de droit commun et de VBG/EAS/HS en milieu urbain.</li> </ul>
		Direction Nationale de la Gendarmerie Nationale	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Assurer la sécurité des travaux en milieux périurbain et rurale en prenant en compte les exigences environnementales et sociales de la NES 4 ;</li> <li>- Enquête préliminaire d'éventuels cas de droit commun et de VBG/EAS HS.</li> </ul>
		Direction Générale de la Protection Civile	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Intervention sur le site en cas d'incendie ;</li> <li>- Assister les victimes d'incidents et d'accidents.</li> </ul>
	Ministère de l'Agriculture	Direction Nationale de l'Agriculture	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Fournir les données de l'Agriculture ;</li> <li>- Vérifier l'application des barèmes de compensations lors des études de PAR ;</li> <li>- Appuyer les PAPs pour améliorer leur productivité ;</li> <li>- Mettre en place et former les Comités de Gestion autour des périmètres maraîchers (aménagement connexes).</li> </ul>
	Ministère de l'Energie et de l'Eau	Direction Nationale de l'hydraulique	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Fournir les données sur les points d'eau ;</li> <li>- Impliquer dans l'identification des sites des points d'eau (forages des aménagements connexes)</li> <li>- Mettre en place et former les Comités de Gestion autour des points d'eau (aménagement connexes).</li> </ul>
	Ministère de l'Elevage et de Pêche	Direction Nationale des Productions et des Industries Animales	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Fournir les données de l'Elevage et de la Pêche ;</li> <li>- Vérifier l'application des barèmes de compensations lors des études de PAR ;</li> <li>- Suivre et conseiller les PAPs ayant opté pour les projets d'élevage.</li> </ul>
	Ministère de la Santé et du Développement Social	Direction Générale de la Protection Sociale et de l'Economie Solidaire	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mobiliser les structures et ses ONGs partenaires dans les zones d'interventions du programme ;</li> <li>- Appuyer le PACRIR dans l'assistance des personnes vulnérables ;</li> <li>- Élaborer et assurer le suivi de l'application de la législation et de la réglementation relatives aux coopératives, associations et mutuelles ;</li> <li>- Élaborer les statistiques et établir les indications de sécurité sociale ;</li> <li>- Veiller à la mise en œuvre de toutes mesures relatives à l'amélioration de la qualité des prestations offertes au public.</li> </ul>

Catégories	Parties Prenantes	Entités	Description du rôle
	Ministère de la Promotion de la Femme de l'Enfant et de la Famille	Direction Nationale de la Promotion de la Femme de l'Enfant et de la Famille	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Appuyer le PACRIR dans la mise en œuvre des activités de sensibilisation et formation sur les VBG/EAS/HS ;</li> <li>- Assurer la prise en charge et le référencement des survivantes ;</li> <li>- Suivre les activités VBG/EASHS</li> </ul>
Autorités locales (Mairies, chefferies traditionnelles)	Chefferie locale	Chefs de village /Quartier	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mobiliser la population locale ;</li> <li>- Appuyer à la gestion des plaintes, rétro-information, veille citoyenne et redevabilité sociale.</li> </ul>
Médias (Audiovisuel, radio, journaux)	Média	Radios locales et de proximité	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Servir de relais pour faire passer toutes les informations sur le programme avant et pendant la réalisation.</li> </ul>
Mouvements sociaux et Groupe de mobilisation	Société Civile	ONG spécialisée dans l'information et la sensibilisation	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Appuyer à l'information et sensibilisation des riverains lors des travaux ;</li> <li>- Appui à la gestion des plaintes, rétro-information, veille citoyenne et redevabilité sociale.</li> </ul>
ONG, commission foncière		Populations locales Affectées par les travaux	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Participer à l'évaluation des biens perdus ;</li> <li>- Mettre à la disposition des experts, les informations requises pour le processus d'indemnisation ;</li> <li>- Participer aux consultations organisées dans le cadre de ce programme ;</li> <li>- Appuyer à l'information et à la sensibilisation des autres PAP ;</li> <li>- Participer à la gestion des plaintes.</li> </ul>
Associations		Groupes vulnérables	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mettre à la disposition des experts les informations relatives à leur vulnérabilité ;</li> <li>- Participer aux consultations organisées dans le cadre de ce programme ;</li> <li>- Appuyer à l'information et à la sensibilisation ;</li> <li>- Participer à la gestion des plaintes.</li> </ul>
Communautés bénéficiaires			
Populations locales Affectées par les travaux			
Groupes vulnérables	Association	Fédération Malienne des Associations des Personnes Handicapées	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mobiliser ses membres et assurer leur participation aux activités programmées par le PACRIR dans les zones d'accueil du programme ;</li> <li>- Proposer au PACRIR des thèmes de formations spécifiques adaptés</li> <li>- Participer aux activités d'information et de sensibilisation ;</li> <li>- Valider les aménagements spécifiques réalisés dans le cadre du PACRIR</li> <li>- Participer aux CGPs</li> </ul>
		Commission foncière	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Participer aux activités programmées par le PACRIR dans leurs zones géographiques notamment dans la mise en œuvre de la réhabilitation des tronçons ;</li> </ul>

Catégories	Parties Prenantes	Entités	Description du rôle
			<ul style="list-style-type: none"> <li>- Participer aux activités de renforcement de capacités ;</li> <li>- Informer et sensibiliser les membres et d'autres parties prenantes sur le PACRIR ;</li> <li>- Participer à l'opérationnalisation du MGP.</li> </ul>
		Conseil Malien des Transporteurs Routiers	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Appuyer à l'information et sensibilisation des membres des dites associations ;</li> <li>- Donner les avis sur les risques de sécurité liés aux déviations temporaires ;</li> <li>- Participer à la mise en œuvre du MGP ;</li> <li>- Proposer les projets susceptibles d'améliorer les conditions de travail des transporteurs.</li> </ul>
		Coordination des Associations et Organisations Féminines (CAFO)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Favoriser le regroupement des femmes et la coordination de leurs activités ;</li> <li>- Mobiliser les associations féminines locales, les femmes sur les risques VBG/HS lors des travaux ;</li> <li>- Contribuer à la valorisation du statut de la femme par des activités d'engagement au programme notamment de la formation et de l'information, de plaidoyer et de lobbying ;</li> <li>- Participer à l'opérationnalisation du MGP ;</li> <li>- Appuyer les activités d'information et de sensibilisation.</li> </ul>
		Coordinations locales de la jeunesse	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Occuper les emplois disponibles et les opportunités offertes dans le cadre de ce programme ;</li> <li>- Mobiliser les jeunes lors des activités du programme ;</li> <li>- Participer aux activités de renforcement de capacités ;</li> <li>- Informer et sensibiliser la jeunesse sur la vulnérabilité des ressources en eau ;</li> <li>- Participer à l'opérationnalisation du MGP.</li> </ul>
		Agriculteurs, Pêcheurs de zone d'intervention du Programme	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mobiliser les membres des organisations paysannes et des pêcheurs ;</li> <li>- Relayer les informations relatives au programme ;</li> <li>- Faire des recommandations sur les interactions ;</li> <li>- Participer à l'opérationnalisation du MGP.</li> </ul>

## Annexe 6 : Procès-verbaux - Liste de présence et images des rencontres

- Tronçon Kolokani-Didiéni et voirie urbaine de Kolokani
- ▣ Procès-verbal et liste de présence de la consultation publique du cercle de Kolokani

①

Procès-verbal de la consultation Publique de Kolokani

Le 29 Octobre 2024 à 15h s'est tenue dans la mairie de Kolokani, l'atelier de consultation Publique dans le cadre de l'élaboration des instruments de sauvegarde notamment l'Etude d'impact environnemental et social (EIES), le plan de mobilisation des parties prenantes (PMPP), le Plan d'action et de réinstallation (PAR), l'Evaluation des risques sécuritaires (ERS) du PACRIK

- Etaient présents : Les autorités coutumières, Les conseillers communaux, La direction régionale des routes, La subdivision des routes, L'unité nationale de coordination, la jeunesse, l'association féminine, la CAFD.

Emmanuel Koné : Secrétaire général  
Bon après midi à toute. Je souhaite la bienvenue à toute et à tous

Mady Fofana : le maire  
Je salue tout le monde, et remercie principalement les missionnaires d'avoir effectué ce déplacement dans le but de nous éclaircir sur le projet.  
Je tiens à souligner que le sujet qui fait l'objet de notre rencontre est une priorité absolue aux yeux de la communauté de Kolokani.  
Pour mieux appréhender le débat nous allons donner la parole aux missionnaires afin qu'il nous explique le projet.

(2)

- Aoumane Biarra : DRR

je souhaite un bon après midi à tout le monde et principalement, monsieur le maire. Je suis un représentant de la DRR en collaboration avec l'UNC dans le cadre des travaux de la réhabilitation de la route RN3 tronçon Did Kolokani - Didieni, Didieni - Diema, Diema Sandaré.

En effet l'objectif de cette rencontre est de vous tenir informé sur le projet et de recueillir vos avis et recommandations conformément aux exigences de la Banque mondiale en matière d'étude environnementale. Il faudra noter que les activités qui sont prévues dans le cadre projet auront sans doute des impacts positifs et négatifs sur l'environnement. Sur ce, je vais passer la parole au chef de mission

- Sinsi Bagayoko : Consultant

Mes salutations à l'endroit de tout le monde, mon nom est Sinsi Bagayoko, spécialiste en sauvegarde environnementale et sociale à l'unité nationale de coordination UNC. Je suis accompagné dans cette mission par madame Bagayoko Hadizatou Maiga et monsieur Amadou Koumaré.

En effet nous sommes là dans le cadre de la réalisation de certains instruments de sauvegarde environnemental et social conformément aux exigences de la banque mondiale pour la réhabilitation de la RN3.

Dans la section Kolokani - Didieni les travaux de réhabilitation avaient déjà commencés et se sont arrêtés à mi-parcours soudainement par l'entreprise

(3)

SATOM: le Programme avait prévu de commencer directement les travaux à partir de Bidjéni mais, suites aux différents échanges, on a compris que l'état du tronçon Kolokoni - Bidjéni est très critique. Donc il a été jugé nécessaire de ne pas sauter sur Kolokoni et aller commencer à Bidjéni. Pour éclaircissement il faudra noter que tous les tronçons sont concernés par le programme. Sur ce, je vais passer la parole aux autres collègues pour des compléments.

- Hadizatou Maiga: Consultante

je crois que M. Bagayoko a parfaitement résumé mais cependant, nous tenons à vous préciser qu'aucune date n'est encore prévue pour le démarrage des travaux. L'octroi du financement dépendra forcément de la réalisation des instruments évoqués ci-dessus, conformément aux exigences de la banque mondiale.

- D

- Ibrahim Doumbia: Enquêteur

je vais juste me focaliser sur le travail qui nous a été confié dans le cadre de l'exécution du programme. En effet il faudra retenir que la réalisation de ce projet a un impact positif sur l'économie de ce pays et va sans doute contribuer à l'amélioration du cadre de vie des populations des communes traversées. Au delà de ces avantages, il y a aussi des inconvénients qui se traduisent par l'affectation de certains biens qui sont situés

④

dans l'emprise des travaux.

Dans cet intervalle, tous les biens (arbres, hangars, kiosques, équipements fixes) qui seront inventoriés sont considérés comme étant des biens affectés.

Comme mesure de mitigation, nous prévoyons le recensement des biens qui seront touchés et de proposer également des mesures de compensation conformément à la réglementation malienne et suivant les exigences de la banque mondiale.

En complément, il faudra aussi en tenir compte des impacts négatifs liés à l'aspect VBG (violence basée sur le genre).

- Fousseyni Bathily : 3<sup>em</sup> Adjoint au maire,

Bon après midi à tous, je remercie M. le maire et les consultants ici présent.

J'exprime ma satisfaction quant à la mobilisation autour du projet.

Je souligne l'importance de commencer les travaux par les tronçons prioritaires, spécifiquement ceux menant directement aux zones nécessitant un meilleur accès comme l'orce Kolokani - Dioloni.

Je souhaite que les travaux ne devraient pas se limiter à la réalisation initiale, mais que des améliorations de suivi devraient être envisagées même après la fin du projet pour garantir la durabilité des infrastructures.

- Thierry Kamé : conseiller du maire

Il exprime ses préoccupations concernant l'impact

(5)

de la route sur la ville, en rappelant que la traversée d'une ville par une route peut avoir des effets négatifs, notamment les accidents routiers.

- Fatoumata Sogodogo : Présidente des femmes  
Nous voulons que la jeunesse soit davantage impliquée dans le projet, en considérant les retombées, dans ~~ce~~ cette dernière pourrait avoir <sup>des bénéfices</sup> sur l'emploi local et la formation des jeunes.  
Je souligne que l'implication de la jeunesse pourrait renforcer la communauté en contribuant au développement de compétences locales et en créant des opportunités économiques.

- Moussa Doucouré : Membre de jeunesse  
Ma question est de savoir : les précisions concernant les termes du contrat entre l'entreprise SATOM et l'Etat, en particulier sur les engagements précis en matière de réalisation et de maintien des infrastructures. Cette demande montre mon intérêt pour la transparence et l'implication directe des jeunes dans le suivi et la compréhension des obligations contractuelles.

- Mohamed Cissé : Chef de subdivision des routes  
Pour répondre à la question de M. Doucouré, je tiens à dire que nous ne sommes pas du tout content concernant l'arrêt du projet de SATOM. SATOM est venu en 2029; de ma connaissance SATOM était en collaboration avec la mairie.

(6)

et la préfecture.

C'est toute ce que je peux me prononcer.

Pour plus d'information je crois qu'il est préférable de chercher au niveau de la mairie et de la préfecture.

- En Recommandation :

- Priorité aux infrastructures critiques :

Bacovi suggère de donner la priorité aux tronçons les plus dégradés.

- Transparence contractuelle : la demande du représentant de la jeunesse pour plus de transparence dans le contrat entre SATOM et l'Etat pourrait renforcer la confiance de la population envers le projet.

- Implication de la jeunesse et des femmes : l'implication des jeunes et des femmes pourrait stimuler l'emploi local et renforcer le sentiment d'appropriation du projet au sein de la communauté.

- Mady Fofana : Le maire

Je remercie tout le monde ici présent d'avoir effectué ce déplacement. Et nous prions pour la réalisation de ce programme.

Secrétaire de séance

Emmanuel Koni

76897468



Président de séance


Mady Fofana

10/10/24



MADY FOFANA

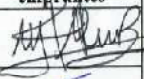









**Liste de présence des services techniques rencontrés**

<b>MINISTRE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES</b> <small>MINISTRE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES</small>	<b>DIRECTION GENERALE DES ROUTES</b>	
--	--------------------------------------	---

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES), du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS & PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

**LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES**

Région : Koulikoro Groupe rencontré : Autorités Rencontre Date : 28/10/2024 <sup>07/11/2024</sup>

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empreintes
1	Alex DJARRA	M	Préfecture	Préfet	76136807	
2	Mme Diamana Fataou DAOU	F	IL	1 <sup>er</sup> Adj. préfet	76457378	
3	Mohamed Ould yahis	F	Préfecture	2 <sup>e</sup> Adj. Préfet	7785970	
4	Yousseuf Diarra	M	Andé Bidiéni	Sous-Préfet	77697666	
5	Honoré DJARRA	M	Préfecture	chargé de communication	79 209601	
6	Ousmane DJARRA	M	DGR	chargé de structure	83108785	
7	Swisé BAGAYOTO	M	UNC	Spécialiste en Management des Proj. Socioéconomiques	78670537	
8	Amadou Koumoué	F	UNC	Spécialiste en Proj. Socioéconomiques	76395957	
9	Adzabou Traoré	F	UNC	Spécialiste en Proj. Socioéconomiques	79086210	
10	Mohamed Cissé	M	chef Subdivision routes		76296972	

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES), du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS & PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)


LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES

Région : Koulikoro Groupe rencontré : Autorités Rencontre Date : Du 28/10 au 07/11 2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou emprunts
11	Abdramane Traoré	M	Protection civile	chef de CS Koko	72898918	
12	Apt BEMBA SAMAKI	M	Protection civile	élément	66860401	
13	SP Abdoulaye Diello	M	Protection civile	élément	75306887	
14	SP Ouara Tamboura	M	Protection civile	élément	74749990	
15	Emmanuel Koné	M	Mairie Kolokani	Secrétaire Général	76697468	
16	Stasseyou Bathily	M	Mairie	3 <sup>ème</sup> Adjoint	77596396	
17	Mme Niassa Fatoumata Niassa	F	chef SLPDF	chef de service	79-10-32-58	
18	Hamady Tamboura	M	Eaux et Forêt	chef de poste	72364935	
19	Lansana KEITA	M	Secteur Agricole	chef secteur	79419383	
20	Alhousseini Noha	M	Secteur Agricole	chef de poste Tamboura	76886207	



Liste de présence de la consultation publique de Kolokani

MINISTRE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES <small>MINISTRE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES</small>	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	 SUNC COORDINATION
--	-------------------------------	---

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES), du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'évaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS & PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES

Région : Koulikoro Groupe rencontré : Autoprotégés - Remboursés Date : Dim 28/11/2014 au 07/12/2014

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empreintes
21	Amadou A Toure	M	Agriculture	suivi-évaluation	7398-7680	
22	Bintou Kobana	F	Agriculture	En formation	76946080	
23	Joussouf Jambia	M	SLPIA	chef SLPIA	76311369	
24	DENABEL Dabou	M	Mairie de Diikeni	Secrétaire général	7946 09-10	
25	Moussa Traoré	M	Mairie Comitec Mairie	Maire	9071-11-16	
26	Santigui Coulibaly	M	Comité d'adoption	Régisseur	76153078	
27	Tiemou Coulibaly	M	Comité d'adoption	Conseiller C.	94420931	
28	Sow Kola	M	CSRF	Modérateur	76243575	

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES), du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS & PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

**LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES**

Région : Koulikoro Groupe rencontré : Consultation Participative de Kolobani Date : 29/11/2016

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou emprunts
1	Mady Lofano	M	Mairie	Maire	79101094	[Signature]
2	Foussygni Bathily	M	3 <sup>e</sup> Adjoint au Maire	3 <sup>e</sup> Adjoint	77596396	[Signature]
3	Emmanuel Kone	M	Secrétaire Général	Mairie	76637468	[Signature]
4	Mamadou Diama	M	Maire	Conseiller	79122529	[Signature]
5	Souleymane Traoré	M	"	"	75474858	[Signature]
6	Aromodans	M	Chèfferie	Conseiller	79134407	[Signature]
7	Eliang Kone	M	Conseiller municipal	Conseiller	79266580	[Signature]
8	Sadio Diarra	M	Maire	Conseiller	740269-95	[Signature]
9	Tieoura Diarra	M	C		79350908	[Signature]
10	Ousman Diarra	F	C		79924007	[Signature]
11	Axela Diarra	F	C	CAFO	45013598	[Signature]

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES), du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS & PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

**LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES**

Région : Koulikoro Groupe rencontré : Consultation Participative de Kolobani Date : 29/11/2016

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou emprunts
12	Fatoumata Sogodog	F	CAFO	Présidente	79041570	[Signature]
13	Kamiba Coulibaly	F	CAFO	Secrétaire	75135695	[Signature]
14	Mariam Coulibaly	F	CAFO	Membre	70581339	[Signature]
15	Moussa Soucoure	M	Jeunesse	Membre	74668723	[Signature]
16	Youssef Coulibaly	M	Jeunesse CVC	Membre	73878183	[Signature]
17	Camara Demba	M	Président Jeunesse	Président	70152845	[Signature]
18	Younoussa AG Ahmed	M	Jeunesse	Membre	82223040	[Signature]
19	Adama Traoré	M	Chèfferie Kolobani	Conseiller village	65929997	[Signature]
20	Adigbou H Maiga	F	UNC	SS Sociale	79066210	[Signature]
21	Amadou Koumare	M	UNC	SS Social	76355937	[Signature]
22	M <sup>me</sup> Pokiatou Traoré	F	CAFO	Membre	75211531	[Signature]

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES), du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Évaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS & PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

**LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES**

Région : Kolokani Groupe rencontré : consultation publique de Kolokani Date : 29/06/2026

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tcl, mail)	Signature ou emprunts
23	Mohamed CISSE	M	chef SR	chef SR	mhamoudoussissou	
24	Ousmane DARRA	M	DGR	charge d'étude	diarrageousmane@gmail.com	
25	Smise' BAGAYOTO	M	UNC	spécialiste en navigation Ent	msbagayoto@unc.mali	
26	Jonathan Doumbia	M	Enquêteur	Enquêteur	Jonathan.doumbia@gmail.com	
27	Marion sogodogo	F	Enquêteur	Enquêteur	marionsogodogo@gmail.com	
28	Sebou Doucoure	M	Enquêteur	Enquêteur	71-33-90-49	

📌 Liste de présence des handicapés rencontrés à Kolokani

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES), du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Évaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS & PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

**LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES**

Région : ..... *Kouloukou* ..... Groupe rencontré : ... *Handicapés de Kouloukou* ..... Date : *06/11/2014*

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tél, mail)	Signature ou emprunts
1	<i>Behamed Diarra</i>	<i>M</i>	<i>Kouloukou</i>	<i>Président des Handicapés</i>	<i>74060357</i>	<i>[Signature]</i>
2	<i>Nakan Diarra</i>	<i>M</i>	<i>Kouloukou</i>	<i>Association Handicapés</i>	<i>82882122</i>	<i>[Signature]</i>
3	<i>Aminata Diarra</i>	<i>F</i>	<i>Kouloukou</i>	<i>Handicapés</i>	<i>77100083</i>	<i>[Signature]</i>
4	<i>Hamidou Tall</i>	<i>M</i>	<i>Kouloukou</i>	<i>Handicapés</i>	<i>82575549</i>	<i>[Signature]</i>
5	<i>Barou Diarra</i>	<i>M</i>	<i>Kouloukou</i>	<i>Handicapés</i>	<i>74767761</i>	<i>[Signature]</i>
6	<i>Djéniba Traoré</i>	<i>F</i>	<i>Kouloukou</i>	<i>Handicapés</i>	<i>82845096</i>	<i>[Signature]</i>

 Procès-verbal de la consultation publique de N'gonikoro

(1)

Procès-verbal de la consultation publique de Gonikoro

le 01/Novembre 2024 à 14h, s'est tenue une consultation publique chez le chef de village de Gonikoro dans le cadre de l'élaboration des instruments de sauvegarde, notamment l'Etude d'impact environnemental et social (EIES), le plan d'action et de réinstallations (PAR), le plan de mobilisation des parties prenantes (PMPP), l'évaluation des risques sécuritaires (ERS) du PACRIK.

L'objectif global de cette consultation publique est d'informer et d'engager les parties prenantes tout en prenant en compte leurs besoins, avis, et recommandation sur les questions de sauvegarde du programme.

Etaient présents : les autorités coutumières, les jeunes, les femmes, et un conseiller communal dans le village de Gonikoro, voir liste de présence en annexe.

L'ouverture a été marquée par le discours du président de la séance Dialla Coulibaly, chef de village par intérim de Gonikoro qui a prononcé les mots de bienvenue et a déclaré la séance ouverte.

De ce fait, il a donné la parole à l'équipe de consultant pour la présentation du programme ainsi que la méthodologie. A la suite de cela, la parole est donnée aux participants.

- Dialla Coulibaly, chef de village par intérim  
Je salue tout le monde présent, et souhaite la bienvenue à nos consultants.

②

L'élaboration de ce projet me va droit au cœur. De ma connaissance, ce n'est pas une nouvelle route, mais la finalisation de l'ancienne. Notre principale préoccupation concerne notre champ. Nous demandons que l'indemnisation soit réalisée avec soin et qualité, parce que le coût du marché est aujourd'hui plus élevé qu'hier. Nous demandons que l'indemnisation prenne en compte les prix actuels du marché.

- Kaouro Coulibaly : Nous souhaitons que les travaux soient réalisés de manière à préserver nos enfants, nous souhaitons également que les responsables veillent à la sensibilisation des femmes et des enfants par rapport aux impacts de ce projet.

- Bokon Coulibaly, notable - ce projet est une bénédiction, nous ne demandons que de réduire au maximum les impacts négatifs. Nous ne voulons pas que les travaux restent inachevés afin de garantir la sécurité routière, et faciliter aussi la libre circulation des activités économiques.

- Souané Keita, conseiller : Mes salutations vont à l'endroit de tout le monde. La réalisation de la route représente une véritable bénédiction pour l'ensemble de la communauté. Cette infrastructure apportera de nombreux avantages, notamment en terme de mobilité et de développement économique. Cependant j'insiste

(3)

sur un aspect crucial, le comportement des employés de l'entreprise chargée de la réalisation des travaux. Je souhaite que ces derniers fassent preuve d'une grande moralité et adoptent un comportement exemplaire tout au long du projet afin de garantir un climat de respect et d'harmonie avec la population locale.

- Sabauténé Loulibaly présidente des femmes :  
Mes salutations à tous.

La construction de la route est une avancée pour la communauté, en facilitant les déplacements et en favorisant les échanges économiques et sociaux.

Cependant, je mets en avant la nécessité de préserver les éléments du patrimoine local, tels que les babab qui se trouvent dans l'emprise du projet. Il est essentiel que les mesures de protection soient prises pour préserver ces éléments lors de la mise en œuvre du projet.

J'insiste également sur la nécessité d'une sensibilisation accrue de la part des entreprises et des habitants.

En recommandation : Il a été demandé que des efforts soient faits pour réhabiliter certains sites ou espace dégradés lors de la réalisation des travaux.

L'installation de barrières supplémentaires le long de la route, afin de renforcer la sécurité et d'assurer une gestion efficace des flux, notamment en cas d'intempéries ou de situations imprévues.

(4)

- Dialla Coulibaly, chef de village par intérim : je tiens à exprimer mes sincères remerciements à l'ensemble des habitants de Gonikoro, qui ont participé à cette consultation publique.

Votre engagement, vos idées, et votre volonté de contribuer au bien-être de notre communauté sont essentiels pour orienter nos décisions et faire avancer nos projets communs.

Au terme de l'atelier, les participants ont remercié l'équipe de consultant pour la qualité de la présentation.

L'atelier a pris fin après une formulation des bénédictions pour le programme et d'avantage de quietude.

Pour le Pays.

Secrétaire de séance  
Sekou Doucoure

Président de séance  
chef de village par  
intérim de Gonikoro  
Dialla Coulibaly



✚ Liste de présence de la consultation publique de N'gonikoro

MINISTRE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	<b>SUNC</b> COORDINATION
--	-------------------------------	-----------------------------

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES), du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS & PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

**LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES**

Région : Koulikoro Groupe rencontré : Autorités coutumières de N'gonikoro Date : 01/11/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empreintes
01	Sabotémin Coulibaly	M	Agriculteur	Notable	84115778	
02	Diana Coulibaly	M	Agriculteur	Notable	79499843	
03	Diana Coulibaly	M	Agriculteur	conseiller village	74412111	
04	Dabo Coulibaly	M	Agriculteur	Notable	76238164	
05	Nahamadou Coulibaly	M	Agriculteur	jeuneuse	75667843	
06	Fatié Coulibaly	M	Agriculteur	Notable	79040573	
07	Kassou Coulibaly	M	Agriculteur	Notable	79088480	
08	Oud' Traoré	F	Ménagère	Représentante des femmes	79133547	
09	Souané Keita	F	Ménagère	Association femme	75115335	
10	Fatoumata Traoré	F	Ménagère	Association femme	75775520	
11	Djadian Coulibaly	F	Ménagère	-11-	93131492	

1

MINISTRE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	<b>SUNC</b> COORDINATION
--	-------------------------------	-----------------------------

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES), du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS & PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

**LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES**

Région : Koulikoro Groupe rencontré : Autorités coutumières de N'gonikoro Date : 01/11/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empreintes
12	Awa Coulibaly	F	Etudiante	N'gonikoro	83189458	
13	Mariam Coulibaly	F	Ménagère	Association femme	74133512	
14	Mariam Segodogo	F	Enquêteur	Enquêteur	94070306	

1

▪ Tronçon Didiéni-Diéma, réhabilitation du poste et voirie urbaine

✚ Procès-verbal et liste de présence de la consultation publique de Didiéni

①

Procès-verbal de la consultation publique dans la commune rurale de Didiéni

le 01 Novembre 2024 à 9H s'est tenue dans la mairie de Didiéni l'atelier de consultation publique dans le cadre de l'élaboration des instruments de sauvegardes notamment l'Etude d'impact environnemental et social (EIES), le Plan d'action et de réinstallation (PAR), Plan de mobilisation des parties prenantes (PMPP), l'Evaluation des risques sécuritaire (ERS) du PACRIR.

Etaient présents : les autorités coutumières, les jeunes, les femmes, les conseillers communaux. L'objectif global de cette consultation publique d'informer et d'engager les parties prenantes tout en prenant en compte leur besoins, avis et recommandation sur les question de sauvegardes du programme.

L'ouverture a été marquée par le discours du président de la séance Dofing Coulibaly, maire de la commune rurale de Didiéni qui a prononcé les mots de bienvenue et a déclaré la séance ouverte. De ce fait, il a donné la parole à l'équipe de consultant pour la présentation du programme. A la suite de cela la parole est donnée aux participants

(2)

- Ibrahim Doumbra Enqueteur =

Bonjour, nous sommes réunies ce matin dans le cadre du PACRIK. En effet, l'objectif de ce projet est d'améliorer la connectivité et la résilience du réseau routier prioritaire du Mali.

Le PACRIK, comporte quatre composantes à savoir :

- Aménagement territorial intégré
- Aménagement résilient des corridors.
- Renforcement institutionnel du secteur routier et gestion de projet
- Composante d'intervention d'urgence contingente.

La mise en œuvre de ce projet aura un impact positif sur l'économie du pays et va sans doute contribuer à l'amélioration du cadre de vie des populations des communes traversées.

Au-delà de ces avantages, il y'a aussi des inconvénients qui se traduisent par l'affectation de certains biens situés dans l'emprise des travaux (10m de part et d'autre de l'axe du goudron) lors des travaux. Dans cet intervalle, les espèces floristiques, hangars, kiosque, les parcelles agricole et les équipements fixe qui seront inventoriés vont être considérés comme étant des biens affectés par le projet.

- Adjiing Coulibaly le maire =

Je salue tout le monde et je remercie plus précisément les enquêteurs présents, je leur dis soyez les bienvenus

(3)

- Famagan Traoré Représentant du chef de village  
Je salue tout le monde de la part du chef de village.  
J'affirme l'intérêt de la communauté pour ce projet.  
Nous souhaitons une réinstallation adéquate et de qualité si cela s'avère nécessaire dans le cadre du projet.
- Gronké Traoré conseiller : je salue tout le monde.  
Nous sommes très contents pour la réalisation de ce projet parce que l'état de la route est terrifiant.  
Nous voulons qu'après les travaux de réalisation les voies de revêtement soient mises en place.
- Gonse Traoré Notable  
Je salue tout le monde.  
Cette séance n'est pas la première fois concernant le projet en question. Ce que le consultant a eu à dire était l'explication de ses prédécesseurs.  
Notre priorité après le projet c'est de faire l'aménagement des ponts et de faire les travaux aux bords des goudrons puisqu'il nous sommes confrontés à l'inondation.
- Amadi Sow Représentant de la chambre d'élevage :  
Bonjour à tous  
Je suis content d'entendre cette nouvelle et je prie pour la réalisation du projet.



- Mousadji Songore : Notable  
Nous sommes contents pour la réalisation de ce projet. Nous demandons en tant que femmes de nous donner les travaux de réalisation restauration

- Madame Diarra Assou : Association féminine  
Je suis content de votre visite. Ce que je recommande c'est surtout la sensibilisation pour la population locale prenne conscience du danger que peut avoir les travaux.

- Samba Traoré : Notable  
C'est ma troisième fois d'assister à ce genre de séance mais je suis surtout content du fait qu'on ne touche pas au habitation dans l'empise des travaux lors de la réalisation de ce projet.  
Je souhaite que les travaux se réalise en bon et due forme  
Et je souhaite que la jeunesse puissent intégrer dans les main d'œuvre pour renforcer l'amélioration des conditions de vie de la Population.

Président de séance  
Dofing Coulibaly

79 05 16 76



 **Liste de présence de la consultation publique de Didiéni**

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES), du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS & PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

Région : Koulikoro LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES de Didiéni  
Groupe rencontré : Autorité Communale et Communale Date : 01/11/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empreintes
1	Doping combialy	M	mairie	di diéni	79 05 1676	
2	Famagan Traoré	M	chef du village	didiéni	70068559	
3	N'goisin Traoré	M	3 <sup>e</sup> adjoint au Maire	didiéni	73794904	
4	Moussadjo Sangaré	F	secrétaire mairie	Didiéni	79 25 1365	
5	Amadou Sow	M	Agriculteur	Didiéni	X	X
6	Haribo Traoré	M	Conseiller villageois	Didiéni	73010899	
7	Rabary Demitko	M	Commerçant	Didiéni	79096668	
8	Aminata Sangaré	F	Stagiaire	Didiéni	84.77.7665	
9	Oumou Diabate	F	Secrétaire Mairie	Didiéni	90510855	
10	Setou Djoumbia	F	secrétaire Mairie	Didiéni	79397155	
11	Mary Traoré	M	Notable	Didiéni	74172439	

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES), du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS & PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

**LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES**

Région : Koulikoro..... Groupe rencontré : Conseillers du Politique de Sidiem Date : 01/11/2016

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou emprunts
12	Gouanegré Traoré	M	Conseiller du village	Sidiem	63338843	
13	Sialla Di	M	Conseiller	N'gonikoro	74612111	
14	Sapa Bagayogo	M	Conseiller à l'air	Sidiem	79252364	
15	Ntji Traoré	M	Conseiller village	Sidiem	79197062	
16	Modibo Sow	M	villager	Sidiem	76938509	
17	Samba Traoré	M	Conseiller du village	Sidiem	63628455 78266030	
18	Modibo Traoré	M	villager	Sidiem	67666276	
19	Modou Traoré	M	villager	Sidiem	70182037	
20	Youssef Daniko	M	villager	Sidiem	90912878	
21	Yacouba Traoré	M	villager	Sidiem	79363522	
22	Brissa Traoré	M	villager	Sidiem	71683538	

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES), du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Évaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS & PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES

Région : Koulikoro Groupe rencontré : Consultation Publique de Définition Date : 01/11/2014

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou emprunts
23	Sefing Traoré	M	Notable	si-dien	92638370	<i>[Signature]</i>
24	Souleymani Traoré	M	villager	si-dien	61656300	<i>[Signature]</i>
25	Moussa Samoua	M	villager	si-dien	63630422	<i>[Signature]</i>
26	Noriam Sogodogo	F	Enquêteur	Enquêteur	94070306	<i>[Signature]</i>

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES), du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Évaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS & PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

Région : Koulikoro LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES  
 Groupe rencontré : Association des handicapés de Didiéni Date : 02/11/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empreintes
1	Yané Niéni	M	Education	Directeur	91 86 10 38	
2	Boulilaly Sidy Hactar	M	Education	Directeur	78-11-14-02	
3	Barary Sylla	M	Dépendant de handicap	Didiéni	Didiéni	
4	Noumaoulilaly	M	Ployeur	Didiéni	78541751	
5	Manga Fane	M	Taillleur Apprendi	Didiéni	91784362	
6	Soubmane Traoré	M	Dépendant de vélo et Ployeur	Président de l'association	61654300	
7	Boubahanté Boulilaly	M	Coordinateur	Didiéni	Didiéni	
8	Alva Diarra	F	Commerçante	Didiéni	79100813	

✚ Procès-verbal de la consultation publique de Diatiguiougou

(2)

## Procès-verbal de la consultation publique dans le village Diatiguiougou

Le 06 Novembre 2024 à 09h s'est tenue une consultation publique chez le village chef de village de Diatiguiougou dans le cadre de l'élaboration des instruments de sauvegarde notamment l'Etude d'impact environnemental et social (EIES), le Plan d'action et de réinstallation (PAR), le plan de mobilisation des parties prenantes (PMPP), l'Evaluation des risques sécuritaires (ERS) du PACIR. L'objectif global de cette consultation est d'informer et d'engager les parties prenantes, tout en prenant en compte leurs besoins, avis, et préoccupations.

Etaient présents : Les autorités coutumières, les femmes, les hommes, les notables, voir liste de présence en annexe pour le détail des participants.

L'ouverture a été marquée par le ~~chef~~ discours du président de la séance Gnana Diarra <sup>1<sup>er</sup></sup> conseiller de village de Diatiguiougou qui a prononcé les mots de bienvenue et a déclaré la séance ouverte.

De ce fait il a donné la parole à l'équipe de consultant pour la présentation du programme ainsi que la méthodologie.

A la suite de cela la parole est donnée aux participants

(2)

- Ibrahim Poumbria Enquêteur : Nous sommes ici ce matin pour vous présenter notre ~~travail~~ travail qui consiste à prendre vos avis et recommandations dans l'élaboration des instruments de sauvegarde environnementale et sociale du PAKIR.
- Gnana Diarra <sup>1<sup>er</sup></sup> Conseiller : Nos attentes pour ce projet est l'émergence de notre village, en ayant un meilleur accès à l'eau potable.
- Kissima Sissoko Notable : Nous apprécions votre visite, toutefois, la réalisation de ce projet pourrait avoir des impacts.  
Nous tenons à ce que la sécurité des propriétaires de bétails soit assurée.
- Sidé Konta Notable : Bonjour nous vous souhaitons la bienvenue.  
La mise en place de panneaux de signalisation demeure une de nos principales préoccupations surtout pour la sécurité le long des routes.
- Modibo Sackoné : Bonjour tout le monde.  
Je remercie les enquêteurs qui ont effectué ce déplacement, votre considération à notre égard est appréciée.  
Nos préoccupations sont surtout nos enfants, leurs protections dans le cadre de la réalisation de ce projet.

③

- Koumba Diarra femme du village

je salue tout le monde.

Nos objectifs sont similaires. Nous insistons sur l'importance des panneaux de signalisation pour la sécurité des biens et des personnes

- Aumou Traoré responsable des femmes - Bonjour à tous je tiens à vous remercier. L'aménagement d'espace de maraîchage et l'accès à l'eau potable sont nos attentes les plus importantes.

Au terme de l'atelier les participants ont remercié l'équipe de consultant pour la qualité de la présentation, et le président a remercié tous les participants pour leur engagement et assiduité.

L'atelier a pris fin après une formulation des bénédictions pour le programme et d'avantage de quiétude pour le pays.

Secrétaire de séance

Sekou Dialouré



Président de séance

Gnana Diarra



Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES), du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Évaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS & PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

Région : Koulikoro..... Liste DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES de Diala Diabougou  
 Groupe rencontré : Authorities... Coutumiers... de Diala Date : 04/11/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empreintes
01	Niama Diarra	M	Agriculteur	Notable	78656285	
02	Sidi Kanta	M	Agriculteur	Notable	75560214	
03	Chissouma Sissoko	M	Agriculteur	Notable	91586649	
04	Mongom Sissoko	M	Agriculteur	Jeunesse	Diala Diabougou	
05	Modibo Sakane	M	Agriculteur	Jeunesse	83405338	
06	Sekou Sissoko	M	Agriculteur	Jeunesse	Diala Diabougou	
07	Bob Diarra	M	Agriculteur	Jeunesse	99126540	
08	Madou Diarra	M	Agriculteur	Jeunesse	79152184	
09	Sachon Diarra	F	Menagère	Association femme	70338891	
10	Nabintou Traoré	F	Menagère	Association femme	Diala Diabougou	
11	Madjou Traoré	F	Menagère	Association femme	Diala Diabougou	

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES), du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Évaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS & PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

Région : Koulikoro..... Liste DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES de Diala Diabougou  
 Groupe rencontré : Authorities... Coutumiers... de Diala Date : 04/11/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empreintes
12	Coumba Diarra	F	Menagère	Association femme	Diala Diabougou	
13	Fadié Fane	F	Menagère	Association femme	Diala Diabougou	
14	Kadiatou Sissoko	F	Menagère	Association femme	Diala Diabougou	
15	Oumou Traoré	F	Menagère	Association femme	Diala Diabougou	
16	Bintou Konané	F	Menagère	Association femme	66432514	
17	Séidouma Bagayogo	F	Menagère	Association femme	Diala Diabougou	
18	Marié Ki Traoré	F	Menagère	Association femme	82155963	
19	Marion Sogodogo	F	Enquêteur	Enquêteur	94070506	

 **Procès-verbal de la consultation publique de Samakorola**

(1)

## Procès-verbal de la consultation Publique de Samakorola

Le 01 Novembre 2024 à 19H s'est tenue chez le chef de village de Samakorola, l'atelier de consultation publique dans le cadre de l'élaboration des instruments de sauvegardes notamment l'Etude d'impact environnemental et social (EIES), le plan d'action et de réinstallation (PAR), le plan de mobilisation des parties prenantes (PMPP), l'évaluation des risques sécuritaires (ERS) du PACRIK.

Etaiant présents : Les autorités coutumières, les jeunes, les femmes, les notables, voir liste de présence en annexe pour ~~les~~ détail ~~de~~ liste des participants

L'ouverture a été marquée par le discours du président de la séance Sombo Traore chef de village de Samakorola qui a prononcé les mots de bienvenue, et a déclaré la séance ouverte.

De ce fait, il a donné la parole à l'équipe de consultant pour la présentation du programme ainsi que la méthodologie. A la suite de cela, la parole est donnée aux participants.

- Ibrahim Boubria Enquêteur : Bonsoir à tous  
Mes remerciements vont à l'endroit des participants qui ont effectué des déplacements pour venir nous écouter. Nous sommes ici ce matin pour vous présenter le projet qui est la réhabilitation de la route RN3 du tronçon Kotskani - Biema.

Notre travail consiste à prendre vos avis et recommandations dans l'élaboration des instruments de sauvegarde environnemental et social du PACRIK.

(2)

- Bombo Trésoré : Chef de village :

Je salue tout le monde présent d'abord effectuer le déplacement.

La réalisation de ce projet n'est pas une tâche facile et elle comporte des défis, surtout pour les champs situés dans ~~des~~ l'emprise des travaux et je vous remercie pour cette bonne nouvelle.

Lors des travaux, nous voulons que les panneaux de signalisation <sup>soit réalisés</sup> pour indiquer le danger et la réalisation des ralentisseurs de vitesse après les travaux afin d'assurer la sécurité des riverains et la protection des troupeaux.

• Gaoussou Trésoré : Notable :

Bonsoir à tout le monde ici présent.

Comme le chef le chef de village l'a mentionné nous soutenons le projet. Cependant notre principale préoccupation c'est surtout l'indemnisation des biens qui seront affectés par le projet.

- Daffé Trésoré : conseiller : Bonsoir tout le monde

Nos remerciements pour cette rencontre est nécessaire. Aujourd'hui notre souhait, c'est d'assurer la sécurité de nos bétails, ainsi que la protection de nos enfants et nos biens matériels lors de la réalisation des travaux.

Recommandation 2

③

promouvoir la création d'emplois pour les jeunes dans la localité peut réduire le chômage, renforcer les compétences sectorielles.

En recrutant des jeunes, le projet leur offre une expérience professionnelle qui améliorera leur employabilité future et développera des compétences pratiques dans leur domaine d'activité.

Sombo Tsaoré chef du village - Mes sincères remerciements vont à l'endroit de tout le monde ici présent pour la participation de cette consultation. Et par les pouvoirs qui me sont conférés je déclare la fin de cette séance.

Secrétaire de séance  
Gekou Doucouré

Président de séance  
Sombo Tsaoré chef  
de village de Samakorola

my A



Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES), du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS & PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

**LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES**

Région : Koulikoro..... Groupe rencontré : Autorité coutumière de Samakoro Date : 21/11/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou emprunts
01	Chéikh Traoré	M	Cultivateur	chef de village	Samakoro	
02	Dangara Traoré	M	Cultivateur	notable	61 64 19 01	
03	Gaousou Traoré	M	Cultivateur	Villageois	74 98 5 380	
04	Samfé Traoré	M	Cultivateur	Villageois	75 21 20 99	
05	goboyin Traoré	M	Cultivateur	notable	Samakoro	
06	Kalifa Traoré	M	Cultivateur	Villageois	Samakoro	
07	Saban Traoré	M	Cultivateur	Villageois	Samakoro	
08	Musakoua Traoré	F	Cultivateur	Association femme	71 63 83 61	
09	Bougoua Diarra	F	Cultivateur	Association femme	Samakoro	
10	Coumba Diallo	F	Cultivateur	Association femme	Samakoro	
11	Wankou Diarra	F	Cultivateur	Association femme	Samakoro	

1

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES), du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS & PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

**LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES**

Région : Koulikoro..... Groupe rencontré : Autorité coutumière de Samakoro Date : 21/11/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou emprunts
12	Hassan Fane	F	menagère	Association	Samakoro	
13	ama Coulibaly	F	menagère	Association femme	Samakoro	
14	Toloun Coulibaly	F	menagère	-	Samakoro	
15	Aoussé Diarra	F	-	-	7739 33 84	
16	Bougoua Diarra	F	-	-	Samakoro	
17	Frasou Coulibaly	F	-	-	-	
18	Yassan Traoré	F	-	-	-	
19	Soukroula Sanogo	F	-	-	-	
20	Naba Traoré	F	-	-	63094726	
21	Fouaba Traoré	F	-	-	-	

1

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES), du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS & PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

**LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES**

Région : Koulikoro..... Groupe rencontré : Autorités Coutumières de Samakorola Date : 01/11/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou emprunts
22	Harissim Traoré	F	menagère	Association femme	83865490	
23	Fatoumata Traoré	F	menagère	Association femme	-	
24	Nassan Traoré	F	-  -	association femme	-	
25	Kadidia Traoré	F	-  -	-  -	74922433	
26	Bainin Traoré	F	-  -	-  -	-	
27	Doukha Coulibaly	F	-  -	-  -	-	
28	Harissim Coulibaly	F	-  -	-  -	-	
29	Damon Coulibaly	F	-  -	-  -	-	
30	Hal Traoré	F	-  -	-  -	-	
31	Yohan Traoré	F	-  -	-  -	-	
32	Kadiatou Sangos	F	-  -	-  -	-	

1

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES), du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS & PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

**LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES**

Région : Koulikoro..... Groupe rencontré : Autorités Coutumières de Samakorola Date : 01/11/2023












N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou emprunts
33	Samè Traoré	F	menagère	Association femme	Samakorola	
34	N'Goyon Traoré	F	menagère	Association femme	Samakorola	
35	Fadiè Traoré	F	menagère	Association femme	Samakorola	
36	Djouani Coulibaly	F	menagère	Association femme	Samakorola	
37	Awa Traoré	F	menagère	Association femme	Samakorola	
38	Fadiè Demba	F	menagère	Association femme	Samakorola	
39	Wassa Traoré	F	menagère	Association femme	Samakorola	
40	Tiékoro Traoré	M	cultivateur	Jeunesse	72467535	
41	Tiéma Traoré	M	cultivateur	Jeunesse	93979896	
42	Awa Coulibaly	F	menagère	Association femme	Samakorola	

1

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES), du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Évaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS & PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

**LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES**




Région : Koulikoro Groupe rencontré : Autorités coutumières de Samankoro Date : 02/11/2024


N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou emprunts
43	Naoumoutji Fane	M	Cultivateur	Notable	91921542	
44	Kéfa Traoré	M	Cultivateur	Notable	90291680	
45	Diatigui Traoré	M	Cultivateur	Notable	75441341	
46	Bhali Traoré	M	Cultivateur	Notable	93535315	
47	Soumata Traoré	M	Cultivateur	Notable	76112852	
48	Siraman Traoré	M	Cultivateur	Notable	74448561	
49	Fabou Traoré	M	Cultivateur	Notable	72827310	
50	Gouantoufa Traoré	M	Cultivateur	Agriculteur	77780135	
51	Ticting Traoré	M	Cultivateur	Agriculteur	79451611	
52	Timba Traoré	M	Cultivateur	Agriculteur	77393384	
53	Kassoum Traoré	M	Cultivateur	Notable	73503094	

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES), du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Évaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS & PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

**LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES**

Région : Koulikoro Groupe rencontré : Autorités coutumières de Samankoro Date : 02/11/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou emprunts
54	Ibrahima Koumbra	M	Enquêteur	Enquêteur	71362779	
55	Sékou Doucoure	M	Enquêteur	Enquêteur	71339049	
56	Issiaka Sogedogo	F	Enquêteur	Enquêteur	94070306	

 Procès-verbal de la consultation publique de Mintimbougou

(1)

## Procès verbal de la consultation publique de Hintimbourgou

Le 02 Novembre 2024 à 10h, s'est tenue une consultation publique chez le chef de village de Hintimbourgou dans le cadre de l'élaboration des instruments de sauvegarde notamment l'étude d'impact Environnemental et Social (EIES), le plan d'Action et de Réinstallation (PAR), le plan de mobilisation des parties prenantes (PMPP), l'évaluation des Risques résiduels (ERs) du PACAIR.

Étaient présents : les autorités coutumières, les notables, les jeunes, les femmes, un conseiller communal, voir liste de présence en annexe pour le détail des participants.

Après les salutations d'usage et les mots de bienvenue, la séance fut déclarée ouverte par le chef de village. De ce fait, il a donné la parole à l'équipe de consultant pour la présentation du programme.

A la suite de cela, la parole est donnée aux participants.

Enquêteurs :

Bonjour cher tous, nous sommes réunies ce matin dans le cadre du PACAIR. En effet, l'objectif de ce projet est d'améliorer la connectivité et la résilience d'un nouveau routier prioritaire du Mali.

Le PACAIR, comporte quatre composantes à savoir :

②

- 1.) Aménagement Répétitif des Corridors;
  - 2.) Aménagement Territorial Intégré;
  - 3.) Renforcement Institutionnel au Secteur Routier et Gestion de Projet et
  - 4.) Composante d'intervention d'urgence contingente.
- En effet, il faudra noter que la réalisation de ce projet a un impact positif sur l'économie de ce pays et va sans doute contribuer à l'amélioration du cadre de vie des populations des communes traversées. Au delà de ces avantages, il y a aussi des inconvénients qui se traduisent par l'affectation de certains biens qui sont situés dans l'emprise des travaux (tom de part et d'autre de l'axe du goudron). Dans cet intervalle, tous les biens (arbres, hangars, kiosques, équipements fixes) qui seront inventoriés, sont considérés comme étant des biens affectés par les travaux de réhabilitation de la route nationale N°3 (Mangon Kofokani-Sidiemi-Diéma-Sandara) à l'exception des habitations en bâtis.

Comme mesure de mitigation, nous prévoyons le recensement des biens qui seront touchés et de proposer également des mesures de compensation conformément à la réglementation Nationale et et suivant les exigences de la Banque Mondiale. Mais par contre, les spéculations et le prix des parcelles agricoles seront évalués suivant le prix du marché qui est plus favorable aux PAP, que celui de l'arrêté N° 2014-1979-MDR-SG du 23

(3)

Juillet 2014 fixant les tarifs de compensation des végétaux et plantes sur pied et parcelles de cultures sur l'étendue du territoire National.

Après cette présentation, je vais donner la parole aux participants pour les avis, perceptions préoccupations et craintes par le PACRIA. Aussi, je vous invite à poser des questions de compréhension et à faire des propositions sur le mode de gestion des plaintes.

Dienseng Dianna: Notable

Le projet est notre souhait et on est tous conscient que la route sera agrandie dans les jours à venir. De ce fait, il faut s'attendre des enjeux qui en contiennent des activités.

Meriba Traoré:

L'initiative est salutaire et j'ai vraiment apprécié votre démarche. Par rapport aux biens qui seront touchés, nous savons bien que cela est normal car il y a des champs qui sont situés dans l'empire des travaux.

Chackina Traoré: Imam

On avait été préalablement informé avant cette rencontre concernant ce projet de réhabilitation de route et nous vous remercions pour cela. L'agrandissement de la route nous est bénéfique et nous souhaitons que les travaux soient réalisés.

(4)

Tiongon Traoré: Conseiller du chef de village  
L'aménagement de la route est une bonne chose  
Nous avons reçu le communiqué à la radio pour  
nous informer de la présence des enquêteurs dans  
notre village. Cela nous a fait plaisir et nous  
considérons cela comme une bonne chose.  
On recommande de réaliser des  
ralentisseurs de vitesse et des panneaux de signa-  
lisation afin d'éviter les accidents.

Mari Traoré: Notable

Mes remerciements à tous et particulièrement aux  
enquêteurs. La réalisation de ce projet est notre  
pouhait et nous n'avons aucune objection par  
rapport au démarrage des travaux.

Mon champ est situé au bord du goudron et je ne  
reclame rien car il est question du développement.

Somba Traoré: Notable

La démarche adoptée par les enquêteurs est adaptée.  
Nous recommandons au projet la réalisation des  
ralentisseurs de vitesse conformément à la réglementation.

Awoni Traoré: Notable

Par rapport aux impacts négatifs, il faudra noter  
que notre localité possède beaucoup de bétail.

Mais il faudra tenir compte de la réalisation  
des ralentisseurs de vitesse et des panneaux de  
signalisation.

(5)

Alou Traoré: Président de la jeunesse.

Vous avez adopté une démarche qui consiste à informer la population sur le projet et de discuter sur les enjeux environnementaux et sociaux.

Il faut privilégier l'emploi des jeunes et de compenser les biens conformément à l'actif affecté.

Mes questions sont les suivantes:

→ Est-ce que le projet compte indemniser les PAPS?

Réponse: Ibrahim Daumbia (consultant assistant)  
Effectivement, les PAPS peuvent être récompensés conformément à la réglementation "Nationale" et celle de la "Banque Mondiale".

→ Est-ce que les jeunes seront recrutés dans des travaux?

Réponse: Ibrahim Daumbia (consultant assistant)  
Pour cela, vous pouvez formuler une recommandation en ce sens.

Sabane Traoré: Vice président de la jeunesse.  
Ma recommandation est de faire des ralentisseurs de vitesse et des panneaux de signalisation.


Daouda Traoré: Jeunesse (3<sup>e</sup> président)  
Je recommande également de faire des ralentisseurs.


Grandje Traoré: Représentante des femmes.  
Sensibiliser les employés de l'entreprise sur les bons comportements à adopter afin d'éviter des cas de VBG.

Keniba Traoré: Représentante des femmes


6

La réhabilitation d'une route est un développement pour la localité concernée et cela est une bonne chose. Nous recommandons des réseaux d'adduction d'eau et l'aménagement d'un périmètre marché pour les femmes.

Secrétaire de séance  
Mariam Sogologo  


Président de séance  
Zangue Traoré  












✚ Liste de presence de la consultation publique de Mintimbougou

MINISTRE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES *****	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	 SUNC UNITÉ NATIONALE DE COORDINATION
--	-------------------------------	---

Actualisation du Plan d'Action de Réinstallation de la route Kolokani-Didiéni-Diéma-Sandaré ; Voiries Urbaines Kolokani, Diéma, Sandaré  
Construction d'un parking à Sandaré et la réhabilitation du péage de Diéma.

LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES AFFECTEES PAR LE PROJET (PAP)

Région : Koulikoro Cercle : Kolokani Commune : Didiéni Localité : Mintimbougou Date : 02/11/20

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou emprunts
01	Mari Traoré	M	Notable	Agriculteur	71943144	
02	Mariko Traoré	M	Notable	Agriculteur	79801419	
03	Fatoma Traoré	F	Notable	Agriculteur	62393884	
04	Sory Traoré	M	Notable	Agriculteur	69736680	
05	Mahamé Traoré	M	Notable	Agriculteur	69001057	
06	Abdoulaye Traoré	M	Notable	Agriculteur	78402573	
07	Tièsséré Traoré	M	Notable	Agriculteur	93191876	
08	Salif Traoré	M	Notable	Agriculteur	67065458	
09	Mouminé Traoré	M	Notable	Commerçant	78089808	
10	Issouf Traoré	M	Notable	Agriculteur		

Consultation spécifique des PAP - Liste de présence

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES), du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Évaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS & PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

**LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES**

Région : Koulikoro..... Groupe rencontré : autorités coutumières de Nintinbouyou Date : 02/11/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou emprunts
11	Abou Thi Traoré	M	Commerce	Notable	7472 3124	
12	Abou Thi Traoré	M	Agriculteur	Notable	Nintinbouyou	
13	Samba Traoré	M	Agriculteur	Notable	Nintinbouyou	
14	Soumaïla Diarra	M	Commerce	Notable	75480479	
15	Mari Traoré	M	Commerce	Conseiller	71943114	
16	Cheikh Traoré	M	Agriculteur	Imam	Nintinbouyou	
17	Abou Traoré	M	Agriculture	Agriculteur	70928640	
18	Sory Traoré	M	Agriculture	Agriculteur	63736680	
19	Mouba Traoré	M	Agriculture	Agriculteur	75629685	
20	Diarra Diarra	M	Agriculture	Conseiller	Nintinbouyou	

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES), du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Évaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS & PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

**LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES**

Région : Koulikoro..... Groupe rencontré : autorités coutumières de Nintinbouyou Date : 02/11/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou emprunts
21	Zonké Traoré	M	Chefferie	chef de village	Nintinbouyou	
22	Souba Traoré	M	Notable	Notable	67153897	
23	Fatoma Traoré	M	Notable	Notable	62393884	
24	Samba Traoré	M	Notable	Notable	66374633	
25	Diarra Diarra	F	Menagère	Association femme	Nintinbouyou	
26	Sine Diarra	F	Menagère	Association femme	Nintinbouyou	
27	Goundo Traoré	F	Menagère	Association femme	Nintinbouyou	
28	Flakoro Coulibaly	F	Menagère	Association femme	Nintinbouyou	
29	Sitan Diarra	F	Menagère	Association femme	Nintinbouyou	
30	Yacouba Traoré	F	Menagère	Association femme	Nintinbouyou	

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES), du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Évaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS & PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

**LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES**

Région : *Koulikoro*..... Groupe rencontré : *Autorités coutumières de Mintinbouyou* Date : *02/11/2024*


N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empreintes
31	<i>Waniba Coulibaly</i>	F	<i>Menagère</i>	<i>Association femme</i>	<i>Mintinbouyou</i>	
32	<i>Kouiba Traoré</i>	F	<i>Menagère</i>	<i>Association femme</i>	<i>Mintinbouyou</i>	
33	<i>Wansa Coulibaly</i>	F	<i>Menagère</i>	<i>Petit Commerce</i>	<i>Mintinbouyou</i>	
34	<i>Tieba Traoré</i>	F	<i>Menagère</i>	<i>Association femme</i>	<i>Mintinbouyou</i>	
35	<i>Socidi Coulibaly</i>	F	<i>Menagère</i>	<i>Association femme</i>	<i>Mintinbouyou</i>	
36	<i>Naïma Kane</i>	F	<i>Menagère</i>	<i>Association femme</i>	<i>Mintinbouyou</i>	
37	<i>Yaye Coulibaly</i>	F	<i>Menagère</i>	<i>Association femme</i>	<i>Mintinbouyou</i>	
38	<i>Tanfou Traoré</i>	F	<i>Menagère</i>	<i>Association femme</i>	<i>Mintinbouyou</i>	
39	<i>Souana Traoré</i>	F	<i>Menagère</i>	<i>Association femme</i>	<i>Mintinbouyou</i>	
40	<i>Sitan Traoré</i>	F	<i>Menagère</i>	<i>Association femme</i>	<i>Mintinbouyou</i>	

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES), du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Évaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS & PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

**LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES**

Région : *Koulikoro*..... Groupe rencontré : *Autorités coutumières de Mintinbouyou* Date : *02/11/2024*

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empreintes
41	<i>Sofi Sitan Traoré</i>	F	<i>Menagère</i>	<i>Association femme</i>	<i>Mintinbouyou</i>	
42	<i>Naïam Sogodago</i>	F	<i>Enquêteur</i>	<i>Enquêteur</i>	<i>94070306</i>	
43	<i>Sehou Bourcoure</i>	M	<i>Enquêteur</i>	<i>Enquêteur</i>	<i>71 55 9049</i>	
45	<i>Ibrahim Bamba</i>	M	<i>Enquêteur</i>	<i>Enquêteur</i>	<i>71362779</i>	

 Procès-verbal de la consultation publique de Niamou

①

## Procès verbal de la consultation Publique de Niamou

Le 02 novembre 2014 à 10h 20 mn, s'est tenue chez le chef du village de Niamou, l'atelier de consultation publique dans le cadre de l'élaboration des instruments de sauvegarde notamment l'Étude d'impact Environnemental et social (EIES), le plan d'action et de Reinstallation (PAR), le plan de stabilisation des parties prenantes (PTPP), l'évaluation des risques sécuritaires (ERS) du PACRI.

Étaient présents : les autorités coutumières, les jeunes, les femmes, les notables, voir la liste présente en annexe pour le détail des participants.

L'ouverture a été marquée par le discours du président de la séance M. Nousséré Traoré, chef du village de Niamou qui a prononcé les mots de bienvenue et a déclaré la séance ouverte. De ce fait, il a donné la parole à l'équipe de consultant pour la présentation du programme ainsi que la méthodologie.

À la suite de cela, la parole est donnée aux participants M. Nousséré Traoré : chef du village de Niamou

Mes remerciements à tout le monde. Nous avons reçu ce matin cet équipe d'enquêteur pour discuter avec nous sur la réhabilitation de la route (R/S). Pour nous, c'est un projet de développement que nous attendons impatientement. Je vois que ce n'est pas la première fois de tenir des rencontres ici. Par rapport aux impacts négatifs (biens situés dans l'emprise), il ya pas de bâtis au bord du gousson. Comme recommandations,

(2)

il faut faire des ralentisseurs -

Mougon Traoré : jeunesse

Le projet est vraiment ce que nous attendons. En recommandation, il faut faire des ralentisseurs et des panneaux de signalisation.

Mankam Traoré : conseiller de cercle

Nous avons eu beaucoup de difficulté par rapport à l'aménagement de la route. Il y a eu trop d'accident et on souhaite vraiment que l'Etat joue son rôle à travers la sensibilisation sur les codes de conduite. Réaménager les réseaux de drainages à la rentrée du village par les résidus de grains <sup>qui servent</sup> utilisés lors des travaux, compenser la banque de céréales communautaire au cas où elle serait affectée par les travaux et les personnes ayant des biens situés dans l'emprise.

Nedibe Sissoko : notable

Dans le cadre de la réalisation de ce genre de projet, il y a forcément des enjeux environnementaux et sociaux. Pour cela, nous demandons de veiller à la prise en compte des mesures environnementales et sociales.

Bouyou Traoré : Jeunesse

Comme vient de dire les anciens du village, c'est un bon projet qui nous permettra de développer. Comme recommandation, privilégier l'emploi des jeunes (ouvriers, chauffeur)

Sipa Coulibaly : Représentante des femmes.

Rien que des bénédictions pour le démarrage des travaux

Fadié Diarra : Association femme

L'arrivée des Enquêteurs a été annoncée à la radio et ce n'est pas la première fois de tenir une rencontre

(3)

dans le cadre de ce projet. A mon avis, il y aura forcément des impacts négatifs, mettre en place des mesures pour les réduire. Nous demandons de privilégier l'emploi de nos jeunes et impliquer les femmes lors des travaux ou cas si il y aura la cuisine.

Saïba Traoré : Association femme  
Prendre des mesures afin de réduire les accidents de circulation sur la route. Cet aspect nous préoccupe beaucoup.

Goungan Traoré : Conseiller  
Avis très favorable et nous ne demandons rien que la réalisation des travaux.

Paul Traoré : Jeunesse  
Nous sommes très content de votre présence ici chez nous. L'annonce a été faite à la radio mais malheureusement, c'est notamment des récoltes qu'il y a eu beaucoup d'absence.

Olari Traoré : Notable  
Avis favorable au projet.

Président de séance  
Moussère Traoré  
Chef de village de  
Niamou



✚ Liste de presence de la consultation publique de Niamou

MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	SUNC COORDINATION
---	-------------------------------	----------------------

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES), du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS & PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

**LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES**

Région : Koulikoro..... Groupe rencontré : Autorités coutumières de Niamou Date : 02/11/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empreintes
01	Samba Traoré	M	Agriculteur	Agriculteur	Niamou	
02	Bougou Traoré	M	Agriculteur	Agriculteur	Niamou	
03	Mouzon Traoré	M	Agriculteur	Agriculteur	Niamou	
04	Poli Traoré	M	Agriculteur	Agriculteur	90544634	
05	Diango Traoré	M	Jeunesse	Agriculteur	Niamou	
06	Scargalo Traoré	M	Jeunesse	Agriculteur	90181119	
07	Yolouba Traoré	M	Jeunesse	Agriculteur	70819415	
08	Bimsson Traoré	M	Jeunesse	Agriculteur	Niamou	
09	Makhan Traoré	M	Jeunesse	Agriculteur	Niamou	
10	Sigoumou Traoré	M	Jeunesse	Agriculteur	Niamou	

1

MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	SUNC COORDINATION
---	-------------------------------	----------------------

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES), du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS & PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

**LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES**

Région : Koulikoro..... Groupe rencontré : Autorités coutumières de Niamou Date : 02/11/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empreintes
11	Mariko Traoré	M	conseiller	conseiller	Niamou	
12	Kamegué Traoré	M	Jeunesse	Agriculteur	Niamou	
13	Mari Traoré	M	Jeunesse	Agriculteur	Niamou	
14	Drissa Traoré	M	Jeunesse	Agriculteur	Niamou	
15	Botiam Traoré	M	Jeunesse	Agriculteur	Niamou	
16	Ngoyou Traoré	M	Notable	Agriculteur	Niamou	
17	MBein Traoré	M	chefferie	conseiller	Niamou	
18	Ngouison Traoré	M	Chefferie	conseiller	Niamou	
19	Modiko Cissé	M	Chefferie	conseiller	Niamou	
20	Mari Traoré	M	Chefferie	conseiller	Niamou	

1

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES), du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Évaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS & PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

**LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES**

Région : ...Koulibakoro..... Groupe rencontré : Autorités communales du village de Namou Date : 02/11/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou emprunts
21	Weinoura Diarra	F	Menagère	Association femme	Niamou	
22	Awa Diarra	F	Menagère	Petit commerce	Niamou	
23	Djaba Coulibaly	F	Menagère	Association femme	Niamou	
24	Koumbi Coulibaly	F	Menagère	Association femme	Niamou	
25	Koufane Traoré	F	-/-	Commerçante	91111838	
26	Sabou Traoré	F	-/-	Association femme	Niamou	
27	Fadié Diarra	F	-/-	Association femme	Niamou	
28	Toungara Coulibaly	F	-/-	-/-	Niamou	
29	Assatou Traoré	F	-/-	-/-	Niamou	
30	Salimata Coulibaly	F	-/-	-/-	94253953	

1

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES), du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Évaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS & PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

**LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES**

Région : ...Koulibakoro..... Groupe rencontré : Autorités communales de Namou Date : 02/11/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou emprunts
31	Seiba Coulibaly	F	Menagère	Petit commerce	Niamou	
32	Couling Traoré	F	Menagère	Association femme	Niamou	
33	Kassara Traoré	F	Menagère	Association femme	Niamou	
34	Abdou Traoré	F	Menagère	Commerce	Niamou	
35	Sina Coulibaly	F	Menagère	Commerce	Niamou	
36	Soub Coulibaly	F	Menagère	Petit commerce	Niamou	
37	Kongani Diarra	F	Menagère	Association femme	93607006	
38	Awa Diarra	F	Menagère	Association femme	Niamou	
39	Oumou Diarra	F	Menagère	Association femme	90190943	
40	Awa Traoré	F	Menagère	Commerce	Niamou	

1

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES), du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Évaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS & PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

**LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES**

Région : *Nanki Koro*..... Groupe rencontré : *autorités coutumières du village de Nanki* Date : *02/11/2024*

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou emprunts
41	<i>Oumou Traoré</i>	F	<i>Ménagère</i>	<i>Association femme</i>	<i>Niamou</i>	
42	<i>Dianthé Traoré</i>	F	<i>Ménagère</i>	<i>Association femme</i>	<i>Niamou</i>	
43	<i>Fati Fane</i>	F	<i>Ménagère</i>	<i>Association femme</i>	<i>97532591</i>	
44	<i>Radie Traoré</i>	F	<i>-11-</i>	<i>-11-</i>	<i>Niamou</i>	
45	<i>Seïba Traoré</i>	F	<i>-11-</i>	<i>-11-</i>	<i>Niamou</i>	
46	<i>Sitan Traoré</i>	F	<i>-11-</i>	<i>-11-</i>	<i>Niamou</i>	
47	<i>Radie Diarra</i>	F	<i>-11-</i>	<i>-11-</i>	<i>Niamou</i>	
48	<i>Antini Coulibaly</i>	F	<i>Petit commerce</i>	<i>-11-</i>	<i>Niamou</i>	
49	<i>Dougoune Coulibaly</i>	F	<i>Commerçante</i>	<i>-11-</i>	<i>Niamou</i>	
50	<i>Ami Traoré</i>	F	<i>Ménagère</i>	<i>11-</i>	<i>Niamou</i>	

1

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES), du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Évaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS & PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

**LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES**

Région : *Nanki Koro*..... Groupe rencontré : *Autorités coutumières de Nanki* Date : *02/11/2024*

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou emprunts
51	<i>Massaran Diarra</i>	F	<i>Ménagère</i>	<i>Association femme</i>	<i>Niamou</i>	
52	<i>Massan Sogedogo</i>	F	<i>Enquêteur</i>	<i>Enquêteur</i>	<i>94070306</i>	
53	<i>Ibrahim Dombia</i>	M	<i>Enquêteur</i>	<i>Enquêteur</i>	<i>71 36 27 79</i>	
54	<i>Sefou Boucoure</i>	M	<i>Enquêteur</i>	<i>Enquêteur</i>	<i>71 33 90 49</i>	

1

(1)

Consultation Publique Relative à la mise en Oeuvre  
du Programme d'Amélioration de la connectivité et de la  
Résilience des Infrastructures Routière au Mali (PA-CRIR)  
PROCESS VERBAL

Le 03 novembre 2024 à 14h00mn s'est tenue, sur le  
Hangar du chef de village de Kwala, l'atelier de  
consultation publique des parties prenantes directes  
dans le cadre de l'élaboration des instruments de  
sauvegarde notamment le cadre politique de  
reinstallation (CPR), le cadre de gestion Environne-  
mentale et social (CGES), l'évaluation des Risques  
securitaires (ERS) du PA-CRIR.

L'objectif global de cette consultation est d'informer et  
d'engager les parties prenantes dans toutes les phases  
du projet tout en prenant en compte leurs besoins (avis),  
Préoccupations et recommandations sur les questions de sau-  
vegarde du programme.

Étaient présents: l'autorités coutumières, les jeunes et les  
femmes et ainsi la conseillère communale.

Après les salutations d'usage, le président de séance,  
Mr. Bandjougo Coulibaly chef du village de Kwala a  
procédé à l'ouverture de la séance par un mot de  
bienvenu. La parole est donnée à l'équipe du consultant  
pour plus de détails sur le projet.

Ibrahim Doumbia: Enquêteur

L'ordre du jour de cette rencontre est relatif au projet

(2)

d'amélioration de la connectivité et de la résilience du réseau routier prioritaire du Mali (PACRIR).

Le projet comporte quatre composante à savoir :  
1) l'aménagement résilient des corridors, 2) l'aménagement territorial intégré ; 3) Renforcement institutionnel du secteur routier et gestion de projet et enfin la composante d'intervention d'urgence contingente.

Il est à retenir que la réalisation de ce projet va sans doute contribuer à l'amélioration du cadre de vie des populations des communes traversées et à l'augmentation de l'économie du pays. Au delà de ces avantages, le projet présente aussi des inconvénients qui se traduisent par l'affectation de biens situés dans l'emprise du projet (ro m de part et d'autre de l'axe) de comme mesures de mitigation, nous prévoyons le recensement de tous ces qui seront touchés et par suite proposer des mesures compensatoires conformément à la réglementation malienne et suivant les exigences de la Banque mondiale.

Par contre, les parcelles agricoles et les spéculations seront évaluées suivant le prix du marché qui est plus favorable aux personnes affectées que celui de l'arrêté de compensation du Mali. L'objectif de cette rencontre est de vous donner le maximum d'information sur le projet PACRIR et ses composantes afin de recueillir, vos avis, préoccupations et recommandations.

Pour finir, je vous invite aussi à faire des propositions sur le mode de gestion des plaintes dans le cadre de ce projet

Bandjougou Coulibaly : chef du Village

(5)

vous êtes la bienvenue dans le village de Kwala. L'initiative du message est saluée, surtout il s'agit de la réhabilitation du goudron, cette route est une source de richesse pour le pays. L'aménagement de la route sera profitable pour le monde, les transporteurs ainsi les gens qui voyagent à tout moment. Moi le chef recommande de au nom des habitants de Kwala, la réalisation des ralentisseurs sur le goudron pour réduire les accidents et sensibiliser les conducteurs de diminuer les vitesses.

- Modibo Coulibaly : 1<sup>er</sup> Conseiller villageois

Nos sincères salutations à tous pour vos déplacements. Le projet est favorable, et nous souhaitons la compensation des biens affectés ainsi réaliser les ralentisseurs sur le goudron. Nous souhaitons également le bon déroulement des travaux.

- Sidi Coulibaly : Notable

soyez la bienvenue chez nous ici à Kwala, l'aménagement du goudron est une bonne initiative. Il y aura bien et belle des impacts, donc nous demandons de mettre en place des mesures de précaution pour diminuer les dégâts <sup>qui seront</sup> causés par le projet. Faire les panneaux de signalisation pour faciliter le piste pastoral des animaux. Nous sommes très contents concernant ce projet.

- Yassan Coulibaly : Conseillère communale

Le projet est la bienvenue, nous sommes heureuses d'entendre cette nouvelle. Nous demandons de sensibiliser les employés venant pour les travaux de respecter nos règles et coutumes du village, rester en écart des femmes et les jeunes filles du village. Nous profitons de l'occasion

(7)

pour demander des appuis de périmètre maraichers bien équipés, des centres de formation pour les femmes et les jeunes filles, prioriser l'emploi de nos jeunes. Nous demandons également avoir accès à l'eau chez nous au village de Kwala. nous vous remercions.

Secrétaire de séance  
Marionne Sogodogo

Président de séance  
Bandyougou Koulibaly  
chef de village de  
Kwala



✚ Liste de presence de la consultation publique de Kwala

MINISTRE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	SUNC COORDINATION
--	-------------------------------	----------------------

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES), du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Évaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS & PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

**LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES**

Région : Koulikoro Groupe rencontré : autorités coutumières de Kwala Date : 03/11/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou emprunts
01	Bandjougou Coulibaly	M	Agriculteur	chef du village	93434032	
02	Ousmane Coulibaly	M	Agriculteur	notable	Kwala	
03	Modibo Coulibaly	M	Agriculteur	conseiller villageois	98724689 66617261	
04	Sidi Coulibaly	M	Agriculteur	notable	83644996	
05	Assan Coulibaly	M	Manager	présidente des femmes	83410351	
06	Boumhou Boto	M	Agriculteur	notable	66743785	
07	Modibo Coulibaly	M	Agriculteur	notable	66617261	
08	Halamine Coulibaly	M	Agriculteur	jeunesse	94829588	
09	API Veita	M	Agriculteur	jeunesse	75369662	
10	Halame Coulibaly	M	Agriculteur	notable	Kwala	
11	Satip Traoré	M	Agriculteur	notable	Kwala	

1

MINISTRE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	SUNC COORDINATION
--	-------------------------------	----------------------

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES), du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Évaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS & PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

**LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES**

Région : Koulikoro Groupe rencontré : consultation publique Kwala Date : 03/11/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou emprunts
12	Alou Coulibaly	M	commerce	commerçant	77246760	
13	Mamadou Bissé	M	jeunesse	membre de la jeunesse	94145080	
14	Doula Sembélé	M	jeunesse	commerçant	75899542	
15	Bernakan Sah	M	jeunesse	commerçant	70605637	
16	Bocar Diallo	M	Mécanique	Mécanicien	73496974	
17	Sékou Doucoure	M	Enquête	Enquêteur	71389049	
18	Israhim Dombia	M	Enquête	Enquêteur	71362779	
19	Bacari Traoré	M	Chauffeur	Chauffeur	78798443	
20	Yassin Coulibaly	F	conseiller communal	Représentante des femmes	83410351	
21	Oumou Traoré	F	Manager	Association femme	75481784	
22	Yassin Traoré	F	Manager	Association femme	Kwala	

1

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES), du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS & PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

**LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES**

Région : Koulikoro..... Groupe rencontré : Consultation Publique de Kwalala Date : 03/11/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou emprunts
23	Mariam Coulibaly	F	Ménagère	Association femme	73716732	
24	Roza Diarra	F	Ménagère	Association femme	85113658	
25	Nahani Coulibaly	F	Ménagère	Association femme		
26	Nassara Diarra	F	Ménagère	Association femme		
27	Oumou Koué	F	Ménagère	Association femme	64698567	
28	Nahani Coulibaly	F	Ménagère	Association femme	93175300	
29	Oumou Diarra	F	Ménagère	Association femme		
30	Djénébou Diarra	F	Ménagère	Association femme	75971860	
31	Nassara Traoré	F	Ménagère	Association femme		
32	Tani Coulibaly	F	Ménagère	Association femme	79075896	

1

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES), du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS & PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

**LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES**

Région : Koulikoro..... Groupe rencontré : Consultation Publique de Kwalala Date : 03/11/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou emprunts
33	Mina Kouané	F	Ménagère	Association femme	Kwala	
34	Oumou Traoré	F	Ménagère	Association femme	Kwala	
35	Aïssé Cissé	F	Ménagère	Association femme	78526074	
36	Oumou Coulibaly	F	Ménagère	Association femme	90865144	
37	Mariam Sogodogo	F	Enquêteur	Enquêteur	94070306	
38	Ibrahim Doumbia	M	Enquêteur	Enquêteur	71362779	
39	Sekou Doumbia	M	Enquêteur	Enquêteur	71339069	

1

 **Procès-verbal de la consultation publique de Segué**

①

## Procès-verbal de la Consultation Publique de Ségoué DT

Le 03 Novembre 2024, à 10h, s'est tenue une consultation Publique chez le chef de village de Ségoué DT dans le cadre de l'élaboration des instruments de sauvegarde notamment l'Étude d'impact environnemental et social (EIES), le plan d'action et de Réinstallation (PAR), le plan de Mobilisation des parties prenantes (PMPP), l'Évaluation des risques Sécuritaires (ERS) du PACRIK.

Étaient présents : les autorités coutumières, les notables, les jeunes, les femmes, un conseiller communal; voir liste de présence en annexe pour le détail des participants. Après les salutations d'usage et les mots de bienvenue, la séance fut déclarée ouverte par le chef de village. De ce fait, il a donné la parole à l'équipe de consultant pour la présentation du programme.

À la suite de cela, la parole est donnée aux participants.

Famoussa Traoré : Conseiller Communale

Je salue tout le monde. Ce n'est pas la première de tenir une rencontre dans le cadre de ce projet. Par rapport aux impacts négatifs, les travaux sont susceptibles de perturber certaines activités commerciales aux bords du gousson. Alors, il faut prévoir des mesures compensatoires pour les personnes qui seront affectées, de manière juste et équitable. Aussi, sensibiliser les employés de l'entreprise qui sera chargée de réaliser les travaux sur la gestion rationnelle de l'eau et de privilégier l'emploi des jeunes lors des travaux.

(2)

Diatourou Coulibaly & Conseiller Villageois

Je crois que ce n'est pas un truc nouveau pour nous. Nous avons l'habitude de recevoir les entreprises de construction. Mais il faut reconnaître qu'elles ne respectent pas les mesures environnementales et sociales. Alors, nous tenons à mettre en garde l'entreprise qui sera chargée des travaux par rapports aux aspects liés à la préservation du cadre de vie et le respect des engagements qui seront tenu dans les jours à venir. Mon dernier mot est de songer à la mise en place d'un Comité de Gestion des plaintes pour une meilleure réussite du projet.

Tenny Coulibaly & Conseiller Villageois

Je ne demande que le respect des engagements qui seront pris par l'entreprise et le village et de compenser tous les biens qui seront touchés conformément à la réglementation.

Sita Traoré & Chef de Village

L'importance de la route est inestimable car elle a un effet positif sur la croissance économique et le développement sectoriel. Mais en revanche, il y a aussi des inconvénients en phase de construction qui par l'affectation des biens qui sont situés dans l'emprise et en phase d'exploitation par la multiplicité des accidents, le banditisme etc.

Nous ne sommes pas contre pour le projet mais, on ne veut pas que vos carrières soient exploitées dans le Consentement du village, que ça soit clair.

(3)

Pour terminer, compenser tous les biens qui seront touchés.

Kiaka Coulibaly : Notable

Nos préoccupations majeures sont par rapport aux habitations qui sont dans l'emprise de la route et les plantations communautaires.

Dori Traoré : Notable

Mon inquiétude est par rapport à l'emprise de terrain de Part A d'autre de l'axe du goudron. La considération de cette emprise nécessitera l'affectation de certains batis.

Diamba Coulibaly : Notable

Je salue les enquêteurs et la méthode qu'ils ont employées pour la consultation et bonne. Il faut compenser les biens qui seront touchés.

Salé Traoré : Président des jeunes

Je suis très content de cette initiative. Faire des sensibilisation à adopter les bons comportement afin d'éviter tout incident lié au VBG.

Saungalo Traoré : Secrétaire de la jeunesse

Je crois que les anciens ont tout évoqué à ma compréhension. J'insiste sur la réalisation des ralentisseurs de vitesse à chaque entrée de village afin de réduire ou éviter les accidents de circulation. Aussi, recruter les jeunes de Segué dans des travaux.


(4)

Domagnéri Keita : Représentante des femmes  
Il faut prévoir les réseaux d'adduction d'eau spécifiquement pour les employés de l'entreprise de construction.

Mariam Traoré : 2<sup>ème</sup> représentante des femmes  
Rendre facile l'accessibilité de l'eau sans traverser la route.

Sita Traoré : Chef de village  
beaucoup de chose ont été dites et je pense que tout le monde est favorable au projet. Seulement, nous demandons la prise en compte des recommandations qui ont été formulées.

Président de séance  
Sita Traoré

 Liste de presence de la consultation publique de Segué

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES), du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Évaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS & PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

**LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES**

Région : ...Koulikoro..... Groupe rencontré : Consultation Publique de Segou..... Date : 07/11/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou emprunts
01	Soungalo Coulibaly	M	chiffonnie	Agriculteur	Segou	
02	Fanoussa Traoré	M	chiffonnie	Conseiller	74748400	
03	Diemba Coulibaly	M	Notable	Agriculteur	Segou	
04	Kabo Coulibaly	M	chiffonnie	Conseiller	89348777	
05	Diatouma Coulibaly	M	chiffonnie	Conseiller	94526658	
06	Teni Coulibaly	M	chiffonnie	Conseiller	70861042	
07	Sita Traoré	M	chiffonnie	chef du village	66506841	
08	Douane Traoré	M	Notable	Agriculteur	Segou	
09	Siffé Traoré	M	notable	Jongleur	Segou	
10	Gonkoro Coulibaly	M	Notable	Agriculteur	74751601	

1

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES), du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Évaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS & PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

**LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES**

Région : ...Koulikoro..... Groupe rencontré : Consultation Publique de Segou..... Date : 07/11/2024








N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou emprunts
11	Tien Coulibaly	M	Notable	Agriculteur	Segou	
12	Nani Traoré	M	Notable	Agriculteur	75558093	
13	Sali Traoré	M	jeunesse	Agriculteur	74708098	
14	Bandjoudou Traoré	M	Notable	Commerçant	30965359	
15	Soungalo Traoré	M	secrétaire générale de la jeunesse	Agriculteur	78358412	
16	Swa Traoré	M	Notable	Jongleur	77895309	
17	Moumuyiri Soukhu	F	tenagère	représentante des femmes	95531280	
18	Nadié Coulibaly	F	tenagère	Association femme	Segou	
19	Diaba Traoré	F	tenagère	Association femme	Segou	
20	Mariam Traoré	F	tenagère	Association femme	71864504	

1

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES), du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'évaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS & PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

**LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES**

Région : *Koulikoro*..... Groupe rencontré : *Consultation de Segui*..... Date : *03.11.2024*

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou emprunts
21	<i>Ménièn Diarra</i>	F	<i>Ménagère</i>	<i>Association femme</i>	<i>Segui</i>	
22	<i>Niamato Coulibaly</i>	F	<i>Ménagère</i>	<i>Association femme</i>	<i>Segui</i>	
23	<i>Niagari Traoré</i>	F	<i>Ménagère</i>	<i>Association femme</i>	<i>Segui</i>	
24	<i>Djawaik Diarra</i>	F	<i>Ménagère</i>	<i>Association femme</i>	<i>92395323</i>	
25	<i>Mariam Sogodogo</i>	F	<i>Enquêteur</i>	<i>Enquêteur</i>	<i>94070306</i>	
26	<i>Seïkou Doucoure</i>	M	<i>Enquêteur</i>	<i>Enquêteur</i>	<i>71339049</i>	
27	<i>Ibrahim Dumbia</i>	M	<i>Enquêteur</i>	<i>Enquêteur</i>	<i>71362779</i>	

(1)

## Procès-verbal de la consultation Publique de Sirado

Le 03 Novembre 2024 à 15h, s'est tenue une consultation publique chez le chef de village de Sirado dans le cadre de l'élaboration des instruments de sauvegardes notamment l'étude d'impact Environnemental et social (EIES) et le plan d'action et de Réinstallation (PAR) du PACIER.

L'objectif global de la consultation est d'informer et d'engager les parties prenantes tout en prenant en compte leurs besoins/Avis et recommandation sur les questions de sauvegardes du programme.

Étaient présents : les autorités coutumières, les notables, les jeunes et les femmes; voir la liste de présence en annexe pour le détail des participants.

L'ouverture a été marquée par le discours du chef de village qui a prononcé les mots de bienvenue et a déclaré la séance ouverte. De ce fait, il a donné la parole à l'équipe de consultant pour la présentation du projet. A la suite de cela, la parole est donnée aux participants.

### Issa Traoré : Imam du village

Bonjour à tous ici présent. La réalisation de ce projet est très importante car il permettra l'accroissement du flux de trafic et du commerce régionaux, la réduction des dépenses des usagers de la route et le renforcement de l'économie du pays en général. Mais cependant, il y aura forcément des impacts négatifs lors des travaux. Pour minimiser ces effets négatifs,

nous vous suggérons de prendre toutes les dispositions nécessaires afin de les réduire. En recommandation, prévoir des mesures de compensation juste et équitable pour les PAP, privilégier l'emploi des jeunes locaux et de prévoir les ralentisseurs de vitesse.

Sadio Traoré : fils du chef de village

Nous connaissons parfaitement les impacts négatifs qui en découlent des travaux d'aménagement de route. Il faut prévoir des ralentisseurs de vitesse à chaque traversée de villages afin d'éviter ou de réduire les accidents.

Hamadi Traoré : Notable

La réalisation <sup>du projet</sup> est notre souhait et nous sommes tous conscients qu'il rentre parfaitement dans le cadre de développement de notre pays. Comme recommandation, il faut tenir compte des biens qui sont situés dans l'emprise des 20m que vous venez de nous dire et aussi en demande le respect des engagements qui seront pris par l'entreprise de construction et le village.

Sambu Traoré : Notable

Je me focalise sur les aspects négatifs du projet. Il faut réaliser les panneaux de signalisation à chaque entrée de village et de faire beaucoup de sensibilisation par rapport aux respects du code de la route. Les ralentisseurs de vitesse existants ont été réalisés par le village. De ce fait, il faut les conserver.

(3)

### Sidi Traoré & Conseiller villageois

Nous avons beaucoup de difficultés par rapport à la sensibilisation des chauffeurs sur le respect du code de la route. Comme recommandations, aménager les aires de stationnement pour les véhicules et de songer à la mise en place d'un mécanisme de gestion des plaintes.

### Blangalama Diarra & Notable

Je recommande l'aménagement des aires de stationnement pour les véhicules dans chaque localité traversée.

### Toumani Diarra & Jeunesse

Il faut privilégier l'emploi local dans les travaux et de songer à la formation des jeunes dans différents domaines d'AGR. Aussi, prévoir des lampadaires dans les localités traversées.

### Mamadou Coulibaly & Conseiller communal

L'agrandissement de la RM3 est ce que nous demandons. De ce fait, je vais plus revenir sur ce que les prédécesseurs ont évoqué. Il faut prévoir des réseaux d'adduction d'eau spécifique pour les employés de l'entreprise de construction, tenir compte de l'appellation du village de Sirado au lieu de Siradou sur le panneau de signalisation et de réhabiliter les pompes à motricité humaine du village.

### Yaye Diarra & Représentante des femmes

Nous avons beaucoup de difficultés en matière d'accessibilité de l'eau. Alors, nous souhaitons un appui en ce sens.

(4)

Ndamba Traoré : Représentante des femmes  
Je salue tout le monde et particulièrement les enquêteurs  
qui ont effectués le déplacement chez nous ici. A mon  
avis, les impacts négatifs sont maîtrisables si toutefois  
les mesures environnementales et sociales ont été res-  
pectées. En guise de mesure de bonification, appuyer les  
femmes en matière d'eau pour le mariage.

Niama Traoré : Jeunesse  
Réaliser un château d'eau au bord du gouachon pour  
l'approvisionnement de l'entreprise de construction.

Sadio Traoré : Frère du chef de village  
Mes remerciements à tous. Je suis très satisfait et hono-  
ré de la disponibilité des uns et des autres pour la ren-  
contre. En effet, ce n'est pas la première fois de tenir  
une rencontre dans le cadre de ce projet et nous serons  
toujours disponibles car il est question de développement.

Président de séance



✚ Liste de présence de la consultation publique de Sirado

MINISTRE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	<b>SUNC</b> COORDINATION
--	-------------------------------	-----------------------------

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES), du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS & PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

**LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES**

Région : Koulikoro..... Groupe rencontré : consultation publique à Siradou Date : 03/11/24

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou emprunts
1	Fadio Traoré	M	Agriculture	Agriculteur	93 47 96 74	
2	Harouma Diarra	M	Agriculture	Agriculteur	Siradou	
3	Ousmane Traoré	M	Agriculture	Agriculteur	75 89 24 61	
4	Blankalana Diarra	M	Agriculture	Agriculteur	75 61 01 77	
5	Sieba Coulibaly	M	Agriculture	Agriculteur	93 58 20 52	
6	Samou Traoré	M	Agriculture	Agriculteur	93 19 03 97	
7	Madou Coulibaly	M	Agriculture	Agriculteur	94 4 59 59 3	
8	Kouyé Diarra	M	Agriculture	Agriculteur	79 84 41 49	
9	Modibo Traoré	M	Agriculture	Agriculteur	74 89 21	
10	Toumani Diarra	M	Agriculture	Agriculteur	83 53 80 95	

MINISTRE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	<b>SUNC</b> COORDINATION
--	-------------------------------	-----------------------------

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES), du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS & PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

**LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES**

Région : Koulikoro..... Groupe rencontré : consultation publique à Siradou Date : 03/11/24

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou emprunts
11	Diarra Ngnonzon	M	Jeunesse	Agriculteur	91 40 47 11	
12	Samba Diarra	M	Jeunesse	Agriculteur	Siradou	
13	Issa Traoré	M	Chefferie	Imam	75 17 76 37	
14	Sadio Traoré	M	Chefferie	Conseiller	94 92 24 40	
15	Amsidi Traoré	M	Commerce	Commerçant	75 14 47 52	
16	Modibo Traoré	M	Agriculture	Agriculteur	70 78 73 31	
17	Sidi Traoré	M	Chefferie	Conseiller	93 10 12 00	
18	Zoumana Bamfako Coulibaly	M	Chefferie	Conseiller	93 65 69 39	
19	Sidi Coulibaly	M	Jeunesse	Agriculteur	Siradou	
20	Bongou Kamari	M	Notable	Agriculteur	72 95 14 92	

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES), du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Évaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS & PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

**LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES**

Région : Koulikoro Groupe rencontré : Consultation Publique de Date : .....

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou emprunts
21	Bandjougou Coulibaly	M	Menuiserie	Menuisier	92 02 87 16	
22	Inaman Traoré	M	Jeunesse	Chauffeur	72 02 02 79	
23	Alpha Coulibaly	M	Agriculture	Cultivateur	72 90 14 43	
24	Abdoulaye Traoré	M	Jeunesse	Enseignant	76 20 74 62	
25	Bourouma Traoré	M	Freilberie	freilberie	70 75 36 88	
26	Mamadou Coulibaly	M	Agriculture	Cultivateur	72 46 22 40	
27	Sékou Magassa	M	Agriculture	Cultivateur	79 65 57 69	
28	Baba Diarra	M	Commerce	Commerçant	72 1109 02	
29	Solomane Traoré	M	Commerce	Commerçant	91 83 11 99	
30	Karoum Diarra	M	Chefferie	conseiller	70 48 29 98	

1

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES), du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Évaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS & PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

**LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES**

Région : Koulikoro Groupe rencontré : Consultation Publique de Date : 03/11/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou emprunts
31	Niankoro Diarra	F	tenagère	représentante des femmes	78 48 56 45	
32	Sékou Traoré	F	tenagère	Association femme	73 03 32 85	
33	Mamadou Coulibaly	F	tenagère	Association femme	77 83 00 04	
34	Diénétra Coulibaly	F	tenagère	Association femme	79 07 93 21	
35	Dokan Traoré	F	tenagère	Association femme	Sinadou	
36	Farima Traoré	F	tenagère	Association femme	Sinadou	
37	Robina Traoré	F	tenagère	Association femme	Sinadou	
38	Sina Traoré	F	tenagère	Association femme	Sinadou	
39	Banan Kou Diarra	F	tenagère	Association femme	Sinadou	
40	Lissi Diarra	F	tenagère	Association femme	Sinadou	

1

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES), du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Évaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS & PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

**LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES**









Région : *Koulikoro* Groupe rencontré : *consultation Publiques à Sinadou* Date : *02/11/2024*

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou emprunts
41	Wane Traoré	F	Managère	Association femme	71685486	
42	Rinta Diarra	F	Managère	Association femme	Sinadou	
43	Patoumata Tima	F	Managère	Association femme	Sinadou	
44	Wandjor Traoré	F	Managère	Association femme	Sinadou	
45	Kamissa Kani	F	Managère	Association femme	70937199	
46	Sékou Coulibaly	F	Managère	Association femme	Sinadou	
47	Kani Diarra	F	Managère	Association femme	77418451	
48	Kadjo Coulibaly	F	Managère	Association femme	82665684	
49	Sali Diarra	F	Managère	Association femme	Sinadou	
50	Saïmatou Coulibaly	F	Managère	Association femme	6777856	

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES), du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (MPPP) de l'Évaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS & PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

**LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES**

Région : ...Koulikoro..... Groupe rencontré : Consultations Publiques à Sirakou Date : 03/11/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empreintes
51	Agnès Coulibaly	F	Menagère	Association femme	Sirakou	
52	Fadjri Coulibaly	F	Menagère	Association femme	Sirakou	
53	Fatoumata Coulibaly	F	Menagère	Association femme	Sirakou	
54	Hatouma Coulibaly	F	Menagère	Association femme	93479674	
55	Fatoumata Traoré	F	Menagère	Association femme	77098616	
56	Niam Sogologo	F	Enquêteur	Enquêteur	94070306	
57	Selou Doucoure	M	Enquêteur	Enquêteur	71362779	
58	Ibrahim Doumbia	M	Enquêteur	Enquêteur	71362779	

Procès-verbal de la consultation publique de Wolokoro

(1)

## Procès-verbal de la consultation Publique de wolo koro

le 30 octobre 2024 à 15h s'est tenue chez le chef de village de wolo koro, l'atelier de consultation publique dans le cadre de l'élaboration des instruments de sauvegarde notamment l'Etude d'impact environnemental et social (EIES), le plan d'action et de réinstallation (PAR), le plan de mobilisation des parties prenantes (PMPP), l'Evaluation des risques sécuritaire (ERS) du PACRIK.

Etaient présents : Les autorités coutumières, les jeunes, les femmes, les notables, voir liste de présence en annexe pour le détail des participants.

L'ouverture a été marquée par le discours du président de la séance Blankoro Coulibaly, chef de village de wolo koro qui a prononcé les mots de bienvenue et a déclaré la séance ouverte.

De ce fait, il a donné la parole à l'équipe de consultant pour la présentation du programme ainsi que la méthodologie.

A la suite de cela, la parole est donnée aux participants

### Ibrahim Doumbia Enquêteur :

Bon après midi à tous !

Je remercie tout le monde d'avoir effectué le déplacement pour venir nous écouter.

Nous sommes ici ce matin pour vous présenter le programme qui est la réhabilitation de la route RN3 du

(2)

Tronçon : Kolo-Kani - Diema.

Notre travail consiste à prendre vos avis et recommandations dans l'élaboration des instruments de sauvegarde environnementale et social du PACRIER.

- Blonkoro Coulibaly Chef de village :

Bonsoir à toute et à tous

Nous vous remercions pour votre déplacement. La réalisation de ce programme est une bonne chose mais pas sans conséquence.

Nous ne cherchons pas autre chose que de renforcer la sécurité de nos biens et la protection de nos enfants en réalisant les ralentisseurs de vitesse et les Panneaux de Signalisation, je vous laisse la parole.

- Nama Coulibaly Conseiller : Bonsoir à tous !

J'ai écouté des différents propos concernant la réhabilitation de cette route RN3.

Notre préoccupation est surtout nos champs qui sont dans l'emprise de ces travaux.

Et nous demandons d'être indemnisés par rapport aux biens perdus dans la réalisation du projet.

Nous souhaitons que les préoccupations soient prises en compte.

- Bah Diarra Notable :

Bonsoir tout le monde. Je suis de même avis que le chef du village, c'est surtout la question de sécurité qui nous préoccupe.

(3)

- Seri Coulibaly Notable :

Le programme que le consultant venait d'exposer est une bonne nouvelle car il assure les échanges marchands et renforce l'économie des différentes localités tout au long de la route.

Néanmoins nous demandons la mise en place des ralentisseurs de vitesse après la réalisation du projet

- Doflo Coulibaly Conseiller :

Bonsoir à tous

Nous sommes tous de même avis sur le projet ce que je souhaite ajouter c'est l'employabilité de nos jeunes gens lors de la réalisation du projet et la création des structures de maraîchages pour les femmes de la localité

- Blankoro Coulibaly Chef de village

Je remercie chacun pour son déplacement et l'engagement pour cette rencontre.

L'at

L'atelier a prit fin après la formulation des benedictions pour le programme et d'avantage de quiétude pour le pays.

Secrétaire de séance

Sekou Doucoure

→

Président de Séance

Blankoro Coulibaly

Chef de Village de

Ouolokono

✚ Liste de présence de la consultation publique de Wolokoro

MINISTÈRE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	<b>SUNC</b> COORDINATION
--	-------------------------------	-----------------------------

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES), du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Évaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS & PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

**LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES**

Région : ...Koulikoro..... Groupe rencontré : Consultation Publique de Wolokoro Date : 31/10/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empreintes
01	Beokoro Coulibaly	M	Agriculteur	chef du village	wolokoro	
02	Niama Coulibaly	M	Agriculteur	notable	wolokoro	
03	Bakary Diarra	M	Agriculteur	jeunesse	76807558	
04	Yassa Kouamé	M	Agriculteur	jeunesse	wolokoro	
05	Téoupa Coulibaly	M	Agriculteur	notable	wolokoro	
06	Naman Coulibaly	M	Agriculteur	notable	78735330	
07	Séni Coulibaly	M	Agriculteur	jeunesse	wolokoro	
08	goutigi Coulibaly	M	Agriculteur	jeunesse	wolokoro	
09	Soungaro Diarra	M	Agriculteur	conseiller	wolokoro	
10	Bah Diarra	M	Agriculteur	conseiller	79541870	

1

MINISTÈRE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	<b>SUNC</b> COORDINATION
--	-------------------------------	-----------------------------

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES), du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Évaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS & PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

**LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES**

Région : ...Koulikoro..... Groupe rencontré : Consultation Publique de Wolokoro Date : 31/10/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empreintes
11	Dafion Coulibaly	M	Agriculteur	conseiller	wolokoro	
12	Kéfédy Coulibaly	M	Agriculteur	notable	74749078	
13	Salim Coulibaly	M	Agriculteur	notable	wolokoro	
14	Nama Ké Coulibaly	M	Agriculteur	notable	79350096	
15	Dagoukoro Diarra	F	Ménagère	Association femme	73621048	
16	Dousouba Kéita	F	Ménagère	Association femme	wolokoro	
17	Dousouba Kouamé	F	Ménagère	Association femme	wolokoro	
18	Djama Coulibaly	F	Ménagère	Association femme	74087895	
19	Mamoussou Diarra	F	Ménagère	Association femme	89840555	
20	Oumou Kéita	F	Ménagère	Association femme	wolokoro	

1

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES), du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Évaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS & PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

**LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES**

Région : ... Koulikoro ..... Groupe rencontré : ... Consultation Publique de Wolo Koro ..... Date : 31/10/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou emprunts
21	Sadio Keito	F	Menagère	Association femme	73016572	
22	Kon' Nakasso	F	Menagère	Association femme	wolo koro	
23	Siga Konané	F	Menagère	Association femme	wolo koro	
24	N'gnéba Kanté	F	Menagère	Association	wolo koro	
25	Tatié Loulibaly	F	Menagère	Association	wolo koro	
26	Soyali Traoré	F	Menagère	Association	wolo koro	
27	Naïmouna Traoré	F	Menagère	Association	wolo koro	
28	Nama Traoré	F	Menagère	Association	wolo koro	
29	Dianian Konané	F	Menagère	Association	wolo koro	
30	Babou Loulibaly	F	Menagère	Association	wolo koro	

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES), du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Évaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS & PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

**LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES**

Région : ... Koulikoro ..... Groupe rencontré : ... Consultation Publique de Wolo Koro ..... Date : 31/10/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou emprunts
41	Doucoumé Sèkou	M	Enquêteur	Enquêteur	71 33 90 49	
42	Ibrahim Bourmba	M	Enquêteur	Enquêteur	7136 27 79	
43	Mariam Sogodogo	F	Enquêteur	Enquêteur	9407 0506	

 **Procès-verbal de la consultation publique de Makanbougou**

(1)

## Procès-Verbal de la consultation Publique de Makombougou

Le 04 Novembre 2024 à 10h s'est tenue chez le chef du village de Makombougou, l'atelier de consultation publique dans le cadre de l'élaboration des instruments de sauvegardes notamment l'étude d'impact environnemental et social (EIES), le plan d'action et de réinstallation (PAR), le Plan de mobilisation des parties prenantes (PMPP), l'évaluation des risques sécuritaire (ERS) du PACRIK.

Étaient présents les autorités coutumières, les jeunes, les femmes, les notables. Voir liste de présence en annexe pour le détail des participants.

L'ouverture a été marquée par le président de la séance M. Mady curé chef de village de Makombougou qui a prononcé les mots de bienvenue et a déclaré la séance ouverte. De ce fait, il a donné la parole à l'équipe de consultant pour la présentation du programme ainsi que la méthodologie. À la suite de cela, la parole est donnée aux participants.

- Ismaëla Kanté: Conseiller. Mes salutations à tous je suis très content pour ce programme d'amélioration des routes. Je trouve qu'il est essentiel de discuter de la question des ralentisseurs dans nos villages, car cela pourrait aider à réduire le nombre d'accidents de la route.

(2)

- Soumassa Traoré Notable : Je salue tout le monde. Bien que nous soyons en faveur du projet nous aimerions également avoir accès à l'eau potable et proposer l'installation des ralentisseurs à l'entrée de la ville.
- Madibo Konaré Notable : Soyez les bienvenues. Notre préoccupation majeure concerne la sécurité routière. Comment pouvons-nous éviter les accidents et protéger nos enfants? De plus l'employabilité de nos jeunes dans la ~~mise~~ réalisation de ce projet est une question importante, ainsi que celles des places de stationnement le long de la route.
- Djéma Diarra conseillère : Il est également crucial de créer des infrastructures de santé.
- Doussou Traoré Femme du village : Nous souffrons de manque de ressources et d'un accès limité à l'eau potable.
- Fatoumata Coulibaly Notable : L'un de nos besoins primordial concerne principalement l'accès à l'eau potable.
- Gnana Koro Kanté Notable : Nous souhaitons que les jeunes de notre village soient employés dans le cadre de ce projet.
- Koni Traoré Notable : Nous manquons d'auto-financement pour nos initiatives alimentaires.

③

- Soungalo Goulibaly Notable - Nous désirons avoir des centres de santé ainsi qu'une formation adéquate dans le domaine sanitaire.
- Baba Biarra Conseiller - Les infrastructures éducatives font défaut. Et il est crucial de mettre en place des volontaires de santé pour préserver la vie de la population locale.
- Garba Kanté - j'ai bien compris que les demandes sont similaires à celles exprimées ailleurs, notamment en ce qui concerne les infrastructures sanitaires, les établissements scolaires et l'accès à l'eau potable.

Recommandation : Promouvoir l'emploi des jeunes dans les projets locaux pour lutter contre la pauvreté.

Secrétaire de séance  
Doudou Sekou

Président de séance  
Mady Cissé Chef de  
village de Makombouga

→

**Liste de présence de la consultation publique de Makanbougou**

MINISTRE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	<b>SUNC</b> COORDINATION
--	-------------------------------	-----------------------------

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES), du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Évaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS & PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

**LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES**

Région : Niako Groupe rencontré : Consultation Publique de Makanbougou Date : 25/11/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empreintes
1	Makhan Kante	M	Agriculteur	chef du village	71741553	
2	Modibo Cisse	M	Agriculteur	Imam	82714734	
3	Ismaila Kante	M	Agriculteur	conseiller	71741553	
4	Baba Diarra	M	Agriculteur	cultivateur	79466118	
5	Sidlemi Diarra	M	Agriculteur	cultivateur	93979205	
6	Alan Diarra	M	Agriculteur	cultivateur	76466118	
7	Bougon Traore	M	Agriculteur	cultivateur	90605280	
8	Tieman Traore	M	Agriculteur	cultivateur	73775756	
9	Noussa Sissoko	M	Agriculteur	cultivateur	79490251	
10	Amadou Keita	M	Agriculteur	cultivateur	73700084	

1

MINISTRE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	<b>SUNC</b> COORDINATION
--	-------------------------------	-----------------------------

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES), du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Évaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS & PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

**LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES**

Région : Niako Groupe rencontré : Consultation Publique de Makanbougou Date : 25/11/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empreintes
11	Modibo Konané	M	Agriculteur	cultivateur	71032295	
12	wali Diarra	M	Agriculteur	cultivateur	83861259	
13	Garba Kante	M	Agriculteur	cultivateur	Makanbougou	
14	Kianakoro Kante	M	Agriculteur	chauffeur	90360486	
15	Somassa Traore	M	Agriculteur	cultivateur	75284050	
16	Dousson Traore	F	Ménagère	Représentante des femmes	Makanbougou	
17	Difa Traore	F	Ménagère	Association femmes	79824879	
18	salimata Diarra	F	Ménagère	Association femmes	79568137	
19	Fatoumata Diarra	F	Ménagère	Association	78341120	
20	chauffeur Coulibaly	F	Ménagère	Association	75747929	

1

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES), du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS & PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

**LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES**

Région : ...*Niaguis*..... Groupe rencontré : *Niakanbougou*..... Date : *05/11/2024*

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou emprunts
81	Naman Coulibaly	F	Ménagère	Association femme	70809397	<i>NI</i>
82	Djiémama Diarra	F	Ménagère	Association femme	Niakanbougou	<i>Je</i>
83	Kimi Traoré	F	Ménagère	Association femme	Niakanbougou	<i>au</i>
84	Fatoumata Coulibaly	F	Ménagère	Association	Niakanbougou	<i>o</i>
85	Lounba Sangaré	F	Ménagère	Association	Niakanbougou	<i>?</i>
86	Aïcha Diarra	F	Ménagère	Association	Niakanbougou	<i>X</i>
87	Niamata Traoré	F	Ménagère	Association	72935528	<i>#</i>
88	Naman Coulibaly	F	Ménagère	Association	70809397	<i>X</i>
89	Difa Coulibaly	F	Ménagère	Association	Niakanbougou	<i>✓</i>
90	Namian Diarra	F	Ménagère	Association	Niakanbougou	<i>in</i>

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES), du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS & PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

**LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES**

Région : ...*Niaguis*..... Groupe rencontré : *Consultation Publique de Niakanbougou* Date : *05/11/2024*

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou emprunts
31	Nab Sangaré	F	Ménagère	Association	Niakanbougou	77329555
32	Aïcha Diarra	F	Ménagère	Association femme	77329555	<i>o</i>
33	Souhoupta Coulibaly	F	Ménagère	Association femme	90367756	<i>unr</i>
34	Tétou Coulibaly	F	Ménagère	Association femme	74546271	<i>AT</i>
35	Hatouma Coulibaly	F	Ménagère	Association	74066769	<i>o</i>
36	Oumou Traoré	F	Ménagère	Association	94610571	<i>X</i>
37	Karoua Diarra	F	Ménagère	Association	Niakanbougou	<i>run</i>
38	Diéméni Diarra	F	Ménagère	Association	71708467	<i>o</i>
38	Sékou Boucouré	M	Enqueteur	Enqueteur	71339049	<i>o</i>
40	Ibrahim Doumbia	M	Enqueteur	Enqueteur	71362779	<i>o</i>

 **Procès-verbal de la consultation publique de Sébabougou**

①

## Procès-verbal de la consultation Publique de Sébabougou

Le 05 Novembre 2024 à 10h, s'est tenue une consultation publique chez le chef de village de Sébabougou dans le cadre de l'élaboration des instruments de Sauvegardes notamment l'étude d'impact Environnemental et Social (EIES), le Plan d'Action et de Réinstallation, le Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP), l'Évaluation des Risques Sécuritaires (ERS) du PACRIK.

L'objectif global de cette consultation publique est d'informer et d'engager les parties prenantes tout en prenant en compte leurs besoins/avis et recommandations sur les questions de sauvegardes du programme.

Étaient présents : les autorités coutumières, les jeunes, les femmes et un conseiller communal à la mairie de Gombi (voir liste de présence en annexe).

L'ouverture a été marquée par les discours du président de la séance M<sup>Dié</sup> Coulibaly, chef de village de Sébabougou qui a prononcé les mots de bienvenue et a déclaré la séance ouverte. De ce fait, il a donné la parole à l'équipe de Consultant pour la présentation du programme. A la suite de cela, la parole est donnée aux participants.

M<sup>Dié</sup> Coulibaly : chef de village

Mes salutations à tous, l'ordre du jour de ce matin est relatif à l'élaboration de certains instruments de sauvegardes notamment l'EIES et le PAR du PACRIK.

En effet, nous avons déjà reçu une équipe au sujet de réaménagement de cette voie (RM3). Il s'agit pour les uns et les autres de se prononcer sur les impacts positifs

(2)

et négatifs du projet en phase de construction et d'exploitation. Avant d'entrer dans le vif du sujet, je donne d'abord la parole à l'équipe de consultant.

### Ibrahim Doumbia : Enquêteur

Bonjour, nous sommes réunies ce matin dans le cadre du PACRIR. En effet, l'objectif de ce projet est d'améliorer la connectivité et la résilience du réseau routier prioritaire du Mali. Le PACRIR, comporte quatre composantes à savoir : 1) Aménagement résilient des Corridors; 2) Aménagement territorial intégré; 3) Renforcement institutionnel au secteur routier et gestion de projet et 4) Composante d'intervention d'urgence contingente. La mise en œuvre de ce projet aura un impact positif sur l'économie du pays et va sans doute contribuer à l'amélioration du cadre de vie des populations des communes traversées. Au-delà de ces avantages, il y a aussi des inconvénients qui se traduisent par l'affectation de certains biens situés dans l'emprise des travaux (rem. de part et d'autres de l'axe du goudron) lors des travaux. Dans cet intervalle, les espèces floristiques, hangars, kiosques, les parcelles agricoles et les équipements fixes qui seront inventoriés, vont être considérés comme étant des biens affectés par le projet.

Comme mesure de mitigation, nous prévoyons le recensement des biens situés dans l'emprise et de ~~faire~~ la compensation (le calcul) conformément à la réglementation nationale et suivant les exigences de la Banque Mondiale. Mais par contre, les spéculations et la prise des parcelles agricoles seront évaluées suivant le prix du marché qui

(3)

plus favorable aux PAP que celui de l'arrêté N° 2014-1979-MOR-SC du 23 juillet 2014 fixant les tarifs de Compensation des végétaux, produits végétaux et plantes sur pied et parcelles de cultures sur l'étendue du territoire National.

Après ma présentation, je vais donner la parole aux participants pour avis et craintes sur le PACRIR. Aussi, je vous invite à poser des questions et à faire des propositions sur le mode gestion des plaintes.

Koliba Koné 1<sup>er</sup> Conseiller du chef de village

L'initiative du programme est vraiment salubre et je tiens à remercier l'équipe de consultant pour l'adoption de cette démarche de consultation. A Sébambangou ici, la RN3 était très éloignée. C'est des gens qui se sont rapprochés. Nous avons effectué beaucoup de sensibilisation sur les conséquences qui peuvent découler mais sans succès. Ce que je demande est qu'il y ait des espaces de stationnement et que le goudron continue jusqu'à la foire du village.

Sagaba Inoné 2<sup>e</sup> conseillère

Une équipe nous avait rapproché en un moment donné pour recueillir nos avis par rapport à cette voie. Au moment de la réalisation <sup>(de la RN3)</sup>, il n'y avait aucune construction mais les gens se sont rapprochés aux mépris des conséquences. Bien que nous ayons donné des conseils, on n'a pas été compris. On souhaite que la RN3 soit beaucoup plus spacieuse.

Dossoume Konaré 2<sup>e</sup> Conseiller

Par rapport aux impacts négatifs, je crois que tout a été dit à ceux qui occupent la voie. Malgré cela,

(4)

il faut prévoir des mesures de compensation.

Hamedé Traoré : Conseiller

C'était notre devoir de sensibiliser les gens sur les conséquences de l'occupation de la voie (RN3). Les bornes existent d'ailleurs de part et d'autre de la voie mais nous n'en tenons pas compte. Il faut protéger les gens avec les ralentisseurs qui sont entrainés de disparaître.

Mohamed Coulibaly : Notable

Les gens sont déjà avertis. Toutes les constructions qui sont dans l'emprise de la RN3 peuvent être démolies qu'ils sachent bien cela. Il faut des espaces de stationnement et il faut continuer le goudron jusqu'à la foire du village.

Tenimba Konaré : Représentante des Femmes

Le pays en question dépend de cette RN3. Alors, il faut accélérer le processus et de prévoir les mesures de compensation pour les personnes qui seront touchées.

Boye Coulibaly : Représentante des Femmes

Je serais très contente si le goudron arrive au marché du village.

Fali Konaré : Président des Jeunes Conseiller Communal

L'importance de la route est déjà connue. Dans le passé, on avait beaucoup de difficultés à atteindre Kayes à cause de la mauvaise état de la route.

(5)

Après l'aménagement de la RN3, beaucoup de personnes ont été soulagées. Comme recommandations, il faut réaliser les ralentisseurs de vitesse, sensibiliser les riverains de la RN3 de ne pas construire sur la voie etc. En outre, je pense bien que la loi a définie les emprises pour les routes nationales et secondaires en République du Mali. Donc, des sensibilisations ont été faites et rien ne nous surprendra lors des travaux.

Mièrè Coulibaly: chef de village

Je remercie les enquêteurs et nous avons vraiment apprécié cette démarche de consultation. Tout le village s'y attende de la démolition des bâtis qui sont dans l'emprise de la route car les sensibilisations ont été faites en ce sens, que ça soit clair.

Comme recommandations, il faut réaliser des parkings aux bords du goudron (air de stationnement) afin d'éviter l'encombrement de la voie, faire les ralentisseurs de vitesse, aménager les caniveaux aux bords des deux côtés du goudron et de faire beaucoup de sensibilisation aux conducteurs sur le respect du code de la route afin de réduire les accidents.

Secrétaire de séance

~~Fal Koussé~~

Fal Koussé  
Président jeunesse  
de Sébaboougou

Président de séance

Mièrè Coulibaly  
Chef de village de Sébaboougou

aw

✚ Liste de présence de la consultation publique de Sébougou

MINISTÈRE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	<b>SUNC</b> COORDINATION
--	-------------------------------	-----------------------------

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES), du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Évaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS & PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

**LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES**

Région : ..... Niaga ..... Groupe rencontré : Consultation Publique de Sébougou Date : 05/11/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou emprunts
01	Kouleba Kame	M	chefferie	Agriculteur	65758211	~
02	Sogaba Traoré	M	chefferie	Agriculteur	60464981	✓
03	Sama ballo	M	chefferie	Agriculteur	98270712	~
04	Kisima sorgoré	M	chefferie	Agriculteur	64767096	+
05	Kassim Semou	M	chefferie	Agriculteur	Sébougou	~
06	Sidi Kouye Diarra	M	chefferie	Agriculteur	63448163	~
07	baba Konaré	M	chefferie	Agriculteur	78177996	~
08	Djassoune Konaré	M	chefferie	Agriculteur	65660745	~
09	Douja Traoré	M	chefferie	Agriculteur	Sébougou	~
10	Tédiané Doucoure	M	chefferie	Agriculteur	Sébougou	~

1

MINISTÈRE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	<b>SUNC</b> COORDINATION
--	-------------------------------	-----------------------------

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES), du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Évaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS & PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

**LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES**

Région : ..... Niaga ..... Groupe rencontré : Consultation Publique de Sébougou Date : 05/11/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou emprunts
11	Mohamed fall Diéko	M	chefferie	Agriculteur	78695638	~
12	Diama Coulibaly	M	chefferie	Agriculteur	72904195	~
13	Nouba Téré Diarra	M	chefferie	Agriculteur	67341902	~
14	Bafoumé Traoré	M	chefferie	Agriculteur	65736906	~
15	Saké gouladje Coulibaly	M	chefferie	Agriculteur	Sébougou	~
16	Ousmane Traoré	M	chefferie	Agriculteur	93829245	~
17	Soungalo Coulibaly	M	chefferie	Agriculteur	69534402	~
18	Sidi Diarissa	M	chefferie	Agriculteur	92567593	~
19	Tane Kante	M	chefferie	Agriculteur	89683308	~
20	Sadian Diello	M	chefferie	Agriculteur	75533826	~

1

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES), du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Évaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS & PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

**LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES**

Région : .....Niassa..... Groupe rencontré : Consultation Publiques de Sébougou Date : 05/11/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou emprunts
21	Souleymane Coulibaly	M	chefferie	Agriculteur	61983182	
22	Amélie Traoré	M	chefferie	Agriculteur	77885520	
23	Moukoko Diarra	M	chefferie	Agriculteur	65899199	
24	Fah Konaré	M	chefferie	Agriculteur	76464827	
25	Maye Coulibaly	M	chefferie	chef du village Sébougou	72660260	
26	Abdoulaye Sy	M	chefferie	Agriculteur	71447205	
27	Amadou Bah	M	chefferie	Agriculteur	76660361	
28	Teninba Konaré	F	Menagère	Représentante des femmes Sébougou		
29	Kouyou Coulibaly	F	Menagère	Association femme	82170416	
30	Victor Traoré	F	Menagère	Association femme Sébougou		

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES), du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Évaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS & PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

**LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES**

Région : .....Niassa..... Groupe rencontré : Consultation Publiques de Sébougou Date : 05/11/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou emprunts
31	Kankou Makossa	F	Menagère	Association femme Sébougou		
32	Coumba Coulibaly	F	Menagère	Association femme Sébougou		
33	Sadio Diarra	F	Menagère	Association femme	72651134	
34	Mariam Sogadogo	F	Enquêteur	Enquêteur	94070306	
35	Sebou Koucoure	M	Enquêteur	Enquêteur	71339049	
36	Ibrahim Bouramba	M	Enquêteur	Enquêteur	71362779	

 **Procès-verbal de la consultation publique de Kouloudjégué**

(1)

Publique

## Procès-verbal de la consultation<sup>v</sup> de Kouloudjégué

Le 06 Novembre 2024 à 12h s'est tenue chez le chef de village de Kouloudjégué, l'atelier de consultation Publique dans le cadre de l'élaboration des instruments sauvegardes, notamment l'étude d'impact environnemental (EIE) Social (EIES), le plan d'action et de réinstallation (PAR), le Plan de mobilisation des parties prenantes (PMPP), l'évaluation des risques sécuritaires (ERS) du PACRIR.

Étaient présents : des autorités coutumières, les jeunes, les femmes, les notables ; voir liste de présence en annexe pour le détail des participants.

L'ouverture a été marquée par le discours du président de la séance Falé Trasré Chef du village de Kouloudjégué qui a prononcé les mots de bienvenue et a déclaré la séance ouverte. De ce fait il a donné la parole à l'équipe de consultant pour la présentation du programme ainsi que la méthodologie.

A la suite de cela, la parole est donnée aux participants

### Falé Trasré Chef du village :

Je salue tout le monde présent, et surtout les consultants qui ont effectué des déplacements pour la réalisation de cette consultation. Je suis très content pour l'idée même du projet. Je souhaite aussi la réhabilitation des routes secondaires

### Djatou Trasré :

Je salue tout le monde.

Nous avons tous presque les mêmes objectifs concernant la

(2)

réalisation de ce projet. Nous voulons que les responsables du projet pensent surtout à la satisfaction des femmes et des enfants

- Djonké Traoré : Nous vous souhaitons la bienvenue. Nous sommes très content pour ce projet, mais notre préoccupation concerne la sécurité routière pour la réduction des accidents. Des projets similaires ont été déjà réalisés, mais il y a eu des accidents à cause de l'absence des ralentisseurs de vitesse. Cela représente notre demande prioritaire. Nous sommes ravis pour le projet, mais nous serons encore plus satisfaits si les impacts négatifs seront réduits au minimum.
- Falén Traoré Notable : la réalisation de ce projet entraîne forcément des conséquences. Ce que nous souhaitons, comme l'ont mentionné les autres, c'est de minimiser les impacts négatifs
- Madi Traoré conseiller : l'importance et les conséquences de ce projet sont liées. Nous demandons la protection des habitants près des routes, en installant des ralentisseurs
- Mory Traoré Notable : Soyez les bienvenus. Nous comprenons que la réalisation de ce projet prendra du temps. Nous souhaitons l'intégration de nos jeunes gens dans les travaux de réalisation du projet

③

- Gnina Traoré: Notable je salue tout le monde  
Ce projet augmente la croissance économique  
dans notre localité, et nous sollicitons des protections  
notamment des panneaux de signalisation et des  
ralentisseurs. Nous souhaitons aussi la réhabilitation  
des puits, la création d'emplois pour des jeunes et  
le soutien aux structures de marché.

- Faté Traoré: chef du village = Je remercie  
tous ici présents pour la participation à la  
consultation publique de notre village.  
J'espère que nos recommandations seront prises  
en compte.

Comme recommandation il faut réaliser des parkings  
aux bords du goudron (ou de stationnement) afin  
d'éviter l'encombrement de la voie,  
faire des ralentisseurs de vitesse.

Sécretaire de séance  
Sékou Doucouré



Président de séance

Faté Traoré chef du  
village de Kouloudjégué



Liste de présence de la consultation publique de Kouloudjégoué

MINISTÈRE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GÉNÉRALE DES ROUTES	<b>SUNC</b> COORDINATION
---	-------------------------------	-----------------------------

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES), du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Évaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS & PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

**LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES**

Région : .....Niakha..... Groupe rencontré : Consultation Publique de Kouloudjégoué Date : 04.11.2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou emprunts
01	Falé Traoré	M	Cultivateur	Chef du Village de Kouloudjégoué	76995642	
02	Sichma Traoré	M	Cultivateur	Notable	83119122	
03	Dimké Traoré	M	Cultivateur	Conseiller	8447130	
04	Youssef Traoré	M	Cultivateur	Cultivateur	Kouloudjégoué	
05	Chérifou Coulibaly	M	Cultivateur	Notable	Kouloudjégoué	
06	Diakou Traoré	M	Cultivateur	Notable	72092334	
07	Fali Traoré	M	Cultivateur	Imam	72818826	
08	Abou Traoré	M	Cultivateur	Jeunes	78060076	
09	Tiékoua Traoré	M	Cultivateur	Cultivateur	Kouloudjégoué	
10	Moussa Traoré	M	Cultivateur	Cultivateur	Kouloudjégoué	

1

MINISTÈRE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GÉNÉRALE DES ROUTES	<b>SUNC</b> COORDINATION
---	-------------------------------	-----------------------------

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES), du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Évaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS & PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

**LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES**

Région : .....Niakha..... Groupe rencontré : Consultation Publique de Kouloudjégoué Date : 04.11.2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou emprunts
11	Madou Traoré	M	Cultivateur	Notable	75921648	
12	Mamadou Traoré	M	Cultivateur	Notable	72034488	
13	Tiémoko Traoré	M	Cultivateur	Notable	92040184	
14	Moussa Traoré	M	Mairie	Maire Comm. Tra	90711116	
15	Wakoumte Kenané	M	Cultivateur	Conseiller	79771076	
16	Nady Traoré	M	Cultivateur	Cultivateur	71201854	
17	Moukoko Traoré	M	Cultivateur	Cultivateur	Kouloudjégoué	
18	Chérif Coulibaly	M	Cultivateur	Notable	93978592	
19	Toukè Diarra	M	Cultivateur	Notable	70022346	
20	Bah Traoré	M	Hand. apte physicien	Handicapé physicien	95676611	

1

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES), du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS & PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

**LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES**

Région : ..... Niono ..... Groupe rencontré : Consultation Publique de Kouloulingue Date : 04/11/2016

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou emprunts
21	Baye Traoré	M	Handicapés à Mobilité réduite	Mobilité réduite	63136837	
22	Tièssala Traoré	M	Cultivateur	Cultivateur	Kouloulingue	
23	Masita Traoré	M	Cultivateur	Cultivateur	Kouloulingue	
24	Difa Traoré	M	Cultivateur	Cultivateur	Kouloulingue	
25	Madile Traoré	M	Cultivateur	Cultivateur	95652369	
26	Sidi Traoré	M	Cultivateur	Jeunesse	92504595	
27	Teneman Kisse	M	Cultivateur	Jeunesse	92504434	
28	Sidi Traoré	M	Cultivateur	Jeunesse	Kouloulingue	
29	Fana Diarra	M	Cultivateur	Jeunesse	Kouloulingue	
30	Meyi Traoré	M	Cultivateur	Jeunesse	74064532	

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES), du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS & PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

**LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES**

Région : ..... Niono ..... Groupe rencontré : Consultation Publique de Kouloulingue Date : 04/11/2016

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou emprunts
31	Nia Traoré	M	Cultivateur	Jeunesse	Kouloulingue	
32	Abou Traoré	M	Cultivateur	Notable	71740297	
33	Daouda Kisse	M	Cultivateur	Notable	73567050	
34	Goinghe Coulibaly	M	Cultivateur	Notable	75223493	
35	Babou Diabaté	M	Cultivateur	Notable	91817435	
36	Mou Kisse	M	Cultivateur	Notable	82841423	
37	N'Yine Dembélé	F	Ménagère	Ménagère	71032307	
38	Sadio Traoré	F	Ménagère	Représentante des femmes	Kouloulingue	
39	Kouadi Traoré	F	Ménagère	Ménagère	Kouloulingue	
40	Sata Dembélé	F	Ménagère	Association femme	Kouloulingue	

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES), du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Évaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS & PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

**LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES**

Région : Niapa..... Groupe rencontré : consultation Publique de Kouloudiengue Date : 24/11/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou emprunts
41	Oumou Coulibaly	F	Ménagère	Association femme	Kouloudiengue	
42	Nana Coulibaly	F	Ménagère	Association femme	Kouloudiengue	
43	Marissa Diabate	F	Ménagère	Association femme	Kouloudiengue	
44	Douah Diarra	F	Ménagère	Association femme	Kouloudiengue	
45	Douko Traore	F	Ménagère	Association femme	Kouloudiengue	
46	Aneni Coulibaly	F	Ménagère	Association femme	Kouloudiengue	
47	Famina Diarra	F	Ménagère	Association femme	Kouloudiengue	
48	Neintou Traore	F	Ménagère	Association femme	Kouloudiengue	
49	Hatouma Diarra	F	Ménagère	Association femme	Kouloudiengue	
50	Bintou Diarra	F	Ménagère	Association femme	70770354	

1

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES), du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Évaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS & PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

**LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES**

Région : Niapa..... Groupe rencontré : consultation Publique de Kouloudiengue Date : 24/11/2024







N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou emprunts
51	Hatouma Traore	F	Ménagère	Association femme	Kouloudiengue	
52	Dougoufana Diarra	F	Ménagère	Association femme	Kouloudiengue	
53	Riti Coulibaly	F	Ménagère	Association femme	72528896	
54	Siba Traore	F	Ménagère	Association femme	Kouloudiengue	
55	Sanata Coulibaly	F	Ménagère	Association femme	Kouloudiengue	
56	Myni Traore	F	Ménagère	Association femme	Kouloudiengue	
57	Zé Coulibaly	F	Ménagère	Association femme	73397014	
58	Salli Traore	F	Ménagère	Association femme	Kouloudiengue	
59	Doh Diarra	F	Ménagère	Association femme	Kouloudiengue	
60	Baron Diarra	F	Ménagère	Association femme	73397014	

1

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES), du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS & PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

**LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES**

Région : ....Niakha..... Groupe rencontré : Consultation Publique de Niakha Date : 04/11/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou emprunts
61	Nana Diama	F	Menagère	Association femme	75695186	
62	Nana Coulibaly	F	Menagère	Association femme	79960866	
63	Konba Traoré	F	Menagère	Association femme	78845723	
64	Mariam Sogodogo	F	Enquêteur	Enquêteur	94070506	
65	Sékou Doucoure	M	Enquêteur	Enquêteur	71389049	
66	Ibrahim Doumbia	M	Enquêteur	Enquêteur	71362779	

①

## Procès verbal de la consultation Publique de Nonzona

Le 31 octobre 2024 à 11h00 mn, s'est tenue chez le chef du village de Nonzona, l'atelier de consultation Publique dans le cadre de l'élaboration des instruments de sauvegardes notamment l'étude d'Impact Environnemental et social (EIES), le plan d'action et de réinstallation (PAR), le plan de mobilisation des parties prenantes (PMPP), l'évaluation des Risques Sécuritaires (ERS) du PACRIK.

Étaient présents : les autorités coutumières, les jeunes, les femmes, les notables ; voir la liste de présence en annexe pour le détail des participants.

L'ouverture a été marquée par le discours du président de la séance M. Famoussa Koulibaly représentant du chef de village de Nonzona qui a prononcé les mots de bienvenue et a déclaré la séance ouverte. De ce fait, il a donné la parole à l'équipe de consultant pour la présentation du programme ainsi que la méthodologie.

À la suite de cela, la parole est donnée aux participants

Dipa Traoré : Notable

Nous saluons tous, dans notre localité ici, il n'y a pas de chômage dans l'emprise du goudron. Notre avis concernant le projet est sa concrétisation car il s'agit d'une question de développement, comme recommandations, nous demandons de privilégier l'emploi des jeunes locaux lors des travaux.

Famoussa Koulibaly : Notable et représentant du chef de village

(2)

Nos dernières salutations et remerciement à tous. L'importance de la route est inestimable. Il permet de faciliter la fluidité et à promouvoir un développement durable. Nous demandons de mettre en place des panneaux de signalisation et des ralentisseurs pour diminuer les vitesses.

Tenintoua Coulibaly - Représentante des femmes.  
La réalisation de ce projet est notre souhait, il est vraiment favorable, nous demandons d'appuyer les femmes dans la maraîchage bien équipé. Impliquer les femmes en cas de cuisine pour les employés.

Nama Traoré - Association femme.  
Nous saluons tous, concernant le projet nous sommes favorables, car c'est vraiment salubre; nous souhaitons avoir accès à l'eau dans notre village. Nous avons besoins des périmètres maraichers chez nous ici. Nous souhaitons également le bon déroulement des travaux.

président de séance  
Famoussa Coulibaly



Liste de présence de la consultation publique de Monzona

MINISTÈRE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GÉNÉRALE DES ROUTES	<b>SUNC</b> COORDINATION
---	-------------------------------	-----------------------------

Actualisation du Plan d'Action de Réinstallation de la route Kolokani-Didiéni-Diéma-Sandaré ; Voiries Urbaines Kolokani, Diéma, Sandaré  
Construction d'un parking à Sandaré et la réhabilitation du péage de Diéma.

**LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES AFFECTÉES PAR LE PROJET (PAP)**

Région : Koulikoro Cercle : Kolokani Commune : Didiéni Localité : Kolokani - Hameau de Monzona Date : 21.12.2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empreintes
01	Dofing Coulibaly	M	Agriculteur	Notable	69796768	
02	Mony Kané	M	Agriculteur	Notable		
03	Modibo Kané	M	Agriculteur	Notable	60165055	
04	Doni Diarra	M	Agriculteur	Notable	63170781	

Consultation spécifique des PAP - Liste de présence

MINISTÈRE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GÉNÉRALE DES ROUTES	<b>SUNC</b> COORDINATION
---	-------------------------------	-----------------------------

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES), du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Évaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS & PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRR)

**LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTRÉES**

Région : Koulikoro Groupe rencontré : Autorités coutumières de Niakharbougo Date : 21.12.2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empreintes
1	Sabaké Traoré	M	Agriculture	jeunesse	91974412	
2	Tiéssi Traoré	M	Elevage	jeunesse	93191876	
3	Mohamed Traoré	M	Elevage	jeunesse	69001057	
4	Fotigui Traoré	M	Commerce	jeunesse	94443304	
5	Modibo Traoré	M	Commerce	jeunesse	70108541	
6	Diemba Traoré	M	Agriculture	chef de village	75277011	
7	Zabé Traoré	M	Agriculture	chef de village	96108747	
8	Tichon Traoré	M	Agriculture	conseiller	63811677	
9	Abdoulaye Traoré	M	Agriculture	notable	78409573	
10	Dacuda Traoré	M	Agriculture	jeunesse	78710931	

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES), du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Évaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS & PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

**LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES**

Région : Koulikoro..... Groupe rencontré : Autorités coutumières de Nintinbougo Date : 07/11/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empreintes
11	Matié Traoré	M	Commerce	Notable	7479 3184	
12	Koulo Traoré	M	Agriculteur	Notable	Nintinbougo	
13	Samba N'Galo Traoré	M	Agriculteur	Notable	Nintinbougo	
14	Soumaïla Dianko	M	Commerce	Notable	75480479	
15	Mari Traoré	M	Commerce	Conseiller	71943114	
16	Cheikhini Traoré	M	Agriculteur	Imam	Nintinbougo	
17	Abou Traoré	M	Agriculture	Agriculteur	70 92 8640	
18	Sory Traoré	M	Agriculture	Agriculteur	69 73 6630	
19	Mouba Traoré	M	Agriculture	Agriculteur	7562 9685	
20	Dassé Diarra	M	Agriculture	Conseiller	Nintinbougo	

✚ Procès-verbal de la consultation publique de N'galafouga

## Procès-verbal de la consultation Publique de N'Galafougou

Le 30 octobre 2024 à 15h s'est tenu chez le chef de village N'Galafougou l'atelier de consultation publique dans le cadre de l'élaboration des instruments de sauvegardes notamment l'Étude d'Impact environnemental et social (EIES), le plan d'action de réinstallation (PARI), le (PMP) (ERS) du PACRIR.

Étaient présent - les autorités coutumières, les jeunes, les femmes, les notables, voir liste de présence dans l'annexe pour le détail des participants. L'ouverture a été marquée par le discours du président de la séance M. Modibo Diarra représentant du chef de village qui a prononcé les mots de bienvenue et a déclaré la séance ouverte. De ce fait, il a donné la parole à l'équipe à l'équipe de consultant.

### Ibrahim Doumbia : Enquêteur

Bonjour Nous sommes réunies ce matin dans le cadre du PACRIR. En effet l'objectif de ce projet est d'améliorer la connectivité et la résilience du réseau routier prioritaire du Mali. La mise en œuvre de ce projet aura un impact économique sur l'économie du pays et va sans doute contribuer à l'amélioration du cadre de vie des populations des communes traversées.

Au-delà des avantages il y'a aussi des inconvénients qui se traduisent par l'affectation de certains lieux situés dans l'emprise des travaux (10 m de part et d'autre de l'axe du goudron)

- Madou Traoré : Chefferie

Je salue tout le monde et remercie les enquêteurs présents, qui ont effectué des déplacements. Nous adhérons à ce projet, car il renforce l'économie de la localité.

la réalisation des ralentisseurs de vitesse après les travaux afin d'assurer la sécurité des riverains et la protection des troupeaux.

- Dipa Diarra : Chefferie

Mes salutations à tout le monde

la réhabilitation d'une route est un développement pour des localités traversées. Nous recommandons des réseaux d'adduction d'eau et l'aménagement d'un périmètre maraîchage pour les femmes.

- Madou Koulibaly : Jeunesse

Bonsoir à tous. La Réalisation de ce projet est vraiment une bonne initiative.

Nous demandons l'implication de nos jeunes gens dans les travaux de réalisation.

- Awa Koulibaly : Association des femmes

Je salue tout le monde. Nous demandons la formation des jeune filles; la réalisation des panneaux de signalisation le long du goudron

- Loulou Traoré: Association des femmes

Mes salutations vont à l'endroit de tout le monde  
et mes remerciements aux enquêteurs qui ont  
effectué des déplacements.

Nous demandons l'indemnisation des personnes  
affectées par le projet

Président de séance

Modibo Diarra

✚ Liste de présence de la consultation publique de N'galafouga

MINISTÈRE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	SUNC COORDINATION
---	-------------------------------	----------------------

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES), du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Évaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS & PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

**LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES**

Région : *Koulikoro*..... Groupe rencontré : *consultation publique sur le projet de N'Galafouga* Date : *30/10/2024*

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empreintes
01	Madou Coulibaly	♂	jeunesse	jeunesse	79683872	
02	Noussa Diarra	♀	chefferie	chauffeur	73616041	
03	Issouf Diarra	♂	chefferie	cultivateur	72534515	
04	Modibo Diarra	♂	chefferie	cultivateur	74625373	
05	Gagni Coulibaly	♂	chefferie	cultivateur	85186683	
06	Salif Coulibaly	♂	chefferie	cultivateur	N'Galafouga	
07	Madou Traoré	♂	chefferie	cultivateur	61124899	
08	Koniba Traoré	♂	chefferie	cultivateur	N'Galafouga	
09	Mankoro Coulibaly	♂	chefferie	cultivateur	N'Galafouga	
10	N'Gala Diarra	♂	chefferie	cultivateur	N'Galafouga	

1

MINISTÈRE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	SUNC COORDINATION
---	-------------------------------	----------------------

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES), du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Évaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS & PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

**LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES**

Région : *Koulikoro*..... Groupe rencontré : *consultation publique sur le projet de N'Galafouga* Date : *30/10/2024*

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empreintes
12	Kadi Diarra	♂	chefferie	cultivateur	N'Galafouga	
13	Tissouma Coulibaly	♂	chefferie	cultivateur	N'Galafouga	
14	Mankoro Diarra	♂	chefferie	cultivateur	N'Galafouga	
15	Bah Diarra	♂	chefferie	cultivateur	N'Galafouga	
16	Bahary Diarra	♂	chefferie	cultivateur	N'Galafouga	
17	Zan Diarra	♂	chefferie	cultivateur	N'Galafouga	
18	Dipa Diarra	♂	chefferie	cultivateur	N'Galafouga	
19	Katai Koussou Coulibaly	♂	chefferie	cultivateur	94057559	
20	Salif Diarra	♂	chefferie	cultivateur	79900980	
20	Madou Traoré	♂	chefferie	cultivateur	N'Galafouga	

1

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES), du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS & PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

**LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES**

Région : ...Koulikoro... Groupe rencontré : Consultation Publique de Gomitra Date : ...2016/2016

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou emprunts
21	Loutou Traoré	F	Menagère	Association femme	82 30 97 20	
22	awa Coulibaly	F	Menagère	Association femme	n/bali fouga	
23	Hissin Diarra	F	Menagère	Association femme	n/bali fouga	
24	Araha Diarra	F	Menagère	Association femme	n/bali fouga	
25	Nin Coulibaly	F	Menagère	Association femme	n/bali fouga	
26	Mariam Segodogo	F	Enquêteur	Enquêteur	94 07 65 06	
27	Ibrahim Doumbia	M	Enquêteur	Enquêteur	71 36 27 79	
28	Sekou Doucouré	M	Enquêteur	Enquêteur	71 33 90 49	

✚ Procès-verbal de la consultation publique de Gomitra

## Procès verbal de la consultation publique de Gomitna

Le 04 Novembre 2024 à 10h, s'est tenue une consultation publique chez le chef de village de Gomitna dans le cadre de l'élaboration des instruments de sauvegardes, notamment l'étude d'Impact Environnemental et Social (EIES), le plan d'Action et de Réinstallation (PAR), le plan de Mobilisation des parties prenantes (PMPP), l'évaluation des Risques Pécuritaires (ERS) du PACRI R.

Étaient présents: les autorités coutumières, les notables, les jeunes, les femmes, un conseiller communal, voir liste de présence en annexe pour le détail des participants.

Après les salutations d'usage et les mots de bienvenue, la séance fut déclarée ouverte par le chef de village. De ce fait, il a donné la parole à l'équipe de consultant pour la présentation du programme.

À la suite de cela, la parole est donnée aux participants.

Intervenant: Ibrahim Doumbia

Bonjour chers tous, nous sommes réunies ce matin dans le cadre du PACRI R. En effet, l'objectif de ce projet est d'améliorer la connectivité et la résilience du réseau routier prioritaire du Mali.

Le PACRI R, comporte quatre composantes à savoir:

- 1.) Aménagement Aériel des corridors;
- 2.) Aménagement Territorial Intégré;
- 3.) Renforcement Institutionnel au Secteur Routier et Gestion de Projet et

4.) Composante d'intervention d'urgence contingente.  
En effet, il faudra retenir que la réalisation de ce projet a un impact positif sur l'économie de ce pays et va sans doute contribuer à l'amélioration du cadre de vie des populations des communes traversées.  
Au delà des avantages, il y a aussi des inconvénients qui se traduisent par l'affectation de certains biens qui sont situés dans l'emprise des travaux (10m de part et d'autre de l'axe du goudron).  
Dans cet intervalle, tous les biens (arbres, haubans, kiosques, équipements fixes) qui seront inventoriés sont considérés comme étant des biens affectés par les travaux de réhabilitation de la route nationale N°3 (Trongon Kolo Kani - Dididi - Diéma - Sandaré) à l'exception des habitations ou bâtis.

Comme mesure de mitigation, nous prévoyons le recensement des biens qui seront touchés et de proposer également des mesures de compensation conformément à la réglementation Malienne et suivant les exigences des exigences de la Banque Mondiale.  
Mais par contre, les spéculations et le prix des parcelles agricoles seront évalués suivant le prix du marché qui est plus favorable aux PAPs que celui de l'arrêté N° 2014-1979-MDR-SG du 23 juillet 2014 fixant les tarifs de compensation des végétaux et plantes aux pieds et parcelles de cultures sur l'étendue du Territoire National.

Après cette présentation, je vais donner la parole

(2)

aux participants pour les avis, perceptions préoccupations et craintes sur le PACRER. Aussi, je vous invite à poser des questions de compréhension et à faire des propositions sur le mode de gestion des plaintes.

Diarra Traoré: chef de village.

On est ravi de l'initiative du projet malgré que nous sommes conscients des impacts qui peuvent en découler.

Bonata Traoré: conseiller.

On veut que la route soit élargie mais il ne faut pas oublier la mise en place des panneaux de signalisation pour prévenir les accidents.

Modibo Traoré: Notable

On est content du projet mais il n'y a pas d'eau chez nous. On veut qu'il y ait des forages pour l'approvisionnement du village.

Kelekié Coulibaly: Notable

Notre soucis est aussi la construction des ralentisseurs de route.

Jimam Coulibaly: Association de jeunesse

La jeunesse est contente de votre projet et on s'y attendait.

Modibo Coulibaly: Notable

Il y aura énormément d'impact car la considération

d'une emprise de 10m sur chaque côté de la route sera exécutée.

Komké Coulibaly: Notable  
Indemniser les PAP.

Temincoua Snaoré: présidente des femmes  
Les femmes demandent un financement concernant les AGR (activités génératrices de revenus)

Oumoudianna: Notable  
Nous demandons un financement pour développer nos cultures maraîchères.

Kouimba Coulibaly: Notable  
L'impiété par la mise en place des panneaux de signalisation et des ralentisseurs pour sauver les vies humaines et celles des animaux.

N'Thossama Snaoré: Président du GTS  
Mettre en place des ralentisseurs car c'est une route qui traverse le village et ceci sauvera la vie des enfants.

(4)

d'une emprise de 10m sur chaque côté de la route sera faite.

Koméko Coulibaly:

Indemniser les PAPP.

Temincoua Traoré

Les femmes demandent un financement concernant les AGR (activités génératrices de revenus).

Oumou Diarra: Notable

Nous demandons un financement pour développer nos cultures maraîchères.

Konimba Coulibaly: Notable

J'insiste sur la mise en place des panneaux de signalisation et des ralentisseurs pour sauver les vies humaines et celles des animaux.

N'Thossawa Traoré: Président du CGS

Mettre en place des ralentisseurs car c'est une route qui sépare le village et ceci sauvera la vie des enfants.

Recommandations: d'une manière globale, ils ont dit de faire des panneaux de signalisation, des ralentisseurs sur la route, de donner des points d'eau au village et d'aider les femmes pour les AGR.

Secrétaire de séance

Sontagui Coulibaly



Président de séance

Mangou Traoré

Régisseur à la Mairie  
de Comitradougou

(5)



Liste de présence de la consultation publique

MINISTÈRE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	<b>SUNC</b> COORDINATION
---	-------------------------------	-----------------------------

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES), du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Évaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS & PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

**LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES**

Région : Niame Groupe rencontré : consultation publique de Gomitra Date : 04/11/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou emprunts
1	Sontégné Coulibaly	M	maître	Régisseur	76 19 90 19	[Signature]
2	Téman Coulibaly	M	maître	Conseiller communal	94 69 09 71	[Signature]
3	Dianba Traoré	M	chef du village	chef du village	733 762 04	[Signature]
4	Moukoko Traoré	M	Notable	Notable	90 38 88 84	[Signature]
5	Keléhé Coulibaly	M	Notable	Cultivateur	90 50 42 10	[Signature]
6	Nama Coulibaly	M	Notable	Cultivateur	74 02 32 02	[Signature]
7	Noussa Diakité	M	Notable	Cultivateur	72 45 47 65	[Signature]
8	Modibo Coulibaly	M	Notable	Notable	Gomitra	[Signature]
9	Djamoussa Kante	M	Notable	Notable	83 10 59 68	[Signature]
10	Sama Coulibaly	M	Notable	Notable	85 87 90 91	[Signature]
11	Modibo Traoré	M	Notable	Cultivateur	Gomitra	[Signature]

1

MINISTÈRE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	<b>SUNC</b> COORDINATION
---	-------------------------------	-----------------------------

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES), du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Évaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS & PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

**LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES**

Région : Niame Groupe rencontré : consultation publique de Gomitra Date : 04/11/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou emprunts
12	Djoman Coulibaly	M	jeunesse	Cultivateur	77 32 42 85	[Signature]
13	Samba Traoré	M	jeunesse	Cultivateur	79 76 73 94	[Signature]
14	Badi Coulibaly	M	jeunesse	Cultivateur	90 91 30 07	[Signature]
15	Amadi Bah	M	jeunesse	Cultivateur	92 60 21 35	[Signature]
16	Bonata Traoré	M	Notable	Activator	89 14 52 86	[Signature]
17	Salité Traoré	M	jeunesse	Cultivateur	77 74 11 03	[Signature]
18	Sehou Traoré	M	jeunesse	Cultivateur	78 98 17 21	[Signature]
19	Lamine Traoré	M	Notable	Cultivateur	82 13 74 69	[Signature]
20	Konégui Coulibaly	F	Conseiller communal	Gomitradogya	9 16 2 57 72	[Signature]
21	Oumou Traoré	F	Menagère	Association femme	Gomitradogya	[Signature]

1

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES), du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS & PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

**LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES**

Région : Niara..... Groupe rencontré : Consultation Publique de Gomitra Date : 06/11/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou emprunts
22	Ténincouma Traoré	F	Ménagère	Association femme	95477006	
23	Diawé Babassa	F	Ménagère	Association femme	72599999	
24	Bondjon Traoré	F	Ménagère	Association femme	78885800	
25	Amou Diarra	F	Ménagère	Association	gomitra	
26	Nassoum Traoré	F	Ménagère	Association	82629667	
27	Koussa Diakité	F	Ménagère	Association	gomitra	
28	Kami Coulibaly	F	Ménagère	Association	82333760	
29	Aïma Coulibaly	F	Ménagère	Association	70960784	
30	Alva Traoré	F	Ménagère	Association	92537472	
31	Assan Traoré	F	Ménagère	Association	72886186	

1

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES), du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS & PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

**LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES**

Région : Niara..... Groupe rencontré : Consultation Publique de Gomitra Date : 06/11/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou emprunts
32	Wassa Bakara	F	Ménagère	Association femme	84947079	
33	Fadié Coulibaly	F	Ménagère	Association femme	77164480	
34	Blady Coulibaly	F	Ménagère	Association femme	gomitradegon	
35	Wane' Honoré	F	Ménagère	Association femme	74244803	
36	Tata Traoré	F	Ménagère	Association femme	gomitra	
37	Aminata Coulibaly	F	Ménagère	Association	90813680	
38	Kafoussi Diallo	F	Ménagère	Association	gomitra	
39	Alva Traoré	F	Ménagère	Association	gomitra	
40	Fataumata Traoré	F	Ménagère	Association	gomitra	
41	Dina Traoré	F	Ménagère	Association	91191084	

1

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES), du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Évaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS & PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

**LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES**

Région : ..... Niakhar ..... Groupe rencontré : *consultant, République de Gomitia* Date : *..06/11/2024*

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou emprunts
42	<i>Namissa Traoré</i>	F	<i>Ménagère</i>	<i>Association femme</i>	<i>7075427</i>	<i>[Signature]</i>
43	<i>Yah Traoré</i>	F	<i>Ménagère</i>	<i>Association femme</i>	<i>gomitia</i>	<i>[Signature]</i>
44	<i>Aumou Traoré</i>	F	<i>Ménagère</i>	<i>Association femme</i>	<i>70 97 4883</i>	<i>[Signature]</i>
45	<i>Sadio Traoré</i>	F	<i>Ménagère</i>	<i>Association femme</i>	<i>gomitia dougou</i>	<i>[Signature]</i>
46	<i>Tamina Koulibaly</i>	F	<i>Ménagère</i>	<i>Association femme</i>	<i>gomitia</i>	<i>[Signature]</i>
47	<i>Fatoumata Koulibaly</i>	F	<i>Ménagère</i>	<i>Association</i>	<i>gomitia</i>	<i>[Signature]</i>
48	<i>Dicko Koulibaly</i>	F	<i>Ménagère</i>	<i>Association</i>	<i>gomitia</i>	<i>[Signature]</i>
49	<i>Aicha Koulibaly</i>	F	<i>Ménagère</i>	<i>Association</i>	<i>gomitia</i>	<i>[Signature]</i>
50	<i>Aumou Koulibaly</i>	F	<i>Ménagère</i>	<i>Association</i>	<i>gomitia</i>	<i>[Signature]</i>
51	<i>Doukha Nanté</i>	F	<i>Ménagère</i>	<i>Association</i>	<i>gomitia</i>	<i>[Signature]</i>

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES), du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Évaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS & PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

**LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES**

Région : ..... Groupe rencontré : ..... Date : .....

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou emprunts
52	<i>Ibrahim Dumbia</i>	M	<i>Enquêteur</i>	<i>Enquêteur</i>	<i>71 36 27 79</i>	<i>[Signature]</i>
53	<i>Sekou Boucouré</i>	M	<i>Enquêteur</i>	<i>Enquêteur</i>	<i>7133 9049</i>	<i>[Signature]</i>
54	<i>Maniam Sogodogo</i>	F	<i>Enquêteur</i>	<i>Enquêteur</i>	<i>94070306</i>	<i>[Signature]</i>

(1)

Consultation Publique Relative à la mise en œuvre  
du Programme d'Amélioration de la Connectivité et de la  
Résilience des Infrastructures Routières au Mali (PACRIR)  
PROCÈS VERBAL de TORODO

Le 06 décembre 2024, à 12h 05 mn s'est tenue dans la  
cour du chef de village de Torodo, l'atelier de consultation  
publique des parties prenantes directes dans le cadre de  
l'élaboration des instruments de suivi-évaluation notamment  
le Cadre Politique de Réinstallation (CPR), le Cadre de  
Gestion Environnementale et Social (CGES), l'Évaluation  
des Risques Sécuritaires (ERS) du PACRIR.

L'objectif global de cette consultation est d'informer et  
d'engager les parties prenantes dans toutes les phases du projet  
tout en prenant en compte leurs besoins/avis, préoccupations  
et recommandations sur les questions de suivi-évaluation du programme.

Étaient présents : l'Autorité coutumière, la CAFO, l'Association  
des personnes vivant avec un handicap, les femmes et les jeunes.

Après les salutations d'usage, le président de séance M. Traoré  
BABA, chef de village a procédé à l'ouverture de la séance  
par un mot de bienvenue. La parole est donnée à l'équipe du  
consultant pour plus de détails sur le projet.

M. Gholobile Samogo, l'ingénieur/consultant Assistant  
L'ordre du jour de cette rencontre est relatif au projet  
d'amélioration de la connectivité et la résilience du réseau  
routier prioritaire du Mali (PACRIR)  
Le projet comporte quatre composantes à savoir :

(2)

Le projet comporte quatre composantes à savoir :

1) l'Amenagement résilient des corridors; 2) l'Amenagement territorial intégré; 3) Renforcement institutionnel du secteur routier et Gestion de projet et enfin la composante d'intervention d'urgence contingente.

Il est à retenir que la réalisation de ce projet va sans doute contribuer à l'amélioration du cadre de vie des populations des communes traversées et à l'augmentation de l'économie du pays. Au delà de ses avantages, le projet présente aussi des inconvénients qui se traduisent par l'affectation de biens situés dans l'emprise du projet (10 m de part et d'autre de l'axe).

Comme mesures de mitigations, nous prévoyons le recensement de tous ces biens qui seront touchés et par suite proposer des mesures compensatoires conformément à la réglementation malienne et suivant les exigences de la Banque mondiale.

Par contre, les parcelles agricoles et les spéculations seront évaluées suivant le prix du marché qui est plus favorable aux personnes affectées que celui de l'arrêté de compensation du chef.

L'objectif de cette rencontre est de vous donner le maximum d'information sur le projet PHCRIR et ses composantes afin de recueillir, vos avis, préoccupations et recommandations.

Pour finir, je vous invite aussi à faire des propositions sur le mode de gestion des plaintes dans le cadre de ce projet.

Youssef Ouattara : Sous Préfet

Vous êtes la bienvenue dans la commune de Diourouma.

Nous sommes très content pour le message, surtout la réhabilitation de la route. La route étant le pilier du développement d'un pays. La réhabilitation sera profitable pour tout le monde, surtout les transporteurs, le temps de voyage

3

de l'éducation, de santé. Sans oublier les mains d'études locales, nous avons des jeunes, qui travaillent et pas. Ce qui concerne la perte des biens, s'il y a des mesures pour les compenser, qu'il soit ainsi.

Je demande des ralentisseurs au niveau du village pour éviter les vitesses à l'intérieur. Pour la gestion de plaintes je demande l'implication de toutes les couches sociales.

Salia Traore: Notable

Bonjour, on les avantages et l'importance de la route sur le territoire surtout les riverains, et pour le Mali. Les conséquences d'une route dégradée sont énormes. Ce projet va soulager tout le monde et sauver beaucoup de vie.

Je prie Dieu pour que, les travaux ne prennent plus de temps.

Ljine Koro Liama: Notable

Je aimerais savoir, si la route c'est en deux fois deux (2x2) voie, ou une voie unique.

En réponse, la réhabilitation concerne l'ancienne chaussée. Ce que je recommande de suivre les entreprises de près pour que, la nouvelle route puisse répondre aux critères, normes d'une route.

Wassa Traore: Présidente de l'Association des Femmes

Nous sommes très contente, c'est une bonne information que vous venez de dire. Les femmes sont les premières bénéficiaires de cette projet. Au nom de toutes les femmes, nous prions le démarrage des travaux dans un plus bref délai. Avec la réhabilitation de la route, ça nous permet de faire de petites commerces au bord du goule. Nous demandons l'aide de

(4)

projet dans le domaine du jardinage en aménageant un  
périmètre pour les femmes du village; l'élevage et des petites  
commerces.

Nous voulons un centre de formation professionnelle, un plate-  
forme multifonctionnelle.

Pour les cas de V.B.C., nous pouvons noter des cas de tortures,  
des mariages précoces.

Le Président de séance  
M<sup>re</sup> Baba Tracié  
Chef de Villa de Terodo.

Liste de présence de la consultation publique de Torodo

MINISTRE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	SUNC COORDINATION
--	-------------------------------	----------------------

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES), du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Évaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS & PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

**LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES**

Région : Koro du Sahel Groupe rencontré : Mairie de Diourou Date : 06/11/2021

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empreintes
01	Mohibo KEITA	M	Mairie	Maire Adjoint	6871750	[Signature]
02	Abassane Coulibaly	M	Mairie	Régisseur	7302 6564	[Signature]
03	Youssouf Oubitan	M	Sous-préfecture	Sous-Préfet	72-36-91-03	[Signature]
04	Fodé Traoré	M	Mairie	Maire	79-17-00 99	[Signature]
05	Hien Sissoko	M	Chef de village	Représentant chef de village	79-43 70 12	[Signature]
06	Goundo Keita	F	Diourou	CAFO	75 16 64 75	[Signature]
07	Oumou Traoré	F	Diourou	Agnes autonome des Femmes	75 36 91 09	[Signature]
08	Dipa Cissé	F	Diourou	Association féminine	-	[Signature]
09	Sankoua Coulibaly	F	Diourou	''	-	[Signature]
10	Astan Sacko	F	Diourou	''	74 86 57 39	[Signature]
11	Mohibo Traoré	M	Notable	Diourou	74 71 27 80	[Signature]

1

MINISTRE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	SUNC COORDINATION
--	-------------------------------	----------------------

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES), du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Évaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS & PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

**LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES**

Région : Niara Groupe rencontré : Diourou Date : 06/11/2021

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empreintes
12	Ibikou Fofana	M	Jeunesse	Jeunesse Communale	79 45 86 69	[Signature]
13	Aboussa Coulibaly	M	Diourou	Notable Agriculteur	79 23 46 25	[Signature]
14	Lamine Sissoko	M	Diourou	Agriculteur	76 32 08 41	[Signature]
15	Bassi Baba Diarra	M	Mairie	Elu Communal	79 17 17 40	[Signature]
16	Saïba Diarra	F	Association des Femmes	Ménagère	-	[Signature]
17	Wando Samoua	M	Diourou	Elu Communal	79 21 52 04	[Signature]
18	N'golobilo Saroge	M	Equipe de Consultant	Enquêteur	76 49 86 88	[Signature]
19	Fatoumata Traoré	F	Association des Femmes	Ménagère	-	[Signature]

1

🚩 Quelques images illustratives



Niamou



▪ Tronçon Diéma-Sandare, Parking et voirie urbaine

✚ Procès-verbal du village de Diema

(1)

Consultation Publique Relative à la mise en œuvre du Programme d'Amélioration de la Connectivité et de la Résilience des Infrastructures Routières au Mali (PACRIR)

**PROCES VERBAL DE DIEMA**

Le 31 octobre 2024 à 9h30mn s'est tenue dans les salles de réunion de la mairie de Diéma, l'atelier de consultation publique des parties prenantes, dirigé dans le cadre de l'élaboration des instruments de sauvegarde notamment le Cadre politique de réinstallation (CPR), le Cadre de gestion environnementale et social (CGES), le plan de mobilisation des parties prenantes (PMPP), l'Évaluation des Risques Sécuritaires (ERS) du PACRIR.

L'objectif global de cette consultation est d'informer et d'engager les parties prenantes dans toutes les phases du projet tout en prenant en compte leurs besoins, avis, préoccupations et recommandations sur les questions de sauvegarde du programme.

Étaient présents: l'autorité municipale, l'autorité coutumière, la CAFD, l'Association des personnes vivant avec un handicap, La séance a été présidée par les femmes et les jeunes

Après les salutations d'usage, le président de séance M. Nankounto Sissoko a procédé à l'ouverture de la séance par un mot de bienvenue. La parole est donnée à l'équipe du consultant pour plus de détails sur le projet.

N'golobé Sanogo: Enquêteur

L'ordre du jour de cette rencontre est relatif au projet d'amélioration de la connectivité et la résilience du réseau routier prioritaire de Mali (PACRIR).

Le projet comporte quatre composantes à savoir: 1) l'Aménagement routier des corridors; 2) l'Aménagement territorial intégré; 3) Renforcement

institutionnel du secteur routier et gestion de projet et enfin la composante d'intervention d'urgence contingente.

Il est en outre attendu que la réalisation de ce projet va sans doute contribuer à l'amélioration du cadre de vie des populations des communes traversées et à l'augmentation de l'économie du pays.

Au delà de ces avantages, le projet présente aussi des inconvénients qui se traduisent ~~par~~ par l'affectation de biens situés dans l'emprise du projet (som de part et d'autres de l'axe)

Comme mesures de mitigation, nous privilégions le recensement de tous les biens qui seront touchés et par suite proposer des mesures compensatoires conformément à la réglementation malienne et suivant les exigences de la Banque Mondiale.

Par contre, les parcelles agricoles et les spéculations seront évaluées suivant les prix du marché qui est plus favorable aux personnes affectées que celui de l'arrêté de compensation du Mali.

L'objectif de cette rencontre est de vous donner le maximum d'information sur le projet PACRIR et ses composantes afin de recueillir vos avis, préoccupations et recommandations.

Pour finir, je vous invite aussi à faire des propositions sur le mode de gestion des plaintes dans le cadre de ce projet.

Foussygni Sissoko: Chef de village de Diéma

C'est une joie totale pour tous les riverains et les usagers qui tirent les conséquences de cette route nuit et jour.

Je ne pourrais manifester ma joie que lorsque ce projet sera réalisé et surtout les environs à Diéma.

Ce corridor est le plus fréquenté par les gros porteurs et c'est le corridor le plus dégradé au Mali. Je demande aux entes prises de bien vouloir privilégier l'emploi local à Diéma.

(3)

Amadou Konaté: Conseiller villageois

Des salutations et remerciements les plus sincères à l'endroit de l'Etat et ses partenaires. Le désenclavement de Diéma à travers l'Etat délabré de cette route a soufflé notre économie.

Cette nouvelle est très agréable et nos bénédictions accompagnent le projet. Je demande de compenser tous les rizières qui seront touchés par les travaux.

Assana Soukouna: Conseiller villageois.

Ce projet est au cœur de mes priorités. Nous l'accueillons favorablement avec beaucoup d'impatience.

Alme Konté Fanta Baïga: présidente CAFO

Ce projet s'inscrit dans les priorités de toutes les femmes du Cercle de Diéma et le cercle en entier.

Nous souhaitons la mise en œuvre dans un bref délai.

Au niveau du Centre de Santé de référence, nous avons l'ONG One Stop Center qui prend en charge les victimes de VBG.

Amadou Traoré: président des personnes vivant avec un handicap

La nouvelle est agréable. Mais je veux la concrétisation car beaucoup de projet se limite qu'aux études.

Je demande d'accompagner le projet de voiries avec un réseau d'assainissement.

Ce projet de voiries va soulager les personnes vivant avec un handicap surtout ceux qui ont des tricycles.

Boubacar Diombana: Jeunesse communal

Nous sommes heureux de la participation à cette rencontre et nous souhaitons être impliqués davantage. L'initiative est salutaire.

Je demande à privilégier l'emploi des jeunes pendant les travaux et dans une collaboration avec l'autorité municipale.  
 pour plus de transparence dans la gestion des plaintes, je demande l'implication de la communauté, du chef de village, les CAFO et les jeunes sans oublier les leaders religieux.

Dieme Sissoko Adam Camara: CAFO  
 L'aménagement de cette route est beaucoup attendu par la population riveraine. Nous voulons que ce projet se réalise car nous avons la mauvaise expérience de avoir beaucoup de projet qui font les études et fini par abandonner. Les impacts de ce projet sont plutôt positifs que négatifs.

Adamou Sidibe: Conseiller communal  
 J'ai quitté Kayes il y a de cela une semaine et je sens encore les séquelles de la route.  
 Le second aspect est le désespoir. Nous avons participé à plusieurs rencontres pour l'aménagement de cette route et sans suite. Nous demandons au projet PACRIR de ne pas rester dans la même assiette.  
 Les 5 km de voiries donneront une belle image à la ville de Diéma et je souhaite un réseau d'assainissement pour les risques d'inondations et la pérennité des voiries.

Dieme Honte' Fanta d'Keiga: présidente CAFO  
 Je profite pour demander au projet d'aider les femmes à aménager l'arrière de la cour du jardin d'enfants avec des parois. En plus, les femmes de Diéma possèdent une parcelle de 30/30m au quartier Keulouba. Nous demandons un appui pour une savonnerie au profit de toutes les femmes de Diéma.

Kama Kan Seydou Sissoko: Jeunesse  
 Nous avons la mauvaise expérience avec les entreprises dans le cadre des

(5)

grossesses non désirées des jeunes filles par les employés. Le plus souvent ils ne reconnaissent même pas la paternité.  
Je demande si prendre des mesures à cet égard.

Nakounté Sissoko : 2<sup>em</sup> Adjt au Maire  
A travers l'intervention du consultant, je vois que le Comité de gestion des plaintes serait utile pendant ce projet. A cet effet, l'implication de tous les acteurs est nécessaire (autorités municipales et académiques, la CAFU, la jeunesse et le syndicat des transporteurs).  
Tous les occupants des entreprises des travaux n'ont que des titres temporaires. Ils sont appelés à libérer les entreprises après les indemnités.  
Par rapport à l'emploi des jeunes locaux, nous souhaitons que cela se fait dans un cadre de concertation avec la mairie et l'association des jeunes.  
L'autorité municipale reste disponible pour accompagner le projet.  
La séance est levée à 12h30mn.

Le président de séance

Nakounté Sissoko  
2<sup>em</sup> Adjt au Maire de Diéma



NAKOUNTE SISSOKO  
2<sup>e</sup> Adjoint au Maire

Liste de présence de la consultation publique de Diéma

MINISTÈRE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	<b>SUNC</b> COORDINATION
---	-------------------------------	-----------------------------

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES), du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS & PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

Région : Niogo LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES Date : 31/10/24  
Groupe rencontré : Consultation Publique / Diéma

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empruntes
01	N'golobile' Sanogo	M	Equipe/ Consultant	Enquêteur	76438688	
02	Louka Konté	M	Association des Handicapés	Secrétaire d'information	79295140	
03	Clamator Traoré	M	"	Président	79318976	
04	Sory Tomé	M	"	1 <sup>er</sup> Adjoint	79172380	
05	Adama Sidibé	M	Hairée	Conseiller	75240189	
06	Aboubacar Drambana	M	C.C.J	Président	76668886	
07	Soukani Sissoko	M	Village	chef	79315477	
08	Hama Konaté	M	Village	Conseiller	79041636	
09	Lamina Sokona	M	"	"	76133234	
10	Seydou Sissoko	M	C.C.J	Secrétaire	73143760	
11	Amnata Cissé	F	CCJ	Charge des sports et cultures	75742322	

1

MINISTÈRE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	<b>SUNC</b> COORDINATION
---	-------------------------------	-----------------------------

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES), du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS & PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

Région : Niogo LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES Date : 31/10/24  
Groupe rencontré : Consultation Publique / Diéma











N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empruntes
12	Boune Sissoko	F	Groupe Bekala	Présidente	73892329	
13	Mariam Magassa	F	Groupe Danaya	Présidente	93388049	
14	Éjemine Cissé	F	Groupe Seko	Présidente	76667120	
15	Youma Magassa	F	Groupe Djanyikita	"	53723838	
16	Kassé Quana	F	Kato	"	93749870	
17	Damen Coulibaly	F	Kato	Membre	91235547 9123 919567 9567	
18	Assa Fotana	F	Yiriwasso	Membre	79275829	
19	Kadia Traoré	F	Danaya	1 <sup>re</sup> Adjointe	76895513	
20	Adan Barana	F	Djiguiya	"	92822254	
21	Amnata Cissé	F	Djama Djigui	Troisième	72619837	
22	Hawa Sissoko	F	Dje Kajo N°2	Présidente	72735204	

1

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES), du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Évaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS & PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

**LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES**

Région : Noro du Sahel Groupe rencontré : Consultation Publique / Diana Date : 31/10/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou emprunts
23	Marion Diawara	F	Siguindala Kamm	Présidente	78507681	
24	Fanta Ouaga	F	Kafo	Organisatrice	76581955	
25	Dipa Boulibaly	F	Kafo	Membre	71938073	
26	Sadio Boulibaly	F	Kafo	Secrétaire Administratif	79483305	
27	Koua Konate	F	Kafo/Troure	Présidente	72631566	
28	Fily Bipi	F	Troure	Adjointe	83730854	
29	Hinda Sissoko	F	Soutouma	secrétaire	51963284	
30	Kadiatou Diallo	F	Equipe/consultant	Enqueteur	76-14-95-59	
31	Sidi Liarra	M	Equipe/consultant	Enqueteur	76645319	
32	Nyelabilé Sanago	M	Equipe/consultant	Enqueteur	76-49-86-88	

①

## Consultation Publique Relative à la mise en œuvre du Programme d'Amélioration de la Connectivité et de la Résilience des Infrastructures Routières au Mali (PACRIR)

### PROCES VERBAL DE NAFADJI

Le 31 octobre 2021 à 12h30mn a eu lieu dans la cour du chef de village de Nafadji une consultation publique relative à l'élaboration des instruments de sauvegarde environnemental notamment le cadre politique de réinstallation (CPR), le cadre de Gestion environnementale et social (GES), le plan de mobilisation des parties prenantes (PMPP), l'Évaluation des risques sécuritaires (ERS) du PACRIR.

L'objet de cette rencontre est d'informer et d'engager les parties prenantes dans toutes les phases du projet tout en prenant en compte leurs soucis, préoccupations et recommandations sur les questions de sauvegarde environnemental du programme.

Cette rencontre a été mobilisée toutes les couches sociales du village dont l'autorité municipale, coutumière, les femmes, les jeunes, les personnes vivants avec un handicap et les leaders religieux.

Après le mot de bienvenue du chef de village, la parole est donnée à l'équipe du consultant pour plus de détails sur le programme.

N'golobé Sangé: Assistant du Consultant / Enquêteur

Mes remerciements à tous présent pour l'importance accordée à notre invitation. L'ordre du jour est relatif au projet d'amélioration de la connectivité et la résilience du réseau routier prioritaire du Mali (PACRIR).

Ce projet comporte quatre composantes à savoir: 1) l'aménagement résilient des corridors; 2) l'aménagement territorial intégré; 3) le renforcement institutionnel du secteur routier et gestion de projet; 4) l'intervention d'urgence contingente.

Ce projet va contribuer à l'amélioration du cadre de vie des populations des communes traversées et à l'augmentation de l'économie nationale.

Au delà de ces avantages, ce projet présente aussi des inconvénients ou impacts négatifs qui sont maîtrisables avec l'application des mesures correctives (poussière, ambiance sonore, accidents, pertes de biens) etc.

pour terminer j'invite tout le monde à discuter sur le mécanisme de gestion des plaintes ; sa composition et ses avantages dans le cadre de ce projet.

Sambou Coulibaly : Conseiller villageois

Cette route a la même valeur qu'un port pour nous. Le mauvais état de cette route accentue la pauvreté de tous les riverains et provoque beaucoup de pertes à nos opérateurs économiques chaque jour. Nous sommes impatient du démarrage des travaux.

Je demande de restaurer les zones d'emprunt car un de nos enfants s'est moyé cette année dans une ancienne zone d'emprunt.

Niangamou Kebe : Conseiller villageois vivant avec Handicap

La présence de la Dairie avec les consultants nous rassure du projet. Il ya beaucoup de projet qui viennent nous souffler sans tenir.

Je demande à tous de faire des prières pour que ce projet se réalise.

Cheickina Dabo : président du CGS premier cycle.

Je suis content pour cette démarche participative et nous souhaitons toujours être impliqués dans les autres phases.

Quelle est la date de démarrage des travaux ?

Je profite de l'occasion pour demander d'appui pour la clôture de l'école 1er cycle.

Il faut impliquer le chef de village, la jeunesse et les femmes dans le comité de gestion des plaintes.

Niagamou Dabo: Conseiller Villageois / Vivant avec handicap.  
 Je suis victime de la lèpre et je dirais que c'est la volonté de Dieu.  
 Notre association ne peut que soutenir le projet moralement car nous  
 n'avons pas de renditions physiques.  
 Je demande au projet de nous appuyer au tant que possible pour l'améliora-  
 tion de nos conditions de vie.

Richata Gissi: Représentante des femme  
 Je dis merci à la délégation pour la maudelle. Cette route a fait beaucoup  
 de victimes et continue à le faire à travers son état actuel (fausse couche,  
 accident mortel ou survivants avec handicap.  
 Nous sommes pressés de voir les entreprises sur place.  
 Je demande à prendre des mesures pour mettre fin aux grossesses indesi-  
 rées de nos filles pendant les travaux.  
 Je demande à renforcer la capacité de l'état de N'famodji et l'alimenta-  
 tion en eau potable.

Abady Soulibaly: Chef de Village  
 L'importance de cette route s'étend hors de nos frontières. Je demande aux  
 entreprises de faire des ouvrages de qualité sur les cours d'eau.

N'golobile Semogo:  
 En réponse à la question posée, le démarrage des travaux est  
 conditionné à tout un processus qui est en cours. Vous serez informés au  
 moment opportun dès que le processus abouti auprès des bailleurs.




NAKOUNTE SISSOKO  
 2<sup>e</sup> Adjoint au Maire

Le président de séance

Nakounte Sissoko  
 2<sup>em</sup> Adjt au Maire

🚦 Liste de présence de la consultation publique de Nafadji

MINISTÈRE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES <small>MINISTÈRE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES</small>	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	
--	-------------------------------	---

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES), du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Évaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS & PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

Région : Mois de Sahel LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES  
 Groupe rencontré : consultation Publique Nafadji Date : 31/10/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou emprunts
01	Caroum Dabo	M	Notable	Nafadji		
02	Salim Dabo	M	Village/Nafadji	1 <sup>er</sup> Conseiller	72337631	
03	Masso Traoré	M	CCJS	Organisation	75007913	
04	Salim Sirako	M	CC-J	Commission	70747139	
05	Bakary Traore	M	C.C.J	Organisation	78069310	
06	Abdoulaye Touré	M	Village/Nafadji	Notable	76476410	
07	Amadou Traoré	M	"	Notable	70935227	
08	Lamine Kenaté	M	CC-J	Organisation	79377155	
09	Hadji Sylla	M	CC-J	"	76903789	LA
10	Sékou Sylla	M	CC-J	"	73087396	
11	Bakary Sylla	M	CC-J	"	71593877	

1

MINISTÈRE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES <small>MINISTÈRE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES</small>	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	
--	-------------------------------	---

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES), du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Évaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS & PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

Région : Mois de Sahel LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES  
 Groupe rencontré : consultation Publique Nafadji Date : 31/10/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou emprunts
12	Waly Traoré	M	CC-J	Organisation	74147563	
13	Lamine Touré	"	"	"	75742376	
14	Amadou Koulibaly	"	Village/Nafadji	Notable	94057044	
15	Bourama Traoré	"	C.C.J	Organisation	76928108	
16	Sékou Koulibaly	"	Village/Nafadji	Conseiller Village	79169837	
17	Samba Keita	"	Village/Nafadji	Conseiller Village		
18	Jeda Dicko	"	CC-J	1 <sup>er</sup> Adjoint	83543714	
19	Lamine Kenaté	"	CC-J	Président	75491178	
20	Modikoué Tombador	"	CC-J	Organisation		
21	Diomanda Sidibé	"	CCS	Organisation	78640860	
22	Souabou Samaké	"	CCJ	Organisation	78053542	

1

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES), du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS & PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

Région : Niono du Sahel LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES Date : 31/10/2024  
Groupe rencontré : Consultation Publique Dabou

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou emprunts
23	Stamakan Djanta Sisako	M	Village Nafardji	Notable	71543313	
24	Abdoulaye Samké	M	CCJ	Organisation	90301606	AB
25	Diakamou Dabo	M	Village <sup>Handique</sup> Nafardji	Conseiller	71099177	
26	Bombé Magassouba	M	"	"	75180199	
27	Manadan Traoré	M	CCJ	Organisation	74455828	
28	Manadan Diana	M	Village Nafardji	Notable	71986041	
29	Daouda Dabo	"	CCJ	Organisation	73034584	DA
30	Manadan Samké	"	CCJ	"	75429600	
31	Bakou Coulibaly	"	Village Nafardji	Notable	74516618	
32	Abada Dicko	"	"	"		
33	Wélé Haoulé Sisako	"	"	Conseiller	74445313	HD

1

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES), du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS & PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

Région : Niono du Sahel LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES Date : 31/10/2024  
Groupe rencontré : Consultation Publique Nafardji

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou emprunts
34	Madi Coulibaly	M	Village	Chef	77346135	
35	Toua Diakité	M	CCJ	Organisation	85175542	
36	Abdoulaye Tambata	M	CCJ	"	78583883	
37	Halouna Dabo	M	"	"	70840122	HD
38	Chékha Dabo	"	"	Président	90215610	
39	Assita Nié	F	CBS	Présidente	76852386	
40	Kamissa Sidibe	"	Bankadi	Membre	71398664	
41	Awa Traoré	"	"	Membre	74263292	
42	Dala Diana	"	"	"	70840414	
43	Binta Dabo	"	Village	Manager	84956838	
44	Chaimona Magassa	"	"	"	72325623	

1

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES), du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS & PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

**LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES**

Région : Niame du Sahel Groupe rencontré : Consultation Publique Hajodji Date : 31/10/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou emprunts
56	Ban a Zabo	M	Village	Notable	70245622	
57	Comaba Toukian	F	Village	Manager	82296495	
58	Sory Ibrahim Siroka	M	CCJ	Organisat <sup>n</sup>	77405830	
59	Cube Zabo	F	Village	Manager	70790842	
60	Oulmata Samaké	F	"	"	83148701	
61	Hatorma Traoré	F	"	"	-	
62	Adama Sidikié	M	Mairie	Conseiller	75240199	
63	M'Badobilé Sanogo	M	Equipe/consultant	Enquêteur	76498688	
64	Kadiatou Diallo	F	Equipe/consultant	Enquêteur	76445559	
65	Sidi Diarra	M	Equipe/consultant	Enquêteur	76645319	

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES), du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'évaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS & PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

**LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES**

Région : Nioro du Sahel Groupe rencontré : Consultation Publique Habitué Date : 31/10/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empreintes
44	Hatouma Coulibaly	F	Village	Managère	73702778	
45	Tata Sankho	F	"	"	70236609	
46	Aïssa Dianzira	F	Village	Notable	-	
47	Bana Dabo	M	"	"	99172523	
48	Bemba Dabo	M	CCJ	Organisat°	75598092	
49	Maka Hogue	M	Village	Notable	73776206	
50	Fousseni Dabo	M	CCJ	Organisation	92018139	
51	Djambie Dabo	M	"	"	92047864	
52	Moussa Sissako	M	"	"	78985889	
53	Younis Sabaga	F	Village	Managère	70985711	
54	Demon Dromé	F	"	"	93980188	

① Consultation Publique Relative à la mise en œuvre du programme d'Amélioration de la Connectivité et de la Résilience des Infrastructures Routières au Mali (PACRIR)

PROCES VERBAL DE GUEMOU

Le 31 octobre 2024 à 16h30min dans la cour du chef de village M<sup>r</sup> Modibo Diarra s'est tenue la consultation publique dans le cadre de l'élaboration des instruments de sauvegarde environnementale et sociale notamment le cadre politique de réinstallation (CPR), le cadre de gestion environnemental et social (CGES), le plan de mobilisation des parties prenantes (PMPP), l'évaluation des Risques sécuritaires (ERS) du PACRIR.

L'objet de cette rencontre est d'informer et d'engager l'ensemble des parties prenantes dans toutes les phases du programme tout en prenant en compte leurs avis, préoccupations et recommandations sur les questions de sauvegarde environnemental du projet.

Cette consultation qui a mobilisé l'ensemble des couches sociales du village de Guemou s'est placée sous la responsabilité de M<sup>r</sup> Nakeunte' Sissoko, 2<sup>em</sup> Adjt au Maire.

Étaient présent : le chef de village et ses conseillers, les notables, les femmes, les jeunes et les représentants des personnes vivant avec handicap.

Après le mot de bienvenue du chef de village et la présentation de l'équipe du consultant, la séance est déclarée ouverte.

N'golobilé' sanogo : Assistant du consultant / Enquêteur

Mes remerciements à tous présent pour l'importance accordée à notre invitation. L'ordre du jour est relatif au programme d'amélioration de la connectivité et la résilience du réseau routier prioritaire du Mali. Ce programme comporte quatre composantes : 1) l'aménagement résilient des corridors, 2) l'aménagement territorial intégré, 3) le renforcement institutionnel du secteur routier, 4) l'intervention d'urgence contingente.

② Ce projet présente des impacts positifs (amélioration du cadre de vie des riverains, la réliance économique nationale et internationale, la réduction du chômage, l'accessibilité), mais aussi des impacts négatifs (maladies respiratoires, les cas de VBG, pertes de biens dans l'emprise) etc.

Les impacts négatifs sont maîtrisables avec l'application des mesures correctives (compensation des biens touchés)

Pour terminer, j'invite tout les participants à discuter aussi de l'importance, la nécessité et la composition d'un comité de mécanisme de gestion des plaintes.

Samba Diarra : Conseiller villageois

L'impact positif de ce projet est international. C'est la route la plus fréquentée par les camions vers Dakar et la Mauritanie. Aujourd'hui, c'est la route la plus dégradée.

L'initiative est salubre. Mais je demande à construire des ponts de qualité avec de grandes ouvertures pour éviter les inondations dans mes villages. C'est sa ma préoccupation.

Dièkoro Diarra : jeunesse

Nous sommes ravis d'être impliqués dans cette phase du projet. Je demande à faire des ralentisseurs à l'entrée et la sortie de Guomou pour réduire les accidents. Les chauffeurs roulent avec excès de vitesse. Il faut également privilégier l'emploi des jeunes locaux pendant les travaux. Cela pourra réduire l'excès de.

Soukhalo Diarra : Notable

Je remercie l'état et ses partenaires. Ma préoccupation se situe à la qualité des ouvrages d'art. Nous sommes victimes d'inondation chaque année à cause du pont existant qui se transforme en retenue d'eau pendant la période de crue.

Stahamadou Diarra : cultivateur (PAP)

Ce projet est très avantageux pour tous. Il va favoriser l'évacuation des produits agricoles périssables vers ~~des~~ divers horizons.

Je demande à compenser tous les biens touchés à hauteur de souffrance.

Araba Traoré : Représentante des femmes. (3)

L'implication des femmes dans cette prise de décision nous reconfirme. Nous accompagnons favorablement ce projet. Une fois réalisé, il y'aura une réduction du banditisme, des accidents routiers, des fausses couches des femmes et facilitera l'évacuation des cas urgents vers le centre de santé de référence de Diéma.

Je profite pour demander l'aménagement équipé du périmètre marchés des femmes. Nous souhaitons aussi être représentées dans le comité de gestion des plaintes.

Quant aux violences basées sur le genre, ma crainte se situe au niveau des employés à l'endroit de mes filles.

Modibo Diarra : Chef de village

Nous avons bénéficié des avantages pendant la dernière réhabilitation de cette route avec les entreprises en charge (ferage équipé et retenu d'eau). Nous nous ferons que souhaiter la bienvenue à ce projet.

Quant aux impacts négatifs, je dirais que l'intérêt public est aux dessus. Je ne vois aucun handicap pour la réussite de ce projet.

Le président de séance

M<sup>r</sup> NAKOUNTE SISSOKO

2<sup>em</sup> Adjt au Maire



NAKOUNTE SISSOKO  
2<sup>e</sup> Adjoint au Maire

🚦 Liste de présence de la consultation publique de Guemou

MINISTÈRE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	<b>SUNC</b> COORDINATION
---	-------------------------------	-----------------------------

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES), du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Évaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS & PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

Région : Nord du Sahel LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES Date : 31/10/2024  
Groupe rencontré : Consultation Publique / Guemou

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou emprunts
01	Samba Diana	M	Village/Guemou	Conseiller	/	
02	Amadou Diarra	M	"	Notable	75238927	M
03	Tickoua Diana	M	"	Notable	70540223	
04	Djekoro Diana	M	CCJ	2 <sup>ème</sup> Adjoint	72490934	
05	Zjidia Diana	M	"	Organisation	74770355	
06	Mady Diana	M	"	"	83120110	
07	Sidi Touré	M	"	"	70835091	X
08	Nama Traoré	M	Village	Notable	72943763	
09	Sidi Diana	M	"	Conseiller	82492146	
10	Adama Diana	M	CCJ	Organisation	90770721	
11	Sankalo Diana	M	Village	Notable	77394329	

1

MINISTÈRE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	<b>SUNC</b> COORDINATION
---	-------------------------------	-----------------------------

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES), du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Évaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS & PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

Région : Nord du Sahel LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES Date : 31/10/2024  
Groupe rencontré : Consultation Publique / Guemou

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou emprunts
12	Medibo Diana	M	"	1 <sup>er</sup> Adjoint	84635098	
13	Kolin Diana	M	Village	Notable	83431213	
14	Bandjoukou Diana	M	"	Conseiller	77394329	
15	N'dji Koulibaly	M	"	Conseiller	74935686	
16	Moussa Diana	M	"	Notable	70831802	
17	Koroche Diana	M	"	"	74932636	
18	Medibo Diarra	M	"	Chef	76966975	
19	Sankalo Diana	M	"	Notable	83387667	
20	Fousseni Diana	M	"	Organisation	75617096	
21	Baba Traoré	M	"	Notable	79881766	
22	Moussa Traoré	M	"	"	78349344	

1

(1)

Consultation Publique Relative à la mise en œuvre  
du Programme d'Amélioration de la Connectivité et  
de la Résilience des Infrastructures Routières au Mali  
PACRIK

### PROCES VERBAL DE MADINA CAMARA

Le 01 novembre 2024 à 15h 20 mn est tenue dans la cour  
du chef de village de Madina Camara, l'atelier de  
consultation publique des parties prenantes directes dans le cadre  
de l'élaboration des instruments de sauvegarde notamment le  
cadre politique de réinstallation (CPR), le cadre de Gestion  
Environnementale et Social (CGES), l'évaluation des Risques  
Securitaires (ERS) du PACRIK.

L'objectif global de cette consultation est d'informer et  
d'engager les parties prenantes dans toutes les phases du projet  
tout en prenant en compte leurs besoins/avis, préoccupations et  
recommandations sur les questions de sauvegarde du programme.

Etait présents : l'autorité Communale, les CAFD, l'Association  
des personnes vivant avec un handicap, les femmes et les jeunes.

Après les salutations d'usage, le président de séance M. Maoude  
Camara, chef de village a procédé à l'ouverture de la  
séance par un mot de bienvenue, la parole est donnée à  
l'équipe du consultant pour plus de détails sur le projet.

M. Odobilé Sanogo : Enquêteur

L'ordre du jour de cette rencontre est relatif au projet d'amélioration  
de la connectivité et la résilience du réseau routier  
prioritaire du Mali (PACRIK).

Le projet comporte quatre composante à savoir :

(2)

1) L'Aménagement résilient des corridors; 2) L'Aménagement territorial intégré; 3) Renforcement institutionnel du secteur routier et Gestion de projet et enfin la Composante d'intervention d'urgence contingente.

Il est à rétenir que la réalisation de ce projet va sans doute contribuer à l'amélioration du cadre de vie des populations des communes traversées et à l'augmentation de l'économie du pays. Au delà de ces avantages, ce projet présente aussi des inconvénients qui se traduisent par l'affectation de biens situés dans l'emprise du projet (10m de part et d'autre de l'axe). Comme mesures de mitigation, nous prévoyons le recensement de tous ces biens qui seront touchés et par suite proposer des mesures compensatoires conformément à la réglementation malienne et suivant les exigences de la Banque Mondiale.

- Par contre, les parcelles agricoles et les spéculations seront évaluées suivant le prix du marché qui est plus favorable aux personnes affectées que celui de l'arrêté de compensation du Mali.

L'objectif de cette rencontre est de vous donner le maximum d'information sur le projet PACRI R et ses composantes afin de recueillir, vos avis, préoccupations et recommandations. Pour finir, je vous invite aussi à faire des propositions sur le mode de gestion des plaintes dans le cadre de ce projet.

Koko Comara: Conseiller Villageois

Je suis très content de l'initiative, c'est une idée à saluer, mais notre inquiétude après la construction (Rehabilitation) de cette route, c'est la vitesse des véhicules. Nous sommes conscients des impacts sur nos biens. Mais cela n'empêche la réalisation, les victimes vont devoir accepter. Nous prions dieu pour le démarrage des travaux dans un

(3)

plus bref délai, que ça soit pas des paroles inutiles.

Sate Camara: Conseiller Villageois

Vous êtes la bienvenue au village, nous sommes très content de votre message. La route étant un facteur de développement. La première inquiétude, c'est d'effectuer des réalisations au niveau du village. Car nos femmes, enfants peinent de l'eau derrière le grandiose. Il y a aussi nos animaux.

Concernant les impacts du projet sur les biens, s'il y a une compensation, nous sommes content aussi au cas contraire l'intérêt collectives primes et tout appartient à l'Etat.

Siawaye Camara: Conseiller Villageois

Bonjour à tous, votre souhait était la réhabilitation de cette route depuis longtemps. Avec cette message l'espoir renaît, nous sommes très content et nous prions Dieu pour le démarrage des travaux dans un plus bref délai.

Et concernant les champs qui seront impactés, c'est une question de chance.

Alou Diakité: Conseiller Villageois

L'initiative est salutaire et nous sommes content d'être impliqués. Toute le monde bénéficie la réalisation de cette route. Je demande aux autorités de prendre des mesures contre les intenses. Et s'il exige une compensation des victimes du projet.

Boucarry Camara: Jeunesse

Je demande le bitumage de l'ancienne route qui traverse le village. Nous avons un problème d'eau, un centre de santé.

(4)

Vous voulons la réhabilitation des zones d'emprunt en abreuvoir.

Mady Dambélé : Notable

L'entretien l'ancienne route qui traverse le village en deux et notre puit, qui se trouve au bord du Goudron.

Mameu Tangara : Représentante des Femmes

Nous sommes très contente pour la réhabilitation de la route ça facilite la libre circulation et nous permet de faire des petites commerces au bord du goudron.

Nous sollicitons beaucoup le projet pour nous appuyer dans le domaine du jardinage, l'élevage, commerce...

Nous voulons un centre de formation professionnelle sur : la savonnerie, transformation des aliments.

Nous voulons aussi des formations, sensibilisation sur l'assainissement du village.

Le Président de séance

Mr Maoundé Camara

Chef de Village de Martina Camara

🚦 Liste de présence de la consultation publique de Madina Camara

MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	<b>SUNC</b> COORDINATION
---	-------------------------------	-----------------------------

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES), du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS & PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

**LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES**

Région : Niess du Sahel Groupe rencontré : Consultation Publique de Madina Camara Date : 01/11/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empreintes
01	Macoundé Camara	M	Madina Camara	Chief du village	77-15-86-84	
02	Mohadi Zembéle	M	Madina Camara	Notable	75-74-01-19	
03	Koko Camara	M	Madina Camara	Notable	—	
04	Sato Camara	M	Madina Camara	Notable	—	
05	Alex Diakité	M	Madina Camara	Notable	93-43-35-03	
06	Boulay Camara	M	Madina Camara	Securite	83-80-05-79	
07	Diawoye Camara	M	Madina Camara	Notable	—	
08	Minata Camara	F	Madina Camara	Menagère	—	
09	Maniam Siobé	F	Madina Camara	Menagère	—	
10	Maman Camara	F	Madina Camara	II = II	—	
11	Hatoumata Camara	F	Madina Camara	II = II	—	

MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	<b>SUNC</b> COORDINATION
---	-------------------------------	-----------------------------

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES), du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS & PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

**LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES**

Région : Niess du Sahel Groupe rencontré : Consultation Publique de Madina Camara Date : 01/11/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empreintes
11	Gueandé Traoré	F	Madina Camara	Menagère	—	
13	Tata Camara	F	Madina Camara	Ménagère	—	
14	Hatoumata Sicks	F	Madina Camara	II = II	—	
15	Nyama Sacks	F	Madina Camara	II = II	—	
16	Hawa Diarra	F	Madina Camara	II = II	—	
17	Luly Camara	F	Madina Camara	II = II	—	
18	Soumbé Siobé	F	Madina Camara	II = II	—	
19	Hadiatou Diallo	F	—	Assistant consultant Enquêteur	77-78-30-75	
20	Siobé Diarra	M	—	Assistant consultant Enquêteur	76-64-53-19	
21	N'gohéle Simego	M	—	Assistant consultant Enquêteur	76-49-86-88	

(1)

Consultation Publique Relative à la mise en œuvre du  
Programme d'Amélioration de la Connectivité et de la  
Résilience des Infrastructures Routières au Mali (PACRIR)  
**PROCES VERBAL DIANGOUNTE**

Le 01 novembre 2024 à 14h 20 mn s'est tenue dans la salle  
de réunion de la mairie de Diangounté (amara), l'atelier  
de consultation publique des parties prenantes directes dans le  
cadre de l'élaboration des instruments de sauvegarde  
notamment le cadre politique de réinstallation (CPR), le cadre  
de gestion Environnementale et social (CGES), le plan de  
mobilisation des parties prenantes (PMPP), l'évaluation des  
Risques Sécuritaires (ERS) du PACRIR.

L'objectif global de cette consultation est d'informer et  
d'engager les parties prenantes dans toutes les phases du projet  
tout en prenant en compte leurs besoins/avis, préoccupations et  
recommandations sur les questions de sauvegarde du programme.

Étaient présents: l'autorité municipale, l'autorité coutumière,  
la CAFU, l'Association des personnes vivant avec un handicap,  
les femmes et les jeunes.

Après les salutations d'usage, le président de séance Mr. Chédi  
Camara 3<sup>ème</sup> Adjoint au Maire a procédé à l'ouverture de la  
séance par un mot de bienvenue. La parole est donnée à  
l'équipe du consultant pour plus de détails sur le projet.

M. Colobilé Sanogo, Enquêteur/Assistant du Consultant  
L'ordre du jour de cette rencontre est relatif au projet  
d'amélioration de la connectivité et la résilience du réseau

(2)

### Route prioritaire du Mali (PACRIR)

Le projet comporte quatre composantes à savoir :

1) l'Aménagement résilient des corridors ; 2) l'Aménagement territorial intégré ; 3) Renforcement institutionnel du secteur routier et Gestion de projet et enfin la composante d'intervention d'urgence contingente.

Il est à retenir que la réalisation de ce projet va sans doute contribuer à l'amélioration du cadre de vie des populations des communes traversées et à l'augmentation de l'économie du pays.

Au delà de ses avantages, ce projet présente aussi des inconvénients qui se traduisent par l'affectation de biens situés dans l'emprise du projet (10m de part et d'autre de l'axe).

Comme mesures de mitigation, nous prévoyons le recensement de tous ces biens qui seront touchés et par suite proposer des mesures compensatoires conformément à la réglementation malienne et suivant les exigences de la Banque mondiale.

Par contre, les parcelles agricoles et les spéculations seront évaluées suivant le prix du marché qui est plus favorable aux personnes affectées que celui de l'arrêté de compensation du Mali.

L'objectif de cette rencontre est de vous donner le maximum d'information sur le projet PACRIR et ses composantes afin de recueillir, vos avis, préoccupations et recommandations.

Pour finir, je vous invite aussi à faire des propositions sur le mode de gestion des plaintes dans le cadre de ce projet.

Banta Lamara : Kafe

Je vous remercie, nous sommes très contente pour la réhabilitation de la route, quand on parle de développement il y a la route. Le projet va sauver des vies surtout les

(3)

femmes enceintes, la réduction des accidents. Nous l'accueillons à bras ouverts.

Par rapport à la mécanisme de gestion des plaintes, je souhaite l'implication de la CAFD, après l'autorité municipale, coutumière sans subit, le premier responsable du cercle qui est le préfet. Nous souhaitons bénéficier l'appui du projet avec des forages pour l'accessibilité à l'eau potable, un centre de santé, et un centre de valorisation des produits locaux.

Bandjougou Liakite : Président de l'Association des personnes vivants avec un handicap.

Je suis très content pour la considération que le projet a apporté aux personnes vivant avec un handicap. La route est un facteur de développement économique et social d'un pays. Nous les handicapés, nous avons besoins des formations professionnelles pour ne pas vivre de la mendicité. Nous avons besoins de l'eau et d'un centre de santé.

Dyibil Traore : Handicapé

Je remercie le projet de l'importance qu'il nous ont accordés. C'est la première fois que nous soyons invité à une réunion. Nous demandons toujours l'appui du projet avec des activités génératrices de revenu (périmètre maraîcher, forage avec des bornes fontaines et l'éducation de nos enfants.

Modibo Coulibaly : Conseiller communal

L'initiative est salutaire. En plus des travaux de la corridor, nous souhaitons bénéficier aussi des voiries à Diangounté. Nous demandons aussi des ralentisseurs à l'entrée et à la

(5)

Le tronçon Bamako - Zibeli est devenu un calvaire. Nous sommes impatient car c'est une perte énorme pour le pays et la commune en particulier. Mais, nous perdons des partenaires financiers à cause de l'état de la route. Nous souhaitons bénéficier des infrastructures hydraulique, d'un parking pour les poids lourds, mais aussi un regard vers les personnes vivant avec un handicap.

Le mécanisme de gestion des plaintes doit prendre en compte toutes les couches sociales (Autorités, municipales, coutumières, la Kafé, le syndicat des transporteurs, les femmes, les jeunes, et les personnes vivant avec un handicap.

Le Président de Séance

Mr. Mady Camara  
3<sup>ème</sup> Adjoint au Maire



Liste de présence de la consultation publique de Diangounté

MINISTÈRE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	<b>SUNC</b> COORDINATION
---	-------------------------------	-----------------------------

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES), du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS & PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

**LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES**

Région : Niara Groupe rencontré : Consultation Publique de Diangounté Date : 01/11/24

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou emprunts
01	Boucarly Camara	M	Diangounté Camara	Chel du village	70-82-15-13	
02	Mady Hawa Thiamagan	M	Diangounté Camara	conseil communal	79-98-37-92	
03	Bandiougou Diakité	M	Diangounté	Président Indicap	76 83 99 21	
04	Lamine Camara	M	Diangounté	conseil communal	76 35 38 64	
05	Namadou camara	M	Diangounté	Imame	79 04 26 52	
05	Bakary Camara	M	Diangounté	jeunesse	78 72 39 45	
06	Modibo Coulibaly	M	Diangounté	conseil communal	90 14 55 00	
07	Sybil Traoré	M	Diangounté	Membre Indicap	-	
08	Papa M Camara	M	Diangounté	Membre jeunesse	78 64 35 63	
09	Nina Camara	F	Diangounté	Kafo Femme	74 01 18 01	
10	Yakare camara	F	Diangounté	Kafo Femme	71 59 42 92	

MINISTÈRE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	<b>SUNC</b> COORDINATION
---	-------------------------------	-----------------------------

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES), du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS & PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

**LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES**

Région : Niara Groupe rencontré : Consultation Publique de Diangounté Date : 01/11/24

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou emprunts
11	Banta Camara	F	Diangounté	Présidente Kafo		
12	Niamé s camara	F	Diangounté	Membre Kafo		
13	Bassa Sissako	F	Diangounté	Membre Kafo		
14	Henda Diarra	F	Diangounté	Membre Indicap		
15	Mamou camara	F	Diangounté	Membre Kafo		
16	Aïsse Cissé	F	Diangounté	Présidente Kataligné		
17	Hatouma Danbara	F	Diangounté	Membre Indicap		
18	Caumba Traoré	F	Diangounté	Membre Kafo		
19	Radi Camara	M	Diangounté Camara	3749 faoutraire	71321724	
20	Mahamed Sanogo	M	Diangounté Camara	Sejal Harie	76-45-70-63	
21	Kadiatou Diallo	F	Diangounté Camara	Assistant Communal technique	79 78 30 25	

(1)

Consultation Publique Relative à la mise en Oeuvre du Programme d'Amélioration de la Connectivité et de la Résilience des Infrastructures Routières du Mali (PACRIR)

PROCES VERBAL DE Wataga

Le 01 Novembre 2024 à 9h 30 mn s'est tenue dans la cour du Chef de village de Wataga, l'atelier de consultation publique des parties prenantes directes dans le cadre de l'élaboration des instruments de sauvegarde notamment le Cadre Politique de Reinstallation (CPR), le Cadre de Gestion Environnementale et social (CGES), l'Évaluation des Risques Sécuritaires (ERS) du PACRIR.

L'objectif global de cette consultation est d'informer et d'engager les parties prenantes dans toutes les phases du projet tout en prenant en compte leurs besoins, leurs préoccupations et recommandations sur les questions de sauvegarde du programme.

Étaient présents : l'autorité coutumière, la CAFD, l'Association des personnes vivant avec un handicap, les femmes et les jeunes.

Après les salutations et usages, le président de séance M. Bandy Kou Traoré, chef de village a procédé à l'ouverture de la séance par un mot de bienvenue. La parole est donnée à l'équipe du consultant pour plus de détails sur le projet.

M. Gbélé Sanogo : Enquêteur.

L'ordre du jour de cette rencontre est relatif au projet d'amélioration de la connectivité et la résilience du réseau routier prioritaire du Mali (PACRIR).

Le projet comporte quatre composantes à savoir :

(2)

1) l'Amenagement résilient des corridors; 2) l'Amenagement territorial intégré; 3) Renforcement institutionnel du secteur routier et Gestion de projet et enfin la composante d'interaction d'urgence contingente.

Il est à retenir que la réalisation de ce projet va sans doute contribuer à l'amélioration du cadre de vie des populations des communes traversées et à l'augmentation de l'économie du pays. Au-delà de ces avantages, ce projet présente aussi des inconvénients qui se traduisent par l'affectation des biens situés dans l'emprise du projet (10 m de part et d'autre de l'axe). Comme mesures de mitigations, nous prévoyons le recensement de tous ces biens qui seront touchés et par suite proposer des mesures compensatoires conformément à la réglementation malienne et suivant les exigences de la Banque Mondiale. Par contre, les parcelles agricoles et les spéculations seront évaluées suivant le prix du marché qui est plus favorable aux personnes affectées que celui de l'arrêté de compensation du Mali.

L'objectif de cette rencontre est de vous donner le maximum d'information sur le projet PACRI et ses composantes afin de recueillir, vos avis, préoccupations et recommandations. Pour finir, je vous invite aussi à faire des propositions sur le mode de gestion des plaintes dans le cadre de ce projet.

Madoufina Sissako: 5<sup>ème</sup> Conseiller villageois

Je vous remercie, nous avons entendu vos propos. Ce projet a plus d'avantages que de pertes. Il facilite l'accessibilité, réduit les accidents. Vu l'importance du message, nous sommes très contents. Nous vous demandons de remonter l'information concernant la réhabilitation de nos écoles, l'éducation de nos enfants, un terrain de sport pour la

(3)

jeunesse et les élaies du village. Sur la loi qui concerne 80 m peut nous coûté très cher, vu les occupations au bord du gouddion. Nous allons tenir en compte la loi pour les futures réalisations.

N' Golebali Samogo: Enqueteur

Concernant la loi sur les 80 m conservé pour la route. Nous avons passé le message tout au long de la route de Kati à Biboli en 2017. Mais cette fois-ci les normes ne seront pas respecté grâce au coût élevé de compensation. Mais n'oubliez pas de respecter la loi dans vos futures réalisations.

Moussa Sissako: Notable

Nous vous remercions pour votre visite. Nous sommes très content sur cette initiative de réhabilitation. Nous avons compris le message, mais prendre 80 m pour la route le dégat sera énorme. En tout cas, nous prenons acte. Nous ne pouvons pas refuser tous appartient à l'état et c'est pour le biens communs. Nous demandons la réalisation des travaux dans un plus bref délai et dans la facilité.

Amadou Traoré: Imam

Soyez les bienvenus, vu l'importance de message nous sommes très content. Le projet a un avantage économique pour tout le Mali. Nous accompagnons favorablement le projet. Ma préoccupation est la perte des biens dans l'emprise du projet. Je demande à compenser toutes les biens perdus.

Kande Cissé: Notable

Nous vous remercions, soyez la bienvenue. Cette gouddion


de très longtemps, ça fait un moment que je voyage pas.  
Mais auparavant, je partais à Bamako et revenais au  
même jour, mais l'état actuel du goudron, c'est impossible.  
Concernant la loi sur les 80m, s'est une mise en garde même  
si ce n'est pas pour aujourd'hui un jour, ils vont le faire.  
Nous voulons des ralentisseurs parce que il ya certains  
conducteurs qui conduisent mal.


Bandjoukou Traore : Chef de Village

Je vous remercie de votre venue, concernant les ralentisseurs  
nous voulons le faire. Nous avons un problème d'accès,  
problème d'enseignement. Nous avons un enseignant qui est  
pris en charge par la jeunesse. Nous avons besoin d'un  
centre de santé. Concernant la loi sur les 80m, l'application  
aura des coûts énormes. Nous sommes très content de la  
réhabilitation de la route. Je vous remercie

Le Président de séance  
Mr Bandjoukou Traore  
Chef de Village de Wataga.














 Liste de présence de la consultation publique de Wataga

MINISTÈRE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	
---	-------------------------------	---

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES), du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS & PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

**LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES**

Région : Niess Groupe rencontré : consultation publique Wataga Date : 01/11/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou emprunts
01	Bandjouga Traore'	M	Wataga	chef de village	74-82-3761	
02	Kandi' Cissé	M	Wataga	notable	77-37-07-64	
03	Kandi' Camara	M	Wataga	Notable	-	
04	Mamadou Traore'	M	Wataga	Notable	71-04-29-32	
05	Moussa Sissako	M	Wataga	Notable	71-80-36-38	
06	Makan Sissako	M	Wataga	Notable	91-06-9284	
07	Lacina Traore'	M	Wataga	Notable	75-40-93-98	
08	Koko Sissako	M	Wataga	Notable	-	
09	Boukary Sissako	M	Wataga	Notable	73-33-95-67	
10	Mahadi Traore'	M	Wataga	Notable	72-67-83-84	
11	Mahamadou Sissako	M	Wataga'	Sound et muset		

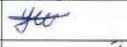










1

MINISTÈRE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	
---	-------------------------------	---

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES), du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS & PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

**LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES**

Région : Niess Groupe rencontré : consultation publique Wataga Date : 01/11/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou emprunts
19	Mamadou Sissako	M	Wataga	Notable	78-30-59-68	
13	Madiwaly Sissako	M	Wataga	Notable	74-87-5877	
14	Sekou Sissako	M	Wataga	Notable	75-96-92-65	
15	Gangra Traore'	M	Wataga	Notable	72-81-85-61	
16	Madijoune' Sissako	M	Wataga	Notable	92-47-68-29	
17	Madijoune' Sissako	M	Wataga	Notable	77-95-85-94	
18	Silamagan Traore'	M	Wataga	Notable	-	
19	Amadi Traore'	M	Wataga	Notable	79-95-70-40	
20	Mamadou Sissako	M	Wataga	Notable	74-87-57-16	
21	Bandjouga Traore'	M	Wataga	Notable	7887-63-75	
22	Hawa Fofana	F	Wataga	Mercenaire	-	

1

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES), du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS & PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

**LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES**

Région : Mopti

Groupe rencontré : consultation Publique Wataga

Date : 01/11/2014

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou emprunts
23	Aichata Keita	F	Wataga	Ménagère	74-30-29-19	
24	Heta Cissé	F	Wataga	Ménagère	89-66-34-90	
25	Adnan Koulibaly	F	Wataga	Ménagère	79-35-11-42	
26	Séde Baradié	F	Wataga	Ménagère	-	
27	Bladiatou Diallo	F	-	Enquêteur	72-78-32-75	
28	Sidi Quarta	M	-	Enquêteur	76645319	
29	N'Gadobilé Samogo	M	-	Enquêteur	76498688	

①

Consultation Publique Relative à la mise en œuvre du Programme d'Amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures Routières au Mali (PACRIP)

PROCÈS VERBAL DE Bouyanga

Le 02 novembre 2024 à 08h30mn s'est tenue dans la cour de chef de village de Bouyanga, l'atelier de consultation publique des parties prenantes directes dans le cadre de l'élaboration des instruments de sauvegarde notamment le cadre politique de réhabilitation (CPR), le Cadre de Gestion Environnementale et Social (GES), l'évaluation des risques Sécuritaires (ERS) du PACRIP.

L'objectif global de cette consultation est d'informer et d'engager les parties prenantes dans toutes les phases du projet tout en prenant en compte leurs besoins, avis, préoccupations et recommandations sur les questions de sauvegarde de programme.

Étaient présents: l'autorité coutumière, la jeunesse, les représentants des femmes.

Après les salutations d'usage, le président de séance Mr Lamba Kaminoko chef de village a procédé à l'ouverture de la séance par un mot de bienvenue. La parole est donnée à l'équipe du consultant pour plus de détails sur le projet.

Khadiaou Diallo : Enquêteur / Assistant Consultant  
L'ordre du jour de cette rencontre est relatif au projet d'amélioration de la connectivité et la résilience du réseau routier prioritaire du Mali (PACRIP).

Ce projet compose quatre composantes à savoir :

1) l'aménagement routier des corridors, 2) l'aménagement terrain.

total intègre; 3) renforcement institutionnel du secteur routier et Gestion de projet et en fin la composante d'intervention d'urgence contingente.

Il est à noter que la réalisation de ce projet va sans doute contribuer à l'amélioration du cadre de vie des populations des communes traversées, et à l'augmentation de l'économie du projet pays.

Au delà de ses avantages, ce projet présente aussi des inconvénients qui se traduisent par l'affectation de biens situés dans l'emprise du projet (toit de part et d'autre de l'axe).

Comme mesures de mitigation, nous prévoyons le recensement de tous ces biens qui seront touchés et par suite proposer des mesures compensatoires conformément à la réglementation malienne et suivant les exigences de la Banque Mondiale.

Par contre, les parcelles agricoles et les spéculations seront évaluées suivant le prix du marché qui est plus favorable aux personnes affectées que celui de l'arrêté de compensation du Mali. L'objectif de cette recensement est de vous donner le maximum d'information sur le projet PACRIP et ses composantes afin de recueillir, vos avis, propositions, des propositions sur le et recommandation. Tout finit je vous invite aussi à faire des propositions le mode de gestion des plaintes dans le cadre de ce projet.

Faoué KAMINOKO : Jeuneur

Ma préoccupation est la perte de bien (hangar et perte de parcelles agricoles). Pour cela, nous souhaitons une compensation de tous les biens.

Ce projet a plus d'avantage que de perte. Il va favoriser l'accessibilité, réduire les accidents et améliorer les avantages des commerçants. Mais nous voulons que le travail soit bien fait.

Kalilou Sissako: CV

Nous sommes impatient du ~~demarrage~~ démarrage de la route. Mais nous avons eu un mauvais souvenir de cette route à travers les accidents de circulation au niveau du village. Je tiens à rappeler aussi que le projet précédent nous a aussi causé beaucoup de désagrément à travers les zones d'emprunt non réhabilitées. A cet égard, nous demandons aussi la réhabilitation des futures zones d'emprunt. Il faut également impliquer les autorités communales dans toutes les phases du projet. Nous souhaitons avoir un point d'eau potable. Même nos amis locaux sont tous des transporteurs à chaque fois.

Lamana Sissoko: Président des jeunes.

Les accidents au niveau du village est ma préoccupation. Nous avons subi 2 morts dans ces dernières années. Pour cela, je demande de ralentir nous à l'entrée du village et à la sortie. Il convient aussi de la réhabilitation progressive des zones d'emprunt dans nos champs. Il faut également privilégier l'emploi des jeunes.

Poussy Sissako: Jeunesse

Ce projet a un avantage économique pour tout le Mali. Je dirais que c'est la route la plus fréquentée par les camions. Nous accompagnons favorablement le projet.

Siga Kamissoko: Incidente de femme.

Ce projet est au cœur des préoccupations des femmes. Nous sommes distants des centres de santé et l'accès est très difficile pour nous. Ce projet va soulager tout le monde et sauver beaucoup de vie. Je demande au projet des nous appuyer avec un centre de transformation des produits locaux, un point d'eau potable et un périmètre

(4)

marai cher équipé pour l'association des femmes de Bouyanga.

Assan Sissoko : Association des femmes

Nous accueillons favorablement le projet. Je demande d'arrêter régulièrement la route pendant les travaux pour éviter les maladies respiratoires.

Je demande au projet d'appuyer un point d'eau potable et un périmètre maraîcher.

Broulaye Sissoko : Mairie

L'initiative est encourageante et mérite implication dans le projet nous le soutenons. Ma préoccupation est la perte de biens dans l'emprise du projet. Je demande à compenser toutes les pertes et à réhabiliter les zones d'emprunt.

Il faut également aménager la route d'accès aux zones d'emprunt car nous profitons également de ces routes.


Lamba Kamissoko : chef de village

L'état de la brousse de la route a causé beaucoup de désagrément au riverain et au usagers. ce projet sera un ballon d'oxygène pour tout le monde. ce corridor est un réservoir pour le poisson du Mali. Je demande à restaurer ou aménager les zones d'emprunt en abreuvoir pour les animaux.

Nos bénédictions accompagnent le projet.

Le présent de la séance

Mr Lambou Kamissoko  
chef de village.



Liste de présence de la consultation publique de Bouyanga

MINISTÈRE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES		DIRECTION GENERALE DES ROUTES		SUNC COORDINATION		
---	--	-------------------------------	--	-------------------	--	--

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES), du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Évaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS & PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

**LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES**

Région : Niogo de Sahel Groupe rencontré : Consultation Publique de Bouyanga Date : 02/11/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou emprunts
01	Lamba Kamissoko	M	Bouyanga	chef de village	79392798	
02	Mamadou Sissako	M	Village / Bouyanga	Conseiller Villageois	76923904	
03	Amadou Kamissoko	M	Village / Bouyanga	Conseiller Villageois	74441939	
04	Kaba Sissako	M	Village / Bouyanga	Conseiller Villageois	75342823	
05	Boulaye Sissako	M	Village / Bouyanga			
06	Lamara Sissako	M	CCJ/Bouyanga	Trésorier	76350356	
07	Henni Kamissoko	M	CCJ/Bouyanga	Organisateur	90052880	
08	Toukani Sissako	M	CCJ/Bouyanga	Organisateur	92197821	
08	Buta Wague	F	Asako / Bouyanga	Chambre		
09	Yakare Camara	F	Asako / Bouyanga	Chambre		
10	Assa Sissoko	F	Benkadi / Bouyanga	Trésorière		

MINISTÈRE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES		DIRECTION GENERALE DES ROUTES		SUNC COORDINATION		
---	--	-------------------------------	--	-------------------	--	--

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES), du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Évaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS & PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

**LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES**

Région : Niogo de Sahel Groupe rencontré : Consultation Publique de Bouyanga Date : 02/11/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou emprunts
11	Aouata Tabastou	F	Asako / Bouyanga	Trésorière		
12	Haboumata Camara	F	Benkadi / Bouyanga			
13	Hawa Fofana	F	Asako / Bouyanga	1 <sup>re</sup> Adjointe		
14	Sékou Magassouba	F	Asako / Bouyanga			
15	Yakali Sissako	F	Asako / Bouyanga			
16	Makamoussa Coulibaly	F	Asako / Bouyanga			
17	Ami Sissako	F	Benkadi / Bouyanga			
18	Hawa Kamissoko	F	Benkadi / Bouyanga	2 <sup>de</sup> Adjointe		
19	Baye Sissako	F	Benkadi / Bouyanga	Chambre		
20	Siga Kamissoko	F	Village / Bouyanga	Président des Femmes/Asako	94763769	
21	Badaton Diallo	F				
22	N'golobile Sanogo	M		Enquêteur	76498688	
24	Sidi Diastou	M		Enquêteur	76645319	

①

consultation Publique Relative à la mise en œuvre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des Infrastructures Prioritaires au Mali (PACRIP)

### PROCES VERBAL DE DALIBERA

Le 02 novembre 2024, à 19 h 05 min s'est tenue dans la cour du chef de village de Dalibera, l'atelier de consultation publique des parties prenantes directes dans le cadre de l'élaboration des instruments de sauvegarde notamment le Cadre Stratégique de Réinstallation (CSR), le Cadre de Gestion Environnementale et Social (CGES), le plan de mobilisation des parties prenantes (PMPP), l'évaluation des Risques résiduels (ERS) du PACRIP.

L'objectif global de cette consultation est d'informer et d'engager les parties prenantes dans toutes les phases du projet tout en prenant en compte leurs besoins, aspirations et recommandations sur les questions de sauvegarde du programme.

Étaient présents: l'autorité coutumière, la jeunesse, et les représentants des femmes.

Après les salutations d'usage, le Président de séance Mr Machi Boucar Sissokou chef de village a procédé à l'ouverture de la séance par un mot de bienvenue. La parole est donnée à l'équipe du consultant pour plus de détails sur le projet.

Machinon Ziallo: Enquêteur/Assistant du Consultant  
L'ordre du jour de cette rencontre est relatif au projet d'amélioration de la connectivité et la résilience du réseau routier prioritaire du Mali (PACRIP).  
Ce projet comporte quatre (4) composantes d'intervention:

(9)

1) l'aménagement territorial des corridors, 2) l'aménagement territorial intégré; 3) le renforcement institutionnel des acteurs locaux et création de projets et enfin la composante d'intervention d'urgence contingente.

Il est à retenir que la réalisation de ce projet va certainement contribuer à l'amélioration des conditions de vie des populations des communes traversées et à l'augmentation de l'économie du pays.

Au delà de ces avantages, ce projet présente aussi des inconvénients qui se traduisent par l'affectation des biens situés dans l'emprise du projet (10m de part et d'autre de l'axe).

Comme mesure de mitigation, nous prévoyons le recensement de tous les biens qui seront touchés et par suite proposer des mesures compensatoires conformément à la réglementation malienne et suivant les exigences de la Banque Mondiale.

Par contre, les parcelles agricoles et les spéculations seront évaluées suivant le prix du marché qui est plus favorable aux personnes affectées que celui de l'arrêté de compensation du Mali. L'objectif de cette recensement est de vous donner le maximum d'information sur le projet PACPI et ses composantes afin de recueillir vos avis, préoccupations et recommandations. Pour finir, je vous invite aussi à faire des propositions sur le mode de gestion des plaintes dans le cadre du projet.

Moy SIMONE : CV

Il y a 5 ans que cette route est dégradée et faisant beaucoup de pertes économiques. L'initiative est salubre et nous sommes content d'être impliqués. Je demande à sensibiliser les chauffeurs pour le respect du code de la route notamment la limitation de vitesse.

③

Je demande d'appuyer le village avec un centre de santé et un point d'eau potable.

Silamakan Sissoko : CV

Je suis content de la nouvelle. Je demande aussi à l'état et ses partenaires de sensibiliser les transporteurs pour le respect de la piste portuaise qui passe par Salibera. Nous avons subi beaucoup de pertes de bétail.

Nous demandons aussi de nous construire un marché.

Demba Sissoko : cultivateur

Nous accompagnons favorablement le projet. Dans le cadre de la composante deux (2) du projet, je demande au projet de nous appuyer avec un centre de santé. Nous amenons nos malades dans un autre village pour les soigner, il n'y a pas de route, surtout pour transporter certains c'est un problème d'autre ne tiennent même pas le coup.

Je demande aux entreprises de réhabiliter les zones d'emprunt en abrégeant. Je remercie l'état et ses partenaires et nous souhaitons la concrétisation dans un bref délai.

Koliba Sissoko : Serrurier

Les ponts existants sur l'ancienne chaussée sont trop petits et provoquent des inondations pendant l'hivernage. C'est la préoccupation que j'ai soulignée pour que le projet prend ça en compte. Les inondations ont fait déplacer 5 familles cette année à cause du mauvais état de passage.

Bandjargou Steida : notaire

Nous souhaitons la bienvenue au projet. Je demande à compen

compenser toutes les pertes occasionnées conformément à la réglementation. C'est un projet de grande importance que nous appuierons car tous les villages riverains sont endeuillés. Il faut également privilégier l'emploi des jeunes. Il insiste encore sur la qualité de l'ouvrage, d'art et surtout à l'entrée Est du village de Dalibera.

Mai-moua Diarra: Présidente Association Benkadi

Ce projet est initié en profit de toutes les femmes riveraines. Il a un intérêt économique et social. Au nom de toutes les femmes nous prions le projet de venir au secours des femmes de Dalibera en aménageant un périmètre maraîcher équipé. Notre participation à cette rencontre est beaucoup plus salutaire. En dehors du périmètre, nous souhaitons autant que possible l'appui du projet dans le cadre des activités génératrices de revenus. Nous avons aucune attente à faire pendant la saison sèche pour subvenir aux besoins de nos enfants.

Sina Soukko: Association des femmes.

Mes bénédictions accompagnent le projet. Mais je veux que nos enfants soient recrutés pour la main d'œuvre locale.

Matti Boucari Sissoko: chef de village.

La nouvelle est très agréable. Ce projet est une chance pour tous les riverains. Nous ne ferons que vous accompagner autant que possible.

Je demande à impliquer d'avantage tous les riverains en leur fournissant l'information et la sensibilisation avant le démarrage des travaux.

Mais je demande au projet de faire des rendements à

5

Délibère pour sauver la vie des élèves qui traversent le pont.  
Se veut l'implication de tous les acteurs dans le mécanisme  
de gestion des plaintes qui est un outil important.  
Se demande aussi l'eau potable au projet.  
Faire ~~des~~ un barage à: Délibère qui va beaucoup nous  
aider.  
Se veut remercier et que les travaux commencent très tôt.

Le président de séance

Mr Machi Boucar Sissoko  
Chef de village.



🚦 Liste de présence de la consultation publique de Dalibera

MINISTÈRE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GÉNÉRALE DES ROUTES	SUNC COORDINATION
---	-------------------------------	-------------------

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES), du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Évaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS & PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

**LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES**

Région : Nord du Sahel Groupe rencontré : Consultation Publique Dalibera Date : 02/11/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empreintes
01	Bankary Sissoko	M	Village / Dalibera	Chef de Village	75337074	
02	Marié Sissoko	M	Village / Dalibera	Conseiller / Villageois	75333219	
03	Karouka Sissoko	M	Village / Dalibera	Notable	-	
04	Kaliba Sissoko	M	Village / Dalibera	Jeune / Organiste	76468749	
05	Bandjerson Diana	M	Village / Dalibera		-	
06	Cogny Sissoko	M	Village / Dalibera	Jeune / 2 <sup>e</sup> Adjoint	74550280	
07	Bah Konate	M	Village / Dalibera	Notable	70905327	
08	Adama Traoré	M	Village / Dalibera	Notable	82735544	
09	Bankary Sissoko	M	Village / Dalibera	Notable / Imam	79182677	
10	Marié Sissoko	M	Village / Dalibera	Notable	75104694	
11	Sira Soucko	F	Bankandi / Dalibera	Organisation	-	

1

MINISTÈRE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GÉNÉRALE DES ROUTES	SUNC COORDINATION
---	-------------------------------	-------------------

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES), du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Évaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS & PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

**LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES**

Région : Nord du Sahel Groupe rencontré : Consultation Publique de Dalibera Date : 02/11/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empreintes
12	Koudji Soucko	F	Bankandi / Dalibera	Membre	-	
13	Magnouma Traoré	F	Bankandi / Dalibera	Membre	-	
14	Hadja Soucko	F	Bankandi / Dalibera	Membre	-	
15	Aissata Zangara	F	Bankandi / Dalibera	Membre	-	
16	Bara Diawara	F	Bankandi / Dalibera	Organisatrice	-	
17	Mouso Soucko	F	Bankandi / Dalibera	1 <sup>er</sup> Adjointe	-	
18	Tata Diawara	F	Bankandi / Dalibera	Organisatrice	-	
19	Hatouma Soucko	F	Bankandi / Dalibera	2 <sup>e</sup> Adjointe	-	
20	Hatoumata Diawara	F	Bankandi / Dalibera	Membre	-	
21	Maimouna Traoré	F	Bankandi / Dalibera	Residente / Faisa	78666637	
22	Maman Soucko	F	Bankandi / Dalibera	Membre	-	

1

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES), du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS & PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

**LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES**

Région : Niéro du Sahel Groupe rencontré : Consultation Publique de Dalibera Date : 02/11/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou emprunts
23	Djiré Soucko	F	Benkadi/Dalibera	—	93136895	
24	Tanpa Soucko	F	Benkadi/Dalibera	—	—	
25	Bitia Damba	F	Benkadi/Dalibera	—	—	
26	Maria Soucko	F	Benkadi/Dalibera	—	—	
27	Man soucko	F	Benkadi/Dalibera	—	—	
28	Hefa soucko	F	Benkadi/Dalibera	—	—	
29	Silawaka Sissoko	M	Village/Dalibera	Conseiller/Villageois	72155143	
30	Dawda Sissoko	M	Dalibera/Jeanne	Organisation	74084144	
31	Niakalé Kita	F	Benkadi/Dalibera	—	78225963	
32	Hatouma Sissoko	F	Benkadi/Dalibera	—	75472741	
33	Ma Kou Sissoko	M	Village/Dalibera	Notable	92620135	
34	Madiata Ziallo	F	—	Enqueteur	76143559	
35	Siti Ziarna	M	—	Enqueteur	76645319	

①

Consultation Publique Relative à la mise en œuvre du Programme d'Amélioration de la connectivité et de la Résilience des Infrastructures au Mali (PACRII)

### PROCES VERBAL DE TASSARA

Le 02 Octobre 2024 à 15h 20 mn s'est tenue dans la cour du chef de village de Tassara, l'atelier de consultation publique des parties prenantes directes dans le cadre de l'élaboration des instruments de sauvegarde notamment le cadre politique de réhabilitation (CPR), le cadre de gestion Environnementale et social (CGES), le plan de Mobilisation des parties prenantes (PMP), l'évaluation des Risques Sécuritaires (ERS) du PACRII.

L'objectif global de cette consultation est d'informer et d'engager les parties prenantes dans toutes les phases du projet tout en prenant en compte leurs besoins, préoccupations et recommandations sur les questions de sauvegarde du programme.

Étaient présents : l'autorité communale, les représentants des femmes, la jeunesse et les représentants des PAPS.

Après les salutations d'usage, le président de séance Mr Bakay Fofana chef de village a procédé à l'ouverture de la séance par un mot de bienvenue. La parole est donnée à l'équipe du consultant pour plus de détails sur le projet.

Kadiata Diallo: Enquêteur / Assistante Consultant  
L'ordre du jour de cette rencontre est relatif au projet d'amélioration de la connectivité et de la résilience du réseau routier prioritaire du Mali (PACRII)



Bourmana Fofana : conseil villageois.

Mes remerciements à l'endroit de tous. Ce projet présente plus d'avantage que de perte. Il y a des champs de soya dans l'emprise. Mais c'est exploitant en fait en près au double monde connaît la limite de la route.

Nous accompagnons le projet à bras ouvert.

Bakary Sacko : chef des chasseurs.

Je prie Dieu pour la concrétisation de ce projet car l'état de la route constitue un frein pour l'économie du pays et le village de Tarkara en particulier.

Les pertes de biens ne sera pas un handicap.

Katia Fofana : conseil villageois.

La route est un poste bonheur et une pièce maîtresse de tout développement. C'est un bon projet que nous accompagnons. Je demande des ralentisseurs à l'entrée et sortie du village pour éviter des accidents. Pour avoir accès à l'école et au jardin maraîcher des femmes, il faut traverser la route. De ce fait ma préoccupation est l'accident route.

Yamadou Fofana : président des jeunes.

Nous sommes content de la démarche participative de ce projet. Mais je tiens à signaler que les ponts existants ne répondent pas à nos attentes. Ils provoquent des inondations et même des déplacements physiques. Je demande aussi des ralentisseurs au milieu des villages. Je demande à ce que les travaux se déroulent après les récoltes.

(4)

Bakary Fofana : 1er conseil villageois.

Je ne fais que des bénédictions pour accompagner le projet.

Assiatou Fofana : Présidente des femmes.

Je remercie l'état et les partenaires. C'est un projet d'avance pour tout le pays. Je demande au projet de recueillir nos enfants dans la main d'œuvre. Nous avons un Perimètre maraîcher qui demande une réhabilitation avec des équipements adéquats.

Nous souhaitons aussi que les membres de l'association des femmes de Tassara soient formés dans le domaine de la souveraineté.

Takine Diaby : Association des femmes

Je demande à sensibiliser les entreprises et tout les employeurs dans le cadre des violences basées sur le genre.

L'eau potable est source de vie. Nous demandons au projet de nous appuyer avec un forage.

Président du conseil

Mr Bakary Fofana  
Chef de village de Tassara



Liste de présence de la consultation publique de Tassara

MINISTÈRE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	SUNC COORDINATION
---	-------------------------------	----------------------

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES), du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS & PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

**LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES**

Région : Niger du Sahel Groupe rencontré : Consultation Publique de Tassara Date : 09/11/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou emprunts
01	Bakary Fofana	M	Village/Tassara	Chef de Village	34081012	
02	Kaka Fofana	M	Village/Tassara	1 <sup>er</sup> Conseiller	79323349	KCAK
03	Boumama Fofana	M	Village/Tassara	2 <sup>em</sup> Conseiller	79181282	FOF
04	Bakary Sacko	M	Village/Tassara	Chef de chefferie	76658228	
05	Lamine Konaté	M	Village/Tassara	Notable	75909351	
06	Brakia Fofana	M	Village/Tassara	Notable	74591041	RF
07	Assana Diaby	M	Village/Tassara	Notable	79034072	Assana
08	Bakary Konaté	M	Village/Tassara	Notable	73473096	
09	Amadi Fofana	M	Village/Tassara	Notable	79147504	
10	Assétou Fofana	F	Benkadi/Tassara	Présidente des Femmes	79146439	Assé
11	Tahiné Diaby	F	Ben-Kadi/Tassara	Membre	78653570	

1

MINISTÈRE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	SUNC COORDINATION
---	-------------------------------	----------------------

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES), du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS & PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

**LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES**

Région : Niger du Sahel Groupe rencontré : Consultation Publique de Tassara Date : 09/11/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou emprunts
12	Binta Tambandou	F	Benkadi/Tassara	Membre	70810226	
13	Assétou Fofana	F	Benkadi/Tassara	Membre	75282377	
14	Kandia Magarouba	F	Benkadi/Tassara	Membre	78767040	
15	Amadou Fofana	M	Joussou/Tassara	Président	70807475	FOF
16	Dola Amara Fofana	M	Joussou/Tassara	Membre	79426237	DF
17	Makana Magarouba	M	Village/Tassara	Notable	-	
18	N'Gidohlé Sanogo	M		Enquêteur	76498688	
19	Khadiatou Diallo	F		Enquêteur	76145559	
20	Sidi Diarra	M		Enquêteur	76645319	
21	N'golobé Sanogo	M		Enquêteur	76498688	

1

(1)

Consultation Publique Relative à la mise en œuvre de Programme d'amélioration de la connectivité et de la Résilience des Infrastructures Routières au Mali (PACRIR)

### PROCES VERBAL DE Bougoutintin

Le 05 novembre 2024 à 10h 35.mn s'est tenue dans la Cour du chef de village de Bougoutintin, l'atelier de consultation publique des parties prenantes directes dans le cadre de l'élaboration des instruments de sauvegarde notamment le Cadre Politique de Reinstallation (CPR), le Cadre de Gestion Environnementale et sociale (CGES), l'Évaluation des Risques Sociétaux (ERS) du (PACRIR)

L'objectif global de cette consultation est d'informer et d'engager les parties prenantes dans toutes les phases du projet, tout en prenant en compte leurs besoins, soucis, préoccupations et recommandations sur les questions de sauvegarde du programme.

Étaient présents - l'autorité coutumière, la CATO, l'Association des personnes vivant avec un handicap, les femmes et les jeunes.

Après les salutations d'usage, le président de séance Mr Demba Diallo, chef de village a procédé à l'ouverture de la séance par un mot de bienvenue. La parole est donnée à l'équipe du consultant pour plus de détails sur le projet.

M<sup>r</sup> Godobile Samogo : Enquêteur /

L'ordre du jour de cette rencontre est relatif au projet d'amélioration de la connectivité et la résilience du réseau routier prioritaire au Mali (PACRIR)

2

Le projet comporte quatre composante à savoir :

1) l'Amenagement résilient des corridors; 2) l'Amenagement territorial intégré; 3) Renforcement institutionnel du secteur routier et Gestion de projet et enfin la composante d'intervention d'urgence contingente.

Il est à retenir que la réalisation de ce projet va sans doute contribuer à l'amélioration du cadre de vie des populations des communes traversées et à l'amélioration de l'économie du pays. Au côté de ces avantages, ce projet présente aussi des inconvénients qui se traduisent par l'affectation de biens situés dans l'emprise du projet (10 m de part et d'autre de l'axe). Comme mesure de mitigation, nous prévoyons le recensement de tous ces biens qui seront touchés et par suite proposer des mesures compensatoires conformément à la réglementation malienne et suivant les exigences de la Banque Mondiale. Par contre, les parcelles agricoles et les spéculations seront évaluées suivant le prix du marché qui est plus favorable aux personnes affectées que celui de l'arrêté de compensation du Mali. L'objectif de cette rencontre est de vous donner le maximum d'information sur le projet PACRIR et ses composantes afin de recueillir, vos avis, préoccupations et recommandations. Pour finir, je vous invite aussi à faire des propositions sur le mode de gestion des plaintes dans le cadre de ce projet.

Samba Diakité : Notable

La réhabilitation de la route est une très bonne initiative, car la route est un pilier de développement économique et social. Je suis très content, je demande au projet d'informer et sensibiliser tout au long de la route avant le démarrage des travaux; Je demande au projet de tenir en compte l'emploi local.

(3)

Makan Coulibaly : Conseiller villageois

Je vous remercie de votre arrivée. Nous accompagnons favorablement le projet d'initiative est salutaire et nous sommes content d'être impliqués. Nous aimons travailler, mais nous avons un sérieux problème d'eau, nous pratiquons le maraîchage. Avec l'appui du projet, nous voulons un périmètre maraîcher bien équipé, aménager avec des systèmes de stockage d'eau. Cela évitera l'exode rural.

Amara Tofana : Jeunesse

Je vous remercie, nous aimerions un aménagement de notre bas-fond, qui s'étend sur plus de 50 km. Avec cette bas-fond, nous avons la possibilité de faire la culture du riz et la pisciculture. La réhabilitation de cette route est salutaire, nous sommes impatient du démarrage des travaux.

Ibrahima Camara : Imam

Nous vous remercions pour votre déplacement. L'état actuel de la route est déplorable avec trop de dégât surtout matériel. Nous sommes très content, mais nous avons besoins de l'eau surtout à la mosquée. Nous avons besoins d'un terrain de sport pour la jeunesse.

Taka Camara : <sup>seu</sup> Adjointe de l'Association Bekodi

L'état actuel de la route, nous inquiète beaucoup. La route est impraticable. Nous les femme, nous avons un sérieux problème d'eau au village. Nous avons un périmètre maraîcher d'un hectare environ, qui date longtemps et la superficie est très peu, vu l'augmentation du nombre de femme dans le village. Nous sollicitons un appui du projet.

(4)

dans le semaine.

Nemou Koulibaly

Nous avons besoins des moulins, un centre de plate-forme multifonctionnelle.

Tanta Diallo : Trésorière

Après la récolte des produits maraîché, nous avons un problème de conservation (Oignon, Pomme de terre, Baya...) Nous voulons un moto-tricycle, et nous appuyer dans l'éducation de nos enfants.

Damba Diallo : Chef de Village

Je vous remercie de votre venue dans le village. Avec l'arrivée des entreprises pour la construction, j'aimerais une réhabilitation de l'ancienne tronçon qui traverse le village. Je demande une construction des salles de classes dans le village, et un centre de santé équipés et sans oublier l'eau. En plus mettre des ralentisseurs au niveau des village pour éviter des accidents.

Le Président de séance

M. Damba Diallo  
Chef de Village de Bougoutin



🚦 Liste de présence de la consultation publique de Bougoutintin

MINISTÈRE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	<b>SUNC</b> SÉRIE COORDINATION
---	-------------------------------	-----------------------------------

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES), du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Évaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS & PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

Région : Ville du Sahel LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES  
 Groupe rencontré : Consultation Publique de Bougoutintin Date : 05/11/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou emprunts
01	Zemba Diallo	M	Bougoutinti	chef de village	79177036	
02	Baly Kansite	M	Bougoutinti/jeunes	membre	75194105	
03	Massi Traoré	M	Bougoutinti	conseiller villageois	70175482	
04	Tiefing Dembale	M	jeunesse	Président	93698619	
05	Amara Fofana	M	jeunesse/Bougoutinti	Organisation	79521920	
06	Ibrahimou Lamara	M	jeunesse/Bougoutinti	Imam	75252921	
07	Bocou Sissoko	M	Bougoutinti/jeunes	membre	91211970	
08	Mamadou lamara	M	Bougoutinti	Notable	72953878	M
09	Eusmane Diallo	M	jeunesse/Bougoutinti	Treasurer	79387931	u
10	Makou Cortibaly	M	Bougoutinti	conseiller villageois	75750135	M
11	Cheikine Diallo	M	jeunes/Bougoutinti	Membre	79249090	+

1

MINISTÈRE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	<b>SUNC</b> COORDINATION
---	-------------------------------	-----------------------------

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES), du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Évaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS & PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

Région : Ville du Sahel LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES  
 Groupe rencontré : Consultation Publique Bougoutintin Date : 05/11/2024


N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou emprunts
12	Founeke Diallo	M	Bougoutinti	conseiller villageois	75970368	
13	Samba Diakite	M	Bougoutinti	Notable	73034338	
14	Choua Traoré	M	jeunes/Bougoutinti	membre	72100763	+
15	Tako Lamara	F	Benkadi/Bougoutinti	1 <sup>ère</sup> Adjointe	94620587	CA
16	Enako Cisse	F	Benkadi/Bougoutinti	Présidente	-	X
17	Fanta Diallo	F	Benkadi/Bougoutinti	Treasurière Adjointe	70840587	F
18	Yekoro Fanta Diallo	F	Benkadi/Bougoutinti	membre	-	!
19	Awa Kanté	F	Benkadi/Bougoutinti	Organisation	-	
20	Aissata Cissoko	F	Benkadi/Bougoutinti	Organisation	-	
21	Kadintou Diallo	F	Benkadi/Bougoutinti	membre	92582070	!
22	Noumou Cortibaly	F	Benkadi/Bougoutinti	membre	-	+

1

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES), du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Évaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS & PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

**LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES**

Région Niger du Sahel Groupe rencontré Consultation Publique de Bengouintin Date : 05/11/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse / Contacts (Tel, mail)	Signature ou emprunts
23	Kadiatou Camara	F	Benkadi	Membre	-	/
24	Mamou Tofana	F	B		71284042	+
25	Koudeinja Coulibaly	F	Benkadi	Membre	75080591	+
26	Maka Traore	M	Jeunesse	Membre	-	
27	Bintou Nisso Ko	F	Benkadi Association	Membre	74341502	0
28	Fanta Diallo	F	Benkadi Association	Membre	70865121	+
29	Batou Traore	F	Benkadi Association	Membre		-
30	Bre Ziana	F	Benkadi Association	Membre	84402229	BK
31	Mihata Camara	F	Benkadi Association	Membre	82830788	AC
32	Toumani Danbali	M	Jeunesse	Membre	76550865	M
33	Maka Camara	M	Bengou	Notable	78132680	+
34	Sidia Ziana	M	-	Enquêteur	76645319	

(1)

## Consultation publique relative à la mise en œuvre du programme d'Amélioration de la connectivité et de la Résilience des Infrastructures Routières au Mali (PACRI)

### PROCES VERBAL DE LAKAMANE

Le 05 Novembre à 16h s'est tenue dans la salle de réunion de la mairie de Lakamané, l'atelier de consultation publique des parties prenantes dans le cadre de l'élaboration des instruments de sauvegarde notamment le Cadre politique de Réinstallation (CPR), le Cadre de gestion environnemental et social (CGES), le plan de mobilisation des parties prenantes (PMPP) et l'Évaluation des Risques sécuritaires (ERS) du PACRI.

L'objectif global de cette consultation est d'informer et d'engager les parties prenantes dans toutes les phases du projet en prenant en compte leurs besoins, avis, les préoccupations et recommandations sur les questions de sauvegarde du programme.

Étaient présent : l'autorité municipale, l'autorité coutumière, les femmes, les jeunes sans oublier les personnes vivant avec un handicap.

Cette consultation publique était placée sous la présidence de M<sup>me</sup> Soukhouatoun Dembélé Dembélé, 2<sup>ème</sup> Adjt, ex-Devoir de Lakamané.

Après les salutations d'usage, la séance est déclarée ouverte.

M<sup>me</sup> Gélodie Sanogo, Enquêteur / assistant du Consultant Beljour à tous, l'ordre du jour de cette rencontre est relatif au projet d'amélioration de la connectivité et la résilience des infrastructures routières au Mali notamment le Corridor Bamako - Dabou.

9

Le projet comporte quatre composantes: 1) l'aménagement résilient des corridors, 2) l'aménagement territorial intégré, 3) le renforcement institutionnel du secteur routier et gestion de projet, et enfin la composante d'intervention et d'urgence contingente.

Il est à noter que la réalisation de ce projet va sans doute contribuer à l'amélioration du cadre de vie des populations vulnérables et l'augmentation de l'économie du pays.

Au delà de ses avantages, ce projet présente aussi des inconvénients qui se traduisent par l'affectation des terres agricoles, des installations commerciales ou tout autre biens dans l'emprise du projet. (non départ et d'autres)

Comme mesures de mitigation, nous prévoyons le recensement et la compensation de tous les biens conformément à la réglementation malienne et aux exigences de la Banque Mondiale.

Par contre, les parcelles agricoles et les spéculations seront évaluées suivant les prix du marché qui est plus favorable aux personnes affectées.

L'objet de la consultation est de vous donner le maximum d'information sur le projet et ses composantes, afin de recueillir vos avis, préoccupations et recommandations.

Je reste disponible pour vos questions de compréhension et vous suis ouvert à vos propositions sur le mécanisme de gestion des plaintes.

Ilo Diabla: Regisseur de la Steirie

Nous sommes favorables au projet. La route réhabilitée va relever l'économie nationale et internationale. Je demande également de prendre en compte les Lokomane dans le programmes des voiries et des parking.

Houssa Bakajing Konate : 2<sup>em</sup> Adjoint au Maire  
je rejoint les idées du regisseur.

je demande à prendre des mesures contre les grossesses indésirées des jeunes filles par les employés. Nous avons le mauvais pouvoir avec d'autres entreprises.

je profite pour demander la construction d'un hôtel de ville pour faciliter l'hébergement des étrangers.

Le mécanisme de gestion des plaintes doit comporter toutes les couches sociales avec un budget de fonctionnement.

Idrissa Diakho : Représentant des personnes vivant avec un handicap  
je remercie la délégation pour la nouvelle agréable.

Notre handicap est notre sort que Dieu nous a réservé.

je suis très heureux de la considération apportée à notre regard et cela nous reconforte.

je demande si nous appuyer avec un centre équipé d'outil de transformation avec des machines qui pourraient nous procurer de la fortune. je parle au nom de toutes les personnes vivant avec un handicap.

Aminata Zombelo : CAFE

Le projet est très avantageux pour tous les maliens, l'impact économique et social est démesurable. Nous connaissons tous les avantages de ce corridor. je demande à prendre des mesures contre les femmes de VBG et les employés pendant les travaux.

je profite pour demander un périmètre maraîcher équipé.

Sounkoutoun Dambelè: 3<sup>em</sup> Adjt. au Maire  
je remercie l'Etat et ses partenaires pour l'initiative. Votre  
accompagnement ne fera pas défaut.

je profite pour demander la clôture des écoles des villages  
ruraux de la commune, un local pour les enfants comme  
jeu, renforcer la capacité d'adduction d'eau potable  
de la ville de Lékoumou.

Il faut également prévoir un centre d'accueil avec un restaurant  
vu la position géographique de Lékoumou.

Stahamadou Sissoko: Secrétaire Général de la Commune.

Je demande à électrifier la ville de Lékoumou comme mesure  
sécuritaire face à la situation actuelle du village et  
du pays. Il faut renforcer l'adduction d'eau potable de Lékoumou  
tout en prévoyant des branchements dans les écoles.

Je demande à privilégier l'emploi des jeunes locaux.  
Avant le démarrage des travaux, nous voulons également  
des campagnes de sensibilisation et d'information.

Le président de séance

Sounkoutoun Dambelè  
3<sup>em</sup> Adjt. au Maire



Liste de présence de la consultation publique de Lakamané

MINISTÈRE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	SUNC COORDINATION
---	-------------------------------	----------------------

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES), du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Évaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS & PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

**LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES** Date: 5/11/2024

Région : Niakoro du Sahel Groupe rencontré : Consultation Publique de Lakamané

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou emprunts
1	Sounkoutoun Sembélé	M	Mairie	3 <sup>e</sup> Adjoint au maire	79 17 26 88	[Signature]
2	Moussamatah Sembélé	M	Mairie	2 <sup>e</sup> Adjoint au maire	9601 81 83	[Signature]
3	Mahamanou Sembélé	M	Mairie	Secrétaire général	9601 16 91	[Signature]
4	Aminata Sembélé	F	Café	Représentante de la présidente	71 58 93 74	[Signature]
5	Idrissa Diallo	M	chiffreuse	Conseiller chef de village	75 21 23 03	[Signature]
6	Ilo Diallo	M	Finance. de la Mairie	Responsable des recettes	7332 41 14	[Signature]
7	Mariam Kanoute	F	généraliste	Secrétaire développement	73 70 18 95	[Signature]
8	M'golebille' Samago	M	-	Enquêteur	76 43 86 88	[Signature]
9	Kadiatou Diallo	F	-	Enquêteur	76 14 95 59	[Signature]
10	Ousmane Sow	M	Jeunesse	Commerçant	740 2 15 50	[Signature]
11	Siadia Kanoute	M	Jeunesse	Cultivateur	7553 26 36	[Signature]

MINISTÈRE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	SUNC COORDINATION
---	-------------------------------	----------------------

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES), du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Évaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS & PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

**LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES** Date: 05/11/2024

Région : Niakoro Groupe rencontré : Consultation Publique Lakamané

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou emprunts
12	Baili Diallo	M	Jeunesse Gm	Éleveur/Agri	-	[Signature]
13	Idrissam Kanoute	F	Jeunesse	Élève	7370 17 25	[Signature]
14	Sounkoutouni Diallo	F	Association Féminine	Présidente	7662 41 93	[Signature]
15	Siackha Samba	F	7413 46 54	Association des Femmes	Présidente	[Signature]
16	Aminata Sembélé	F	Association des Femmes	Présidente	7158 93 74	[Signature]
17	Nana Yaffa	F	''	Présidente	92 88 95 48	[Signature]
18	Fily Soukko	F	''	Présidente	7332 21 14	[Signature]
19	Diallo Hawa	F	''	Présidente	843 8 55 71	[Signature]

(1)

Consultation Publique Relative à la mise en œuvre du Programme d'Amélioration de la Connectivité et de la Résilience des Infrastructures Routières au Mali (PACRIR)  
PROCES VERBAL DE KANIARA

Le 03 Novembre 2024 à 09h 35 mn s'est tenue dans la Cour du chef de village de Kaniara, l'atelier de consultation publique des parties prenantes directes dans le cadre de l'élaboration des instruments de sauvegarde notamment le Cadre politique de réinstallation (CPR), le Cadre de Gestion Environnementale et Social (CGES), l'Évaluation des Risques Secondaires (ERS) du PACRIR.

L'objectif global de cette consultation est d'informer et d'engager les parties prenantes dans toutes les phases du projet tout en prenant en compte leurs besoins, préoccupations et recommandations sur les questions de sauvegarde du programme.

Étaient présents : l'autorité coutumière, la (AFO), l'Association des personnes vivant avec un handicap, les femmes et les jeunes.

Après les salutations d'usage, le président de séance Mr Moussa Diallo chef de village a procédé à l'ouverture de la séance par un mot de bienvenue. La parole est donnée à l'équipe du consultant pour plus de détails sur le projet.

M. Odobilé Sanogo : Enquêteur / Consultant Assistant  
L'ordre du jour de cette rencontre est relatif au projet

(2)  
amélioration de la connectivité et la résilience du  
réseau routier prioritaire du Mali (PACRIR)

Le projet comporte quatre composantes à savoir :

1) l'Aménagement résilient des corridors, 2) l'Aménagement  
territorial intégré, 3) Renforcement institutionnel des  
secteurs routier et Gestion de projet et enfin la composante  
d'intervention d'urgence contingente.

Il est à retenir que la réalisation de ce projet va sans  
doute contribuer à l'amélioration du cadre de vie des  
populations des communes traversées et à l'augmentation  
de l'économie du pays. Au delà de ces avantages, ce  
projet présente aussi des inconvénients qui se traduisent par  
l'affectation de biens situés dans l'emprise du projet  
(som de pont et d'autres de l'axe).

Comme mesures de mitigation, nous prévoyons le recensement  
de tous ces biens qui seront touchés et par suite proposer  
des mesures compensatoires conformément à la réglementation  
malienne et suivant les exigences de la Banque Mondiale.  
Par contre, les parcelles agricoles et les spéculations seront  
évaluées suivant le prix du marché qui est plus favorable aux  
personnes affectées que celui de l'arrêté de compensation  
du Mali. L'objectif de cette rencontre est de vous donner  
le maximum d'information sur le projet PACRIR et ses  
composantes afin de recueillir, vos avis, préoccupations  
et recommandations. Pour finir, je vous invite aussi à faire  
des propositions sur le mode de gestion des plaintes dans le  
cadre de ce projet.

Moussa Diallo : Chef de village

Je vous remercions de votre bienvenue au projet. Je demande à aménager

(3)

me sure de stationnement pour les gros porteurs afin d'éviter les accidents. Je profite pour demander un point d'eau potable en terme d'appui.

Sory Konaté : Conseiller Villageois

Je suis content de notre implication dans cette phase du projet. L'état actuel de la route est une honte pour ce pays. Cependant, son impact économique s'étend en dehors de nos frontières. Je profite pour demander de recruter la main d'œuvre locale à Kaniana.

Yeli Diarra : Conseiller Villageois

Cette route a des impacts positifs, mais également négatifs. Nos bétails sont tués à la longueur de la journée par les Camions. Pour cela, il faut prévoir des mesures sécuritaires. Quand à la perte des biens, je demande à compenser tous les biens affectés. Je demande aussi à renforcer la capacité de notre école avec la prise en charge des enseignants et à rénover notre centre de santé.

Lamina Diallo : Notable

L'initiative est maladroite et mérite d'être accompagnée par tous. Mais, je demande à prévoir des ralentisseurs dans le village de Kaniana pour réduire les accidents.

À mon avis, le mécanisme de gestion des plaintes doit regrouper, les chefs de rivaux, les leaders religieux, les femmes, les jeunes et l'autorité communale, son importance est capitale.

Madi Niakate : Notable

Maitre Niskanté - Notable

L'économie du pays repose en partie sur la libre circulation des personnes et leurs biens (le résenclavon out). Nous sommes impatientes de démarrage des travaux. Il n'ya aucun patrimoine dans l'emprise du projet.

Aminata Coulibaly : Représentante des femmes.

Nous applaudissons la bienvenu de ce projet. Si la route est bien aménagée, elle va sauver beaucoup de vie surtout les femmes enceintes.

A cet effet, nous remercions l'Etat et ses partenaires.


Cependant, je tiens à signaler que les femmes du village de Kamiana souffrent de certaines difficultés: le manque d'enseignant pour l'éducation de nos enfants, le manque d'eau potable, le manque d'activités génératrices de revenu. Dans le cadre de la violence basée sur le genre, je peux signaler la non scolarisation des filles, le mariage précoce et les cas de tortures.

Le Président de séance

M. Moussa Diallo  
Chef de Village de Kamiana














🚦 Liste de présence de la consultation publique de Kaniara

MINISTRE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES *****	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	
--	-------------------------------	---


Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES), du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS & PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

**LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES**

Région : Niono ..... Groupe rencontré : Consultation Publique de Kaniara ..... Date : 03/11/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou emprunts
01	Moussa Diallo	M	Kaniara	chef du village	70-30-90-95	
02	Lassane Diallo	M	Kaniara	Notable	78-80-41-96	
03	Soray Sengate	M	Kaniara	Conseiller villageois	77-67-04-91	
04	Yeli Diarra	M	Kaniara	Conseiller villageois	73-13-47-52	
05	Mady Niakate	M	Kaniara	Notable	78-47-97-40	
06	oumane Diakité	M	Kaniara	jeuneur	72-36-88-85	
07	Ibrahim Diallo	M	Kaniara	-	78-89-99-81	
08	Sega Diallo	M	Kaniara	américaine physique	71-04-85-29	
09	Sira Niakate	F	Kaniara	Menagere	95-19-61-04	
10	Aminata Diallo	F	Kaniara	Menagere	76-09-18-64	
11	Aminata Coulibaly	F	Kaniara	Menagere	90-03-82-66	






1

MINISTRE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES *****	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	
--	-------------------------------	---

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES), du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS & PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

**LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES**

Région : Niono ..... Groupe rencontré : Consultation Publique Kaniara ..... Date : 03/11/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou emprunts
12	Atche Diallo	F	Kaniara	Menagere	83-74-08-44	
13	Fanta Diawara	F	Kaniara	Menagere	90-51-63-81	
14	N'golo Bili Sango	M	-	Enqueteur	76-49-86-88	
15	Sidi Diarra	M	-	Enqueteur	76-64-53-19	
16	Kadiatou Diallo	F	-	Enqueteur	79-78-30-25	

1

①

Consultation Publique Relative à la mise en Oeuvre du Programme d'Amélioration de la Connectivité et de la Résilience des Infrastructures Routières au Mali (PACRIR)

PROCES VERBAL DE DIABÉ

Le 03 novembre 2024 à 11h40 mn est tenue dans la cour du Chef de village de Diabé, l'atelier de consultation publique des parties prenantes directes dans le cadre de l'élaboration des instruments de surveillance notamment le cadre Politique de Remédiation (CPR), le Cadre de Gestion Environnementale et social (CGES), l'Évaluation des Risques Sécuritaires (ERS) du PACRIR.

L'Objectif global de cette consultation est d'informer et d'engager les parties prenantes dans toutes les phases du projet tout en prenant en compte leurs besoins, leurs préoccupations et recommandations sur les questions de surveillance du programme.

Étaient présents: l'autorité coutumière, la CAFU, l'Association des personnes vivant avec un handicap, les femmes et les jeunes.

Après les salutations d'usage, le président de séance Mr N'Golo Traoré, Chef de village a procédé à l'ouverture de la séance par un mot de bienvenue. La parole est donnée à l'équipe du consultant pour plus de détails sur le projet.

M'Gabolile Sanogo: Enquêteur

L'ordre du jour de cette rencontre est relatif au projet d'amélioration de la connectivité et la résilience du réseau routier prioritaire au Mali (PACRIR).

Le projet comporte quatre composantes à savoir:

- 1°) l'Aménagement résilient des corridors; 2°) l'Aménagement

territorial intégré ; 3/ Renforcement institutionnel du secteur routier et Gestion de projet et enfin la composante d'intervention et urgence contingente.

Il est à retenir que la réalisation de ce projet va sans doute contribuer à l'amélioration du cadre de vie des populations des communes traversées et à l'augmentation de l'économie du pays. Au delà de ces avantages, le projet présente aussi des inconvénients qui se traduisent par l'affectation de biens situés dans l'emprise du projet (som de part et d'autre de l'axe). Comme mesures de mitigation, nous prévoyons le recensement de tous ces biens qui seront touchés et par suite proposer des mesures compensatoire conformément à la réglementation malienne et suivant les exigences de la Banque mondiale. Par contre, les parcelles agricoles et les spéculations seront évaluées suivant le prix du marché, qui est plus favorable pour les personnes affectées que celui de l'arrêté de compensation du Mali. L'objectif de cette rencontre est de vous donner le maximum d'information sur le projet PACR et ses composantes afin de recueillir, vos avis, préoccupations et recommandations. Pour finir, je vous invite aussi à faire des propositions sur le mode de gestion des plaintes dans le cadre de ce projet.

Mamadou Traoré : Syndical des transporteurs de Diabé  
Soyez les bienvenus à Diabé, l'initiative de réhabiliter la route est la bienvenue et notre politicien ne fera pas défaut. Nous sommes les bénéficiaires des retombées de cette route. Il faut suivre les entreprises, lors de la réalisation des travaux, et tenir en compte l'entretien des routes après la réhabilitation.

Soukha Traoré : Jeunesse  
La nouvelle est agréable. Mais je demande à se ménager

3

une déviation pour faciliter la circulation des usagers en parallèle avec les travaux. Nous avons besoin d'un parking pour les poids lourds à Diabié.

Le projet a plus d'avantages que de pertes. Réduction des accidents, le temps de voyage... je demande des subventions à l'entrée du village et à la sortie. J'exige aussi la réhabilitation des zones d'emprunt.

Assita Sy : Présidente des Femmes.

Nous faisons le maraîchage, mais nous avons des difficultés pour commercialiser nos produits. Nous demandons l'aménagement d'un marché et un centre multifonctionnel pour toutes les femmes de Diabié.

Je demande un projet d'appui avec un centre de santé, un puits d'eau potable. Notre participation à cette rencontre est beaucoup plus salitaire.

Nana Coulibaly : Membre de l'association des femmes.

La réhabilitation de cette route sera profitable pour tout le monde. Il va favoriser le développement économique, l'accessibilité et une réduction des coûts de transports. Nous souhaitons également avoir un centre de transformation des produits locaux. Nous produisons l'ignon, le gombo, le fonio plus les produits de cueillette comme le baobab.

Le Casque aussi est cultivé chez nous, à cet effet nous souhaitons l'appui du projet pour la transformation.

Le Résident de Soance

M. N'Golo Traore  
Chef de Village de Diabié

🚦 Liste de présence de la consultation publique de Diabé

MINISTÈRE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	<b>SUNC</b> COORDINATION
---	-------------------------------	-----------------------------

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES), du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS & PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

**LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES**

Région : Niono Groupe rencontré : Consultation Publique Diabé Date : 03/11/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou emprunts
01	N'gelo Traore'	M	Diabé	chef de village	79-88-66-98	
02	Dama Coulibaly	M	Diabé	—	79-17-01-67	
03	Komiba Traore'	M	Diabé	Notable	71-96-90-73	
04	Hadi Coulibaly	M	Diabé	Notable	73-19-14-69	
05	Sheino Coulibaly	M	Diabé	Conseiller villageois	91-19-49-39	
06	Chaka Traore'	M	Diabé	jeune fille	76-65-61-89	
07	Mamadou Traore'	M	Diabé	Secrétaire	75-42-45-40	
08	Mamadou Konate'	M	Diabé	Conseiller villageois	79-23-96-71	
09	Diakou Coulibaly	M	Diabé	Notable	92-92-57-00	
10	Mamadou Traore'	M	Diabé	Notable	72-35-75-92	
11	Nana Coulibaly	F	Diabé	Menagère	76-73-45-09	

1

MINISTÈRE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	<b>SUNC</b> COORDINATION
---	-------------------------------	-----------------------------

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES), du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS & PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

**LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES**

Région : Niono Groupe rencontré : Consultation Publique Diabé Date : 03/11/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou emprunts
12	Pokou Sidibe'	F	Diabé	Menagère	—	
13	Habibou Sidibe'	F	Diabé	Menagère	—	
14	Mamadou Traore'	M	Diabé	—	72-67-00-48	
15	Djibril Coulibaly	M	Diabé	—	76-01-51-06	
16	Astou Sy	F	Diabé	Menagère	74-14-78-94	
17	Dama Simoko	M	Diabé	—	79-21-60-99	
18	Sadio Traore'	F	Diabé	—	—	
19	Kadia Traore'	F	Diabé	Menagère	—	
20	N'gélouh' Sanogo	M	—	Enquêteur	76-49-86-88	
21	Kadiatou Diallo	F	—	Enquêteur	76-14-95-59	
22	Sidi Diarra	M	—	Enquêteur	76-64-53-49	

1

①

Consultation Publique Relative à la mise en œuvre du Programme d'Amélioration de la connectivité et de la Résilience des Infrastructures Routières au Mali (PACRIR)

PROCES VERBAL DE Allahine

Le 03 novembre 2024 à 14h 20 mn s'est tenue dans la cour du chef de village de Allahine, l'atelier de consultation publique des parties prenantes directes dans le cadre de l'élaboration des instruments de sauvegarde notamment le Cadre Politique de Réinstallation (CPR), le Cadre de Gestion Environnementale et social (CGES), l'Évaluation des Risques sécuritaires (ERS) du PACRIR.

L'objectif global de cette consultation est d'informer et d'engager les parties prenantes dans toutes les phases du projet tout en prenant en compte leurs besoins, avis, préoccupations et recommandations sur les questions de sauvegarde du programme.

Étaient présents: l'autorité coutumière, la CAFO, l'Association des personnes vivant avec un handicap, les femmes et les jeunes.

Après les salutations d'usage, le président de séance Mr Tiemba Coulibaly, chef de village a procédé à l'ouverture de la séance par un mot de bienvenue. La parole est donnée à l'équipe du consultant pour plus de détails sur le projet.

M. Bobaté Sanago: Enquêteur.

L'ordre du jour de cette rencontre est relatif au projet d'amélioration de la connectivité et de la résilience du réseau routier prioritaire de Mali (PACRIR)

Le projet comporte quatre composante à savoir:

(2)

1°) L'Amenagement résiliant des corridors; 2°) L'Amenagement territorial intégré; 3°) Renforcement institutionnel du secteur routier et Gestion de projet et enfin la composante d'intervention d'urgence contingente.

Il est à retenir que la réalisation de ce projet va sans doute contribuer à l'amélioration du cadre de vie des populations des communes traversées et à l'augmentation de l'économie du pays. Au-delà de ces avantages, ce projet présente aussi des inconvénients qui se traduisent par l'affectation de biens situés dans l'emprise du projet (10m de part et d'autre de l'axe). Comme mesures compensatoires conformément à la réglementation malienne et suivant les exigences de la Banque mondiale.

Par contre, les parcelles agricoles et les spéculations seront évaluées suivant le prix du marché, qui est plus favorable aux personnes affectées que celui de l'unité de compensation du Mali.

L'objectif de cette rencontre est de vous donner le maximum d'information sur le projet PAC RIR et ses composantes afin de recueillir vos avis, préoccupations et recommandations.

Pour finir, je vous invite aussi à faire des propositions sur le mode de gestion des plaintes dans le cadre de ce projet.

Sadio Coulibaly - Jeunesse

Nous sommes très content du projet. C'est un projet de grande envergure que nous apprécions, car tous les villages riverains sont éclairés. Il faut prioriser l'emploi des jeunes.

Je demande d'affecter des rattachés à l'entrée et à la sortie du village. Et sans oublier, nos pistes pastorales.

Tiecouma Coulibaly - Chef de Village

Nous sommes très heureux de la nouvelle, la route est un moyen de développement économique et social.

(3)

Notre souhait est d'élargir la chaussée, contrôler les travailleurs des entreprises. Parce qu'il y a peut-être quelques choses de blable, surtout avec les poids lourds.  
Je demande l'implication de tout le chacun pour la réussite du projet.

Bally Bah: Conseil Villageois.

Je suis très content de l'information, c'est une très bonne initiative. L'état actuel de la route est déplorable, qui gêne pour le prix des transports, l'état des véhicules sont dégradés, le temps de voyage.

Sidi Yaya Coulibaly: Jeunesse

Je vous salue et vous remercie de votre présence. Nous sommes très content du message. En ce qui nous concerne, c'est main d'œuvre local, nous sommes en chômage. Nous sommes prêt à accueillir le projet à bras ouvert.

Arouna Diarra

Nous les femmes, nous sommes très contente de la réhabilitation de la route, après la route, nous aurons un problème d'eau et un plate-forme multifonctionnelles. Nous étant au bord du gonddon, nous n'avons pas d'activité, nous aurons besoins d'un périmètre marché, d'éducation de nos enfants, nous préoccupé, par manque d'école au sein du village. Au village, nous aurons besoins d'un centre de santé.

Tiawara Coulibaly: Chef de Village

Par rapport au mécanisme de gestion des plaintes. Je demande et impliquer l'autorité coutumière, la jeunesse, les femmes et l'autorité municipale. Je demande de compenser les biens

(4)

perdu. Ils demandent à respecter les us et coutumes.  
Nous souhaitons si possible bénéficier un parking au niveau  
du village.

Le Président de Seance

Mr Tiacoura Coulibaly  
Chef de village de Allahiné

Liste de présence de la consultation publique de Allahine

MINISTRE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	SUNC COORDINATION
--	-------------------------------	----------------------

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES), du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS & PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

**LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES**

Région : Niger du Sahel Groupe rencontré : Consultation Publique de Allahine Date : 03/11/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou emprunts
12	Mamadou Bah	M	Allahine'	—	91-90-92-50	
13	Youssef Barry	M	Allahine'	—	—	
14	BÈ Diakité'	M	Allahine'	—	—	
15	Djélikha Sowoko	F	Allahine'	Menagère	77-76-89-50	
16	Sichiyaya Coulibaly	M	Allahine'	—	78-15-96-79	
17	Sambati Coulibaly	M	Allahine'	—	73-61-76-35	
18	Mamadou Coulibaly	M	Allahine'	—	77-73-45-46	
19	Moussa Diabé	M	Allahine'	—	77-73-39-06	
20	Sadio Coulibaly	F	Allahine'	Menagère	82-70-87-39	
21	Comba Dabs	F	Allahine'	Menagère	—	
22	Harouma Diarra	F	Allahine'	Menagère	90-72-81-51	

1

MINISTRE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	SUNC COORDINATION
--	-------------------------------	----------------------

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES), du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS & PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

**LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES**

Région : Niger du Sahel Groupe rencontré : Consultation Publique de Allahine Date : 03/11/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou emprunts
01	Tékéna Coulibaly	M	Allahine' Bengali	chef du village	72-13-11-28	
02	Sadio Traoré'	M	Allahine' Bengali	Présent de l'enquête	79-17-00-59	S
03	Bouna Coulibaly	M	Allahine' Bengali	conseiller villageois	71-03-64-00	
04	Madou Keita	M	Allahine'	—	—	
05	Caran Coulibaly	M	Allahine'	membre de la jeunesse	70-84-90-67	
06	Sony Coulibaly	M	Allahine'	—	79-70-15-69	
07	Dala Sowoko	F	Allahine'	Menagère	90-29-94-56	
08	Assan Sidibé	F	Allahine'	Menagère	78-15-96-79	
09	Mariama Comara	F	Allahine'	Menagère	—	
10	Bacou Sacko	F	Allahine'	Menagère	71-03-64-49	
11	Sadio Coulibaly	M	Allahine'	<del>Menagère</del>	74-76-53-06	
37	Sidi Bah	M	Allahine'	—	75-84-37-04	

1

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES), du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS & PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

**LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES**

Région : Niamey du Sahel Groupe rencontré : Consultation Ballique de Alahiné Date : 03/04/2014

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou emprunts
23	Minata Coulibaly	F	Alahiné	Menagère	—	
24	Baly Bah	M	Alahiné	conseiller village	23-03-99-47	
25	Marième Coulibaly	M	Alahiné	—	83-09-7377	
26	Souley Coulibaly	M	Alahiné	—	79-19-83-19	
27	Lamane Coulibaly	M	Alahiné	—	74-69-36-68	
28	Mamadou Diallo	M	Alahiné	—	84-45-85-79	
29	Moussa Toukara	M	Alahiné	—	70-99-05-63	
30	Lamane Coulibaly	M	Alahiné	—	<del>94-74-13-95</del>	
31	Madou Coulibaly	M	Alahiné	—	74-89-90-71	
32	Archipax Bah	M	Alahiné	—	29-05-04-97	
33	Maticaba Coulibaly	F	Alahiné	Menagère	—	
34	Sidi Diarra	M	—	Enqueteur	76-64-53-19	
35	N'golobilo Sanogo	M	—	Enqueteur	76-49-86-88	
36	Bacchou Diallo	F	—	Enqueteur	76-14-35-59	

①

Consultation Publique Relative à la mise en œuvre du Programme d'Amélioration de la Connectivité et de la Résilience des Infrastructures Routières au Mali (PACRIR)  
PROCES VERBAL DE SANDARE

Le 04 Novembre 2024 à 10h30 mn s'est tenue dans la salle de réunion de la mairie de Sandaré, l'atelier de Consultation publique des parties prenantes directes dans le cadre de l'élaboration des instruments de sauvegarde notamment le cadre politique de réinstallation (CPR), le cadre de Gestion Environnementale et social (CGES), l'évaluation des Risques Sécuritaires (ERS) du PACRIR

L'objectif global de cette consultation est d'informer et d'engager les parties prenantes dans toutes les phases du projet tout en prenant en compte leurs besoins, avis, préoccupations et recommandations sur les questions de sauvegarde du programme

Étaient présents : l'autorité municipale, l'autorité coutumière, la CAFD, l'Association des personnes vivant avec un handicap, les femmes et les jeunes.

Après les salutations d'usage, le président de séance M. Oumar Konate, 2<sup>nd</sup> Adjoint au Maire a procédé à l'ouverture de la séance par un mot de bienvenue. La parole est donnée à l'équipe des consultants pour plus de détails sur le projet

M. G. Adobile Sango, Enquêteur / Assistant du consultant  
L'ordre du jour de cette rencontre est relatif au projet d'amélioration de la connectivité et la résilience du réseau

## Route prioritaire du Mali (PACRIK)

Ce projet comporte quatre composantes à savoir :

1) L'Aménagement résilient des corridors; 2) L'Aménagement territorial intégré; 3) Renforcement institutionnel du secteur routier et Gestion de projet et enfin les composante d'intervention d'urgence contingente.

Il est à retenir que la réalisation de ce projet va sans doute contribuer à l'amélioration du cadre de vie des populations des communes traversées et à l'augmentation de l'économie du pays. Au delà de ces avantages, ce projet présente aussi des inconvénients qui se traduisent par l'affectation de biens situés dans l'emprise du projet (10 m des part et d'autres de l'axe).

Comme mesures de mitigation, nous prévoyons le recensement de tous ces biens qui seront touchés et par suite proposer des mesures compensatoires conformément à la réglementation malienne et suivant les exigences de la Banque Mondiale. Par contre, les parcelles agricoles et les spéculations seront évalués suivant le prix du marché qui est plus favorable aux personnes affectées que celui de l'arrêté de compensation du Mali. L'objectif de cette rencontre est de vous donner le maximum d'information sur le projet PACRIK et ses composantes afin de recueillir, vos avis, préoccupations et recommandations. Pour finir, je vous invite aussi à faire des propositions sur le mode de gestion des plaintes dans le cadre de ce projet.

- Abdou Kha : Syndicat des transporteurs

Vous sommes ravi de votre message. La loi sur les 80 m au bord du goudron me préoccupe, vu l'occupation anarchique par des constructions. Le dégâts seront énormes. Le délai d'exécution du projet m'inquiète, vu le temps

(3)

de réalisation du tronçon Sandaré à Kayes. Suite les entreprises lors des travaux. Je recommande une épaisseur de 17 cm, vu la charge des gros porteurs.

- Koufane Coulibaly : CATO

Je vous remercie, la réhabilitation de cette route a beaucoup d'avantage, l'accessibilité, temps de voyage. Nous possédons un site déjà construit, mais par manque de matériels le centre n'est pas fonctionnelle. Les matériels de transformation des produits locaux.

Nous voulons aussi un centre de formation professionnelle pour les femmes.

- Seydou Traoré : Société Civile.

Ma préoccupation, c'est les hangars qui se trouve au niveau de la voie numéro 1 de la voirie, quelles dispositions pour ces hangars. J'aimerais savoir si toute fois, il y aura des fosses au bord du goudron de la voirie.

- N'Gobele Sanogo : Enquêteur / Assistant du Consultant

Oui concernant les biens impactés, la Banque mondiale a pris des dispositions. Ils seront récompense. Oui les fosses sont prévu.

- Quina Konaté : 2<sup>ème</sup> Adjoint au Maire

Concernant le mécanisme de gestion des plaintes.

Je pense que toutes les couches sociales peuvent être impliquées comme : CATO, Autorité coutumière, Syndicat des transporteurs, Société civile, Jeunesse, Autorité municipale.

- Seydou Traoré : Société Civile

J'aimerais, qu'ils mettent une base à Sandaré ici

au lieu de Diama. Quand nous aurons une base ça  
facilite l'intégration des jeunes.

- Mamadou Tefana : Chef de village

Vous êtes la bienvenue à Sandare, surtout vu l'importance  
de votre message. Nous sommes très content  
Nous voulons, lors de la réalisation des travaux, de tenir  
en compte les mains et cœurs locaux.  
Faire le recrutement en collaboration avec les autorités  
coutumières, les jeunes, la mairie...

Président du Secours  
Mr. Oumar Kenate  
2<sup>em</sup> Adjoint au chaire



Liste de présence de la consultation publique de Sandaré

MINISTRE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES		DIRECTION GENERALE DES ROUTES		SUNC COORDINATION		
Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES), du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS & PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)						
<b>LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES</b>						
Région : <u>Nions du Sahel</u>		Groupe rencontré : <u>Consultation Publique de Sandaré</u>		Date : <u>04/11/2024</u>		
N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou emprunts
01	Mamadji Fofana	M	Sandaré	chef de village	79-15-56-99	
02	Oumar Konate	M	Sandaré	2 <sup>ème</sup> Adjoint au Maire	75162940	
03	Wally Siarissou	M	Sandaré	Rep. jeunesse	76 88 5665	
04	Luydon Ewari	M	Sandaré	société civile	79 04 7698	
05	Sejer Coulibaly	M	Sandaré	président syndicat	99401607	
06	Katouma Coulibaly	F	Sandaré	CAFO	77798847	
07	Eoumandy Simbe	F	Sandaré	CAFO	76134022	
08	Abdoull Kaba	M	Syndicat Transport	Syndicat Trans	76 05 8580	
09	Oumar Diaba	M	Sandaré	Syndicat Trans	75032426	
10	Koki Traore	M	Sandaré	Rep. communaut	79110049	
11	Harouma Koussate	F	Sandaré	information	79375686	

MINISTRE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES		DIRECTION GENERALE DES ROUTES		SUNC COORDINATION		
Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES), du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS & PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)						
<b>LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES</b>						
Région : <u>Nions du Sahel</u>		Groupe rencontré : <u>Consultation Publique Sandaré</u>		Date : <u>04/11/2024</u>		
N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou emprunts
12	Mohamed Konari	M	Sandaré	chef village	75091720	
13	Oumar Eoumar	M	Sandaré	Rep. jeunesse	76638199	
14	Nyoko Bile Sanogo	M	-	Enquêteur	76498688	
15	Kadiatou Diallo	F	-	Enquêteur	76-14-99-53	
16	Sidi Diarra	M	-	Enquêteur	76-64-53-19	

🚩 Quelques images illustratives



Vue de la consultation publique dans la mairie de la commune de Diéma.



Vue de la consultation publique dans de la commune de Sandaré.



Vue de la consultation publique dans la mairie de la commune de Diangounté Camara.



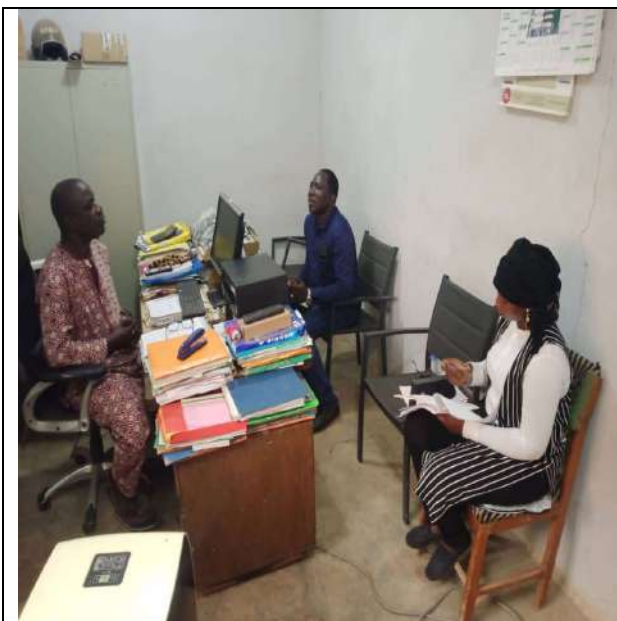
Vue de la consultation publique dans la commune de Lakamané village de kaniara.



Vue de l'entretien avec le préfet de Diéma



Vue de l'entretien avec le Directeur de la Direction Régional des Routes de Nioro.



Vue de l'entretien avec le service de l'urbanisme



Vue de l'entretien avec le service Eaux et Forêts



Vue du focus group avec les personnes en situation d'handicap de la commune de Diéma, village de Guemou.



Vue du focus group avec les personnes en situation d'handicap de la commune de Diéma.



Vue du focus group avec les personnes en situation d'handicap dans la commune de la mairie de Diangounté Camara.



Vue du focus group avec les personnes affectées par le programme(PAPs).



Vue à la bordure de la route Puit à grand Diamètre de Madina Camara



Vue de l'occupation de voirie de Diéma



Vue de l'affichage de la lettre d'éligibilité dans les mairies.



Vue de l'affichage de la lettre d'éligibilité dans les mairies.

▪ Tronçon Kayes-Diboli

▣ Procès-verbal de la commune de Liberté Dembaya

Procès-verbal de la Consultation publique du village de Singalla, Commune rurale de Liberté Dembaya.

Le 30 octobre 2024, s'est tenu dans la salle de réunion de la mairie de Liberté Dembaya, l'atelier de consultation publique des parties prenantes directes dans le cadre de l'élaboration des instruments de sauvegardes, notamment 1) le Cadre Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), le Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES), le Plan de Mobilisation des parties prenantes (PMPP), l'Évaluation des Risques Sécuritaires (ERS) du PACRIR. L'atelier a débuté à 16 heures.

L'objectif global de la consultation est d'informer et d'engager les parties prenantes tout en prenant en compte leurs besoins/avis et recommandations sur les questions de sauvegardes du programme.

L'ordre du jour a porté sur les points suivants :

Introduction.  
Présentation des participants,  
Présentation du PACRIR, du contexte de l'atelier et des instruments de sauvegardes  
Échanges (question/débat) autour des items clés de sauvegardes.  
Synthèse des points soulevés et décisions prises  
Clôture

Étaient présents : les représentants des services techniques, les collectivités territoriales, les représentants de la société civile et les associations ; voir la liste de présence en annexe pour le détail des participants.

### Introduction :

L'ouverture a été marquée par le discours du président de la séance pour le maire qui a prononcé les mots de bienvenue et a déclaré la séance ouverte. De ce fait, il a donné la parole à l'équipe de consultant pour la présentation du programme ainsi que la méthodologie.

### Présentation du PACRIH, du Contexte de l'atelier et des instruments de sauvegarde :

L'objectif du PACRIH est d'améliorer la connectivité et la résilience du réseau routier prioritaire du Mali. Le PACRIH, comportera quatre composantes mentionnées comme suit :

- \* Composante 1 : Aménagement Résilient des Corridors
- \* Composante 2 : Aménagement Territorial Intégré
- \* Composante 3 : Renforcement Institutionnel au secteur routier et Gestion de projet
- \* Composante 4 : Composante d'intervention d'urgence Contingente.

L'emprise définie est de 20 mètres dont 10 mètres de part et d'autre à partir de l'axe principale.

L'objectif de cette rencontre est de présenter le projet avec ses avantages et inconvénients afin de prévoir les mesures pour atténuer les impacts négatifs sur la

population et l'environnement.

Echanges / question / débats / autour des items clés de sauvegarde  
cette partie introduite par le consultant Mr. DeAKITE  
DARRI et a permis de débattre sur les points cités  
ci-dessous :

Perception générale et appréciation sur le programme.

Attentes / opportunités sur le projet spécifiquement sur la  
bonne implémentation / mise en œuvre ;

Craintes et préoccupations ;

Esquisse des enjeux, des risques et impacts environnementaux  
et sociaux du programme ;

Esquisse des mesures à prendre pour la sauvegarde envi-  
ronnementale et sociale.

Besoin en renforcement de capacités et formation ;

Mobilisation des parties prenantes ;

Gestion de plaintes / conflits liés au programme.

Meilleure intégration du genre dans la mise en œuvre du  
programme ;

Meilleure intégration des personnes vulnérables dans la mis-  
en œuvre du programme ;

Gestion de la main d'œuvre.

Gestion des risques de santé et sécurité au travail ;

Gestion sécuritaire pour limiter le déroulé du programme  
la thématique sur les VBG EAS / HS en lien avec les  
activités du programme ;

Le déroulé et donné ci-après :

Seppa Keita : vendeur de carburant

Je salue l'initiative de la réhabilitation de la route. Je voudrais savoir si toute fois après réinstallation par rapport à la limite des 30 mètres de part et d'autres est-ce que nous serons toujours dans l'emprise.

Tassiri Diakité :

Par rapport à l'emprise, les textes ont prévus 20 mètres c'est-à-dire 40 mètres de part et d'autres.

Yacouba Berthé : réparateur

Bonsoir tout le monde. Nous reconnaissons la pertinence de la réhabilitation de cette route et nous prions pour la bonne exécution des travaux.

Moussa Dioube : Notable

Bonsoir à tous, nous saluons l'initiative. Au delà de ça, nous souhaiterions la prise en compte de l'emploi des jeunes locaux. J'ai deux questions à vous soumettre.

1<sup>ère</sup> question :

Comment se fait la compensation ?

Pour ce qui est de la gestion de conflits, nous souhaiterions gérer à l'amiable.

Tassiri Diakité :

Selon les textes, les modalités de compensation dépendent des personnes affectées. La compensation se fait soit en nature ou pécuniaire selon le choix de la personne affectée.

Seydou Samake : Soudeur  
Bonsoir tout le monde, je salue l'initiative.  
J'aimerais qu'on prévise de passage après  
construction des caniveaux.

Moumou Sidibe : Notable  
Nous recommandons de réaliser des ralentisseurs  
à l'entrée et sortie pour limiter les accidents.

Seydou Samake : Soudeur  
Nous souhaiterions aussi de tenir compte de la  
sécurité des transporteurs surtout dans la région  
de Kayes. A Kayes, après panne ou accident  
des gros porteurs nous ne disposons pas de gué  
qu'il faut pour délester les gros porteurs.

Moumou Sididé : Notable  
Nous disposons cinq hectare réservé pour la  
gare routière non construite actuellement. Pour  
cela nous sollicitons la construction de cette  
gare routière pour limiter les accidents.

Mahamadou Danou : Commerçant  
Nous saluons l'initiative. Nous souhaiterions que  
la compensation soit faite selon les textes sans les  
voies.

Demba Sinayogo : Mécanicien  
Pour nous les ouvriers, nous sollicitons la  
construction d'un lieu pour les ouvriers de  
la région afin de disposer d'un lieu permanent.

Demane Kante :

Nous saluons l'initiative. Je vous souhaite une très bonne mission.

Neeli Coulibaly :

Nous saluons l'initiative. Par ailleurs, nous voudrions avoir des éclaircissements par rapport à la réinstallation après déplacement.

Favou Diakete :

Nous vous remercions que la compensation peut être faite comme il se doit selon les textes. Les modalités de compensation des personnes affectées sont faites par nature ou en espèce selon le choix de la personne.

Noumou Sidibe : notable

Nous saluons aussi la construction d'école dans le village de Kamanholé notamment des seconds cycles et aussi dans le village de Songourou.

Seaha Sidibe : Commerçant

Nous saluons l'initiative. Nous voulons la compensation après rétablissement le plus vite possible selon les textes.

Fassou Diakite :

Pour répondre aux préoccupations concernant la compensation, nous vous remercions que toute

les dispositions sont prises pour compenser à qui de droit comme il le faut.

Souleymane Diello: Maire  
Pour finir, je vous rappele que la compensation serait faite comme il faut. Nous souhaiterons que les travaux soient diligents.

Synthèse des points soulevés et décisions prises  
tous les acteurs ont encouragé le programme à continuer avec les consultations en veu qu'ils soient continuellement informés.

Clôture  
Au terme de l'atelier, les participants ont remercié l'équipe de consultants pour la qualité de la présentation et le président a remercié tous les participants pour leur engagement et assiduité.

L'atelier a pris fin à 17h45 minutes après formulation de bénédictions pour le programme et davantage de quiétude pour le pays.

Secrétaire de séance



Soumaila Assé

Président de séance



Souleymane Diello  
Maire de Liberté Dombaya



Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES), du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS & PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

**LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES**

Région : *Koulikoro* Groupe rencontré : *Communauté publique* Date : *30/10/2024*

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou emprunts
12	Aroussi Traoré	M		Mécanicien	78 33 98 60	<i>[Signature]</i>
13	Modibo Diarra	M		Vendeur	76 78 14 61	<i>[Signature]</i>
14	Bamankoro Coulibaly	M		Vendeur	61 04 62 39	<i>[Signature]</i>
15	Dawda Sangaré	M		Commerçant	76 87 08 87	<i>[Signature]</i>
16	Adama Dao	M		Mécanicien	76 26 00 88	<i>[Signature]</i>
17	Sidi Coulibaly	M		Mécanicien	71 72 39 31	<i>[Signature]</i>
18	Soumaila Coulibaly	M		Mécanicien	63 69 56 89	<i>[Signature]</i>
19	Douli Coulibaly	F		Commerçante		<i>[Signature]</i>
20	Kadia Bathily	F		Commerçante		<i>[Signature]</i>
21	Batona Djiré	F		Vendeuse	69 76 24 51	<i>[Signature]</i>
22	Ousmane Kanté	M		Mécanicien	99 65 43 92	<i>[Signature]</i>

1

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES), du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS & PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

**LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES**












Région : *Koulikoro* Groupe rencontré : *Communauté publique* Date : *30/10/2024*

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou emprunts
23	Nielé Coulibaly	M		Vendeuse		<i>[Signature]</i>
24	Adama Traoré	M		Gardienn	61 41 31 83	<i>[Signature]</i>
25	Adama Djiré	M		Vendeur	76 93 37 64	<i>[Signature]</i>
26	Sékou Sangaré	M		Commerçant	94 45 64 41	<i>[Signature]</i>
27	Ipsouba Balthé	M		Reparateur	76 27 60 85	<i>[Signature]</i>
28	Makan Kiala	M		Mécanicien	77 60 65 00	<i>[Signature]</i>
29	Moctar Sidibe	M		Mécanicien	76 17 85 94	<i>[Signature]</i>
30	Marie Karimata	M		Commerçant	74 44 00 79	<i>[Signature]</i>
31	Mamadou Diarra	M		Commerçant	76 62 73 84	<i>[Signature]</i>
32	Dianka Traoré	M		Vendeur	76 21 66 78	<i>[Signature]</i>
33	Domba Symagbo	M		Mécanicien	76 03 10 91	<i>[Signature]</i>

1

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES), du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS & PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

Région : Niger, Sikasso, Bamako **LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES** Groupe rencontré : Consultation publique / liberté d'expression Date : 30/10/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou emprunts
34	Barbaré Diakité	M		Vulgarisateur	92-53-87-82	
35	Daouda Diakité	M		Paroleur	78-56-1055	
36	Yacfa Cissé	M		Mécanicien	74-13-44-56	
37	Fofano Zoumana	M		Vendeur	72-56-76-47	
38	Mamadou Traoré	M		Soudoir	76-16-74-40	
39	Kadia Kanté	F		Vendeuse	77-23-88-07	
40	Adama Coulibaly	M		Vendeur	79-17-22-39	
41	Sonita mady kamissoko	M		Vulgarisateur	72-33-73-87	
42	Fassini Diakité	M	Consultant	consultant	96 418655	
43	Soumaïla Cissé	M	Consultant	Consultant	7979008-1	
44	Bakary Coulibaly	M	consultant	consultant	92046295	

Procès-verbal du village de Darsalam, commune de Samé Diongoma,

Procès-verbal de la Consultation publique du village de Narsalam, Commune rurale de Samé Diougoma.

Le 31 octobre 2024, s'est tenu dans la salle de réunion de la mairie de Samé Diougoma, l'atelier de consultation publique des parties directes dans le cadre de l'élaboration des instruments de sauvegardes notamment : 1) le Cadre Politique de Réinstallation des Populations (CPR), le Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES), le Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP), l'évaluation des Risques Sécuritaires (ERS) du PACRR. L'atelier a débuté à 9h.

L'objectif global de la consultation est d'informer et d'engager les parties prenantes tout en prenant en compte leurs besoins/avis et recommandations sur les questions de sauvegardes du programme.

L'ordre du jour a porté sur les points suivants :

Introduction ;  
Présentation des participants  
Présentation du PACRR, du contexte de l'atelier et des instruments de sauvegardes  
Échanges (questions/débat) autour des items clés de sauvegardes ;  
Synthèse des points soulevés et décisions prises  
Clôture

Étaient présents : les représentants des services, le

Collectivités territoriales, les représentants de la société civile et les associations ; voir la liste de présence en annexe pour le détail des participants.

### Introduction :

L'ouverture a été marquée par le discours du président de la séance, monsieur le maire Boubacar Dialité qui a prononcé les mots de bienvenue et a déclaré la séance ouverte. De ce fait, il a donné la parole à l'équipe de conseil tant pour la présentation du programme ainsi que la méthodologie.

### Présentation du PACRR, du contexte de l'atelier et des instruments de planification :

L'objectif du PACRR est d'améliorer la connectivité et la résilience du réseau routier prioritaire du Mali. Le PACRR, comporte quatre (4) composantes mentionner comme suit :

- Composante 1 : Aménagement Résilient des Corridors
- Composante 2 : Aménagement territorial Intégré
- Composante 3 : Renforcement institutionnel au secteur routier et gestion de projet
- Composante 4 : Composante d'intervention d'urgence Contingente

L'analyse définie est de vingt (20) mètres dont dix (10) de part et d'autre à partir de l'axe principale. L'objectif de cette rencontre est de présenter le projet avec ses avantages et inconvénients afin de prévoir les mesures pour atténuer les impacts négatifs sur la population et l'environnement.

Echanges / questions / débats / autour des items clés sus-  
regardés :

Cette parties introduite par le Consultant monsieur  
Pascari DEARITE a permis de débattre sur les points  
cités ci-dessous :

Perception générale et appréciation pour le programme ;

Attentes/opportunités sur le projet spécifiquement sur la  
bonne implémentation / mise en œuvre ;

Craintes et préoccupations ;

Esquisse des enjeux, des risques et impacts environnementaux  
et sociaux du programme ;

Esquisse des mesures à prendre pour la sauvegarde en-  
vironnementale et sociale ;

Besoin en renforcement de capacités et formation ;

Mobilisation des parties prenantes ;

Gestion des plaintes / conflits liés au programme ;

Meilleure intégration du genre dans la mise en œuvre  
du programme ;

Meilleure intégration des personnes vulnérables dans la  
mise en œuvre du programme ;

Gestion de la main d'œuvre ;

Gestion des risques de santé et sécurité au travail ;

Gestion sécuritaire pour limiter le déroulé du programme ;

Gestion des affectations des terres, biens / moyens de subsistance par le programme ;

La thématique sur les VBG EAS/HS en lien avec les acti-  
vités du programme ;

Le débat est donné ci-après :

Boubacar Dialla : Maire  
Bonjour à toute la salle. Je vous souhaite la bienvenue à la réunion. Comme exposé par le consultant, cette mission est la matière dans le cadre du projet de réhabilitation de la route et des infrastructures. Donc est de reconnaître que dans le développement de tout pays commente par les infrastructures cela est l'objectif de la mission. Je accueille vos avis, préoccupations et recommandations.

Mamadou Fofana : Conseil Communal  
Mes salutations à tous, nous sommes d'avis favorable. Mettre les personnes affectées dans leur plan doit Obb-à-dire faire la compensation comme il faut. Je veux savoir à quel nombre de les PAs ?

Allanane Diawara : Citoyen  
Mes salutations à l'audience. Nous reconnaissons la pertinence du projet. Nous souhaitons la prise en compte de l'emploi des jeunes.

Mamadou Diawara :  
Faire la compensation comme il faut.

Maimouna Diarra : Femmes du village  
Je souhaiterais revenir sur les dires de mes prélocuteurs, par rapport à la compensation effective des personnes affectées par le projet. J'insiste à assurer de bien faire la compensation.

Maimouna Dumbia : Femmes

Très belle initiative à saluer. L'emprise des dix mètres de gab et d'autre est bien.

Faséri Diakité ; Consultant  
Pour répondre à la question du nombre de personnes affectées au recensement est en cours depuis le point de départ et rassurez vous que toute les personnes impactées seront recensées.

Boubacar Diakité ; Maire  
S'attire votre attention aussi sur la compensation compte tenu de la répétition de la question de compensation. elle sera faite comme il se doit.

Mamadou Jofana ; Conseiller communal  
Nos recommandations sont comme suit ;  
- Aménager des zone maraichères  
- Cloturer l'école  
- Aménager un terrain de foot pour les jeunes

Driena Coulibaly ; Jeunesse  
Prendre en compte nos recommandations. Impliquez toute les parties prenante sans exception.

Synthèse des points soulevés et décisions prises  
Tous les acteurs ont encouragé le programme à continuer avec les consultations en vue qu'ils soient continuellement informés.

Cloture.

Au terme de l'atelier, les participants ont remercié l'équipe de consultants pour la qualité de la présentation et le président a remercié tous les participants pour leur engagement et assiduité.

L'atelier a pris fin à 15h

Secrétaire de séance



Soumaila Ouse




Président de séance



Baba Car Laya Dialité

Maire de la Commune de  
Diourouba

 Liste de présence de la consultation publique de Darsalam

MINISTÈRE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	
---	-------------------------------	---

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES), du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS & PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

**LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES**

Région : Kayah.../Savannah Diangana Groupe rencontré : Consultation publique du village de Darsalam Date : 27/10/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou emprunts
01	Daniela Issa Keita	M		Cultivateur	65.67.79.74	
02	Abdoulaye Diallo	M		Mécanicien	70147212	
03	Moussa Camara	M		Mécanicien		
04	Niama Kanté	M				
05	oumou Traoré	F		Vendeuse	75.65.19.02	
06	Ousma Camara	F		Vendeuse	78.61.24.06	
07	Maman Diavara	F				
08	Tiameba Diakité	F		Vendeuse	7.602.99.78	
09	Djameba Diarra	F		Vendeuse		
10	Sira Traoré	F		Vendeuse		
11	Hawa S Traoré	F		Vendeuse	73.75.83.52	













1

MINISTÈRE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	
---	-------------------------------	---

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES), du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS & PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

**LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES**

Région : Kayah.../Savannah Diangana Groupe rencontré : Consultation publique du village de Darsalam Date : 27/10/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou emprunts
12	Tichata Staiga	F		Artisane	76.868.84	
13	Modiba Khabira	M		Cultivateur	76.20.07.73	
14	Mamadou Cissé	M		Enseignant	74.56.23.50	
15	Kaba Kanté	M		Cultivateur	75.61.85.71	
16	Moussa Kamissoko	M	Journaux	Journal	79.899.31	
17	Moussa B Sissako	M		Enseignant	76040086	
18	Mamadou S Diallo	M		D'legué	7676.5131	
19	Koudouji Siro	M		Mécanicien	7190.0475	
20	Moussa Diallo	F		Enseignante	7145.36.63	
21	Fallou Séléfou	M	Consultant	Consultant	76418655	
22	Sakary Diallo	M	Consultation	Consultant	82046235	
23	Soumaila Cissé	M	Consultant	Consultant	79720082	

1

Procès-verbal de la consultation publique du village de Samé Ouolof, commune rurale de Samé Diougoma

le 31 octobre 2021, a été tenu dans la salle de réunion de la mairie de Samé Diougoma, l'atelier de consultation publique des parties prenantes directes dans le cadre de l'élaboration des instruments de sauvegarde, notamment : // le Cadre Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), le Cadre de Gestion Environnementale et Sociale du SACRIP (CGES), le Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP), l'Évaluation des Risques Séquentaires (ERS) du SACRIP. L'atelier a débuté à 13h.

L'objectif global de la consultation est d'informer et d'engager les parties prenantes tout en prenant en compte leurs besoins et recommandations sur les questions de sauvegarde du programme.

L'ordre du jour a porté sur les questions suivantes :

Introduction

Présentation des participants.

Présentation du SACRIP, du contexte de l'atelier et des instruments de sauvegarde

Échanges (questions/débats) autour des items clés de sauvegarde;

Synthèse des points soulevés et décisions prises

Clôture

Étaient présents : les représentants des services techniques, les collectivités territoriales, les représentants de la

société civile et les associations, voir la liste de présence en annexe pour le détail des participants.

### Introduction

L'ouverture a été marquée par le discours du président de la séance, monsieur le maire Boukari Diakité qui a prononcé les mots de bienvenue et a déclaré la séance ouverte. De ce fait, il a donné la parole à l'équipe de consultant pour la présentation du programme général que la méthodologie.

Présentation du PACRR, du contexte de l'atelier et des instruments de sauvegarde.

L'objectif du PACRR est d'améliorer la connectivité et la résilience du réseau routier propriétaire de Mali.

Le PACRR, comportera quatre (4) composantes, non tenues comme suit :

- Composante 1: Aménagement résilient des corridors.
- Composante 2: Aménagement Territorial Intégré
- Composante 3: renforcement institutionnel au secteur routier et Gestion de projet
- Composante 4: Composante d'intervention d'urgence Contingente.

L'emprise définie est de vingt (20) mètres dont dix (10) mètres de part et d'autre à partir de l'axe principale. L'objectif de cette rencontre est de présenter le projet avec ses avantages et inconvénients afin de prévoir les mesures pour atténuer les impacts négatifs sur la population et l'environnement.

Echanges (questions/débats) autour des items clés de sauvegardes :

Cette partie introduite par le consultant monsieur Fassiri Dialité a permis de débattre sur les points cités ci-dessous :  
Perception générale et appréciation sur le programme.

Attentes/opportunités pour le projet spécifiquement sur la bonne implémentation (mise en oeuvre)

Craintes et préoccupation ;

Esquisse des enjeux, des risques et impacts environnementaux et sociaux du programme ;

Esquisse des mesures à prendre pour la sauvegarde environnementale et sociale ;

Besoin en renforcement de capacités et formation ;

Mobilisation des parties prenantes ;

Gestion plaintes/conflits liés au programme ;

Meilleure intégration du genre dans la mise en oeuvre du programme ;

Meilleure intégration des personnes vulnérables dans la mise en oeuvre du programme ;

Gestion de la main d'oeuvre ;

Gestion des risques de santé et sécurité au travail ;

Gestion de courtoisie pour limiter le déroulé du programme ;

Gestion des affectations des terres, biens/moyens de subsistance par le programme ;

La thématique sur les VBG EAS/HS en lien avec les activités du programme ;

Le déroulé du débat est donné ci-après :

Boubacar Diallo : Maire

Je vous souhaite à tous la bienvenue. Nous avons cette mission dans le cadre de la réhabilitation de la route Kayes Bamako et Kayes Sibeli. L'infrastructure va de pair avec le développement sans aucun doute. Ne ne pouvons que saluer l'initiative

Abdoulaye Fall :

Nous saluons l'initiative. Nous recommandons un accompagnement dans le cadre du plan de réinstallation. Par rapport à la qualité des travaux, il est très important de solliciter des entreprises qui il faut. Prendre en compte l'emploi des jeunes locaux

Opibril Diallo : Chef de village  
Bonjour à tous et à tous. Je salue l'initiative du projet. J'attire l'attention des consultants sur la compensation effective.

Ousmane Guissé : Recontrade

Bonjour à tous, l'urgence de cette voie nécessite réellement la réhabilitation le plus tôt possible compte tenu de l'apport dans le développement du pays. Développer les activités génératrices de revenus aussi (AGR)

Adama Jéa : Villageois  
Nous saluons l'initiative. Le projet est très porteur  
Toutes mes bénédictions

Samba Traoné : villageois  
Nous souhaitons la diligence des travaux pour mettre  
au terme auquel la population fait face. Construire  
des canaux pour faciliter l'écoulement  
de l'eau

Abraham N'Diaye : villageois/jeunes  
Des biens seront touchés notamment le terrain  
de football et le cimetière. Clôturer le  
terrain de football et rapprocher la population  
pour des réalisations à faire dans le cimetière

Ranata N'Diaye : Femme du village  
Construire la route en qualité. Compenser les  
personnes affectées par le projet. Construire un  
marché pour le village.

Mamadou Coulibaly : Commerçant  
Nous souhaiterions des éclaircissements par rapport  
à l'emprise des travaux dans les textes. Réhabiliter  
le chemin de fer de la zone aussi. Quels sont  
les mesures prises par rapport aux biens touchés ?

Sira Traoné : Femme du village  
Réhabiliter le chemin de fer et aussi très porteur  
dans le développement.

<sup>1.</sup>  
Boubacar Diakité : Maire de la commune de Diengou  
prendre en compte l'aspect santé sécurité pendant  
les travaux.

Fasari Diakité  
Pour l'emprise, les terres sont de 20 mètres dont  
10 mètres de part et d'autre pour ce qui est de  
ce projet, l'emprise est de 10 mètres de part  
et d'autre. Tous les biens touchés seront  
compensés sans exception.

Synthèse des points soulevés et décisions prises  
Tous les acteurs ont encouragé le programme à  
continuer avec les consultations en vue qu'ils soient  
continuellement informés.

Clôture  
Au terme de l'atelier, les participants ont remercié  
l'équipe pour la qualité de la ~~travaux~~ présentation  
et le président a remercié tous les participants  
pour leurs engagements et assiduité.  
L'atelier a pris fin à 15 heures après une formule  
de bénédiction pour le programme et  
d'ailleurs de quiétude pour le pays.

Secrétaire de séance



Soumaila ASSE



Président de séance



Boubacar Leye Diakité

Liste de présence de la consultation publique de Samé Ouolof

MINISTÈRE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	SUNC COORDINATION
---	-------------------------------	----------------------

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES), du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS & PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

**LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES**

Région : Kayes / Samé Ouolof Groupe rencontré : Consultation publique du village de Samé Ouolof Date : 21/10/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou emprunts
01	Boubacar Diakité	M	Union Samé Ouolof	Membre	76226649	
02	Issa Kono	M	— u —	2 <sup>e</sup> Adjoint	76155654	
03	Kaustapha Sy	M	Union Samé Ouolof	3 <sup>e</sup> Adjoint	78254582	
04	Djibril Diallo	M	chef de village SO	chef de village	76777734	
05	Harouna Touré	M	Conseil villageois	Conseiller	70799089	
06	Abdoulaye Sall	M	Pdt Société Civil		76079996	
07	Balla Diallo	M	Adj Maire	Adj Maire	76060088	
08	Adama pléa	M	membre sociétail		76167873	
09	Samba N'Diaye	M	jeunesse		70864838	
10	Falaw Niadi	F	jeunesse	Étudiante	8988399	
11	Demba Sangaré	M	jeunem		68038806	

1

MINISTÈRE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	SUNC COORDINATION
---	-------------------------------	----------------------

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES), du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS & PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

**LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES**

Région : Kayes / Samé Ouolof Groupe rencontré : Consultation publique de Samé Ouolof Date : 21/10/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou emprunts
12	Aissata Kacalan	F	pdte Ass. Féminine	pdte Ass. Fémin	78766617	
13	Adama Buisse	M	Recatrade	Recatrade	66267638	
14	Rokia Coulibaly	F	Ass. Féminine	Vendredi	76067039	
15	Aminata Kiani	F	Ass. des femmes	''		
16	Kamata Dianra	F	Ass. des femmes	''		
17	Mariam Dianra	F	Ass. des femmes	''	62592573	
18	Samba Niadi	M	Recatrade	Recatrade		15
19	Mamadou Koulibaly	M	op. Econom		83352455	
20	Mamadou Diallo	M	jeunesse			
21	Fassini Diakité	F	Consultant	Consultant	76478655	
22	Bakary Coulibaly	M	consultant	consultant	82026295	
23	Soumaila Gire	M	Consultant	Consultant	79720082	

1

Procès-verbal de la consultation publique du village de Samé Agricole, Commune rurale de Samé Diongoma.

Le 31 octobre 2024, s'est tenu dans la salle de réunion de la mairie de Samé Diongoma, l'atelier de consultation publique des parties prenantes directes dans le cadre de l'élaboration des instruments de sauvegardes notamment : 1) le Cadre politique de Réinstallation des Populations (CPRP), le Cadre de Gestion Environnementale (CGE), le Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP), l'Évaluation des Risques Sécuritaires (ERS) du PACRIK. L'atelier a débuté à 16 heures.

L'objectif global de la consultation est d'informer et d'engager les parties prenantes tout en prenant en compte leurs besoins/avis et recommandations sur les questions de sauvegardes du programme.

L'ordre du jour a porté sur les points suivants :

- Introduction.
- Présentation des participants.
- Présentation du PACRIK, du contexte de l'atelier et des instruments de sauvegardes.
- Échanges / questions / débats / autour des items clés de sauvegardes.
- Synthèse des points clés et de décision prises.
- Clôture.

Étaient présents : les représentants des services techniques

ques, les collectivités territoriales, les représentants de la société civile et les associations, voir la liste de présence en annexe pour le détail des participants.

### Introduction :

L'ouverture a été marquée par le discours du président de la séance monsieur le maire Boubacar Diakité qui a prononcé les mots de bienvenue et a déclaré la séance ouverte. De ce fait, il a donné la parole à l'équipe de consultant pour la présentation du programme ainsi que la méthodologie.

Présentation du PACRIR, du contexte de l'atelier et des instruments de sauvegarde :

L'objectif du PACRIR est d'améliorer la connectivité et la résilience du réseau routier prioritaire du Mali. Le PACRIR, comportera quatre (4) composantes mentionnées comme suit :

- Composante 1 : Aménagement résilient des conceptions
- Composante 2 : Aménagement territorial intégré
- Composante 3 : Renforcement institutionnel au secteur routier et gestion de projet
- Composante 4 : Composante d'intervention d'urgence contingente.

L'emprise définie est de vingt (20) mètres dont dix (10) mètres de part et d'autre à partir de l'axe principale.

L'objectif de cette rencontre est de présenter le projet avec ses avantages et inconvénients afin de prévoir avec les mesures pour atténuer les impacts négatifs sur la population.

## lation et l'environnement.

Echanges/questions/débats/autour des items clés de sauvegarde  
celle partie par le consultant monsieur Favri Diakité  
et a permis de débattre sur les points cités ci-dessous :

- Perception générale et appréciation sur le programme ;
- Attentes/opportunités sur le projet spécifiquement sur la bonne  
implémentation (mise en oeuvre) ;
- Craintes et préoccupations ;
- Esquisse des enjeux, des risques et impact environnementaux  
et sociaux du programme ;
- Esquisse des mesures à prendre pour la sauvegarde environ-  
nementale et sociale ;
- Besoin en renforcement de capacités et formation ;
- Mobilisation des parties prenantes ;
- Gestion plaintes/conflits liés au programme ;
- Mieux intégration du genre dans la mise en oeuvre du  
programme ;
- Mieux intégration des personnes vulnérables dans la mise  
en oeuvre du programme ;
- Gestion de la main d'oeuvre ;
- Gestion des risques de santé et sécurité au travail ;
- Gestion sécuritaire pour limiter le déroulé du programme ;
- Gestion des affectations des terres, biens/moyens de subsis-  
tance par le programme ;
- la thématique sur les VBG ZAS/HS en lien avec les  
activités du programme ;
- le déroulé du débat et donné ci-après :

Boubacar Diakité : Maire

Bonjour tout le monde. Je souhaite la bienvenue à toute la salle. Je souhaite une bonne réunion à nous tous. Comme exposé, c'est dans le cadre de la réhabilitation de la route.

Fata Kanté :

Bonjour à tous. Nous saluons l'initiative de la réhabilitation. Nous sommes d'avis très favorable

Moussa Bakou Sissoko : Conseiller

Primalement dans le cadre de la construction de ce tronçon, nous soulignons que aucune compensation n'a été faite selon les textes. Nous reconnaitrons que les infrastructures et le développement vont de pair mais faire la route comme il faut dans le cadre de la réalisation. Faire suivre les bonnes paroles aux actions.

Tenintou Diakité : Femme

Nous saluons l'initiative. Nous vous informons que des travaux précédents effectués dans le temps par des entreprises aucune personne affectée n'a bénéficié de compensation. Assurez vous de la compensation effective. Faire le suivi et contrôle des travaux pour un meilleur résultat. Privilégier l'emploi des jeunes locaux

Abdoulaye Diallo : Conseiller du village

Faire la clôture de l'école du village. Com-  
mencer avant le début de travaux.

Boubacar Cissé : Jeunesse  
Nous saluons l'initiative. Je souhaite adresser  
quelques questions.

- Est-ce qu'on peut mettre à votre disposition  
une copie des ~~documents~~ du procès-verbal ?

Moussa Kamissoko : Jeunesse  
Bonjour tout le monde. Aucun projet ne se réalise  
sans pour autant impliquer la jeunesse. Préférez  
l'emploi des jeunes la cause.

Mamadou Cissé :  
En plus de la réhabilitation de la route, nous const-  
ruire un marché pour exercer nos activités et  
celles des femmes du village.

Fasiré Diakité :  
Pour répondre à la question de mettre à disposition  
d'une copie du rapport ou procès-verbal. Nous  
vous rassurons que tout au long des études jusqu'à  
l'obtention du permis environnemental, tous nos  
documents seront respectés comme il faut. Nous  
mettrons à votre disposition une copie du procès-  
verbal.

Mariam Diallo : Femme  
Ma question est quelle est la déviation pendant les

travaux.

Fasiri Drakité, Consultant  
pendant la réalisation des travaux cette informa-  
tion vous serait parvenue.

Synthèse des points soulevés et de décision prises  
tous les acteurs ont encouragé le programme à  
continuer avec les consultations en vue qu'ils  
soient continuellement informés.

Clôture

Au terme de l'atelier, les participants ont remercié  
l'équipe de consultants pour la qualité de la présen-  
tation et le président a remercié tous participants  
pour leur engagement et assiduité.

L'atelier a pris fin à 17h30 après une formation des  
bénédictions pour le programme et davantage de  
quiétude pour le pays.

Secrétaire de séance



Soumaila Assé

Président de séance



Boubacar Laye Drakité

Liste de présence de la consultation publique de Samé Agricole

MINISTÈRE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	SUNC COORDINATION
---	-------------------------------	----------------------

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES), du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS & PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES

Région : Kayes/Savane/Bamako Groupe rencontré : Consultation publique du village de Samé plantation Date : 31/10/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou emprunts
01	Bombacar Kouate	M	Yermosa	Cultivateur	88.15.3008	[Signature]
02	Soumaila Sawadogo	M		Cultivateur	76.88.64.48	[Signature]
03	Issama Diawara	M				
04	Issama Traoré	M		Membre d'oe	72.39.22.60	[Signature]
05	Mamadou Fofana	M		Enseignant	42.01.00.86	[Signature]
06	Badra Solibe	M		Cultivateur	750303.93	[Signature]
07	oumou Coulibaly	F		Vendeuse	73.66.90.93	[Signature]
08	Foussery Coulibaly	M				
09	Aminata Diawara	F		Vendeuse	73.82.74.42	[Signature]
10	Mainourou Touré	F		Ménagère	92.85.74.88	[Signature]
11	Madjigué Traoré	F		Vendeuse		[Signature]

1

MINISTÈRE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	SUNC COORDINATION
---	-------------------------------	----------------------

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES), du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS & PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES

Région : Kayes/Savane/Bamako Groupe rencontré : Consultation publique du village de Samé plantation Date : 31/10/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou emprunts
12	Kamodou Diawara	M		Cultivateur	63449716	[Signature]
13	Birama Diarra	M		ouvrier	72.90.86.48	[Signature]
14	Maimouna Diawara	F		Cultivatrice		[Signature]
15	Mama Keita	F		Vendeuse	90.52.6541	[Signature]
16	Doussou Demba	F		Cultivatrice		[Signature]
17	Diissa Inaoué	M		Enseignant	7704.58.98	[Signature]
18	Hamidou Touré	M		Responsable de zone agricole	75.01.46.38	[Signature]
19	Sékou Coulibaly	M				
20	Mamadou Koumbou	F		Cultivatrice	9075.7251	[Signature]
21	Fasini Ouattara	M	Consultant	Consultant	76.41.86.55	[Signature]
22	Iskary Coulibaly	M	Conseiller	Consultant	88066295	[Signature]
23	Soumaila Cissé	M	Consultant	Consultant	79720081	[Signature]

1

Procès-verbal de la consultation publique du village de Ambidédi, Commune rurale de Keméné Tambo.

Le 01 novembre 2024, s'est tenu dans la salle de réunion de la mairie de Keméné Tambo, l'atelier de Consultation publique des parties prenantes dirigé dans le cadre de l'élaboration des instruments de sauvegarde notamment: 1) le cadre politique de l'installation des populations (CPRP), le Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES), le Plan de Mobilisation des parties prenantes (PMPP), l'évaluation des Risques Sécuritaire (ERS) du PACRIA. L'atelier a débuté à 9 heures.

L'objectif global de la consultation est d'informer et d'engager les parties prenantes tout en prenant en compte leurs besoins/avis et recommandations sur les questions de sauvegardes du programme.

L'ordre du jour a porté sur les points suivants :

- Introduction ;
- Présentation du PACRIA, du contexte de l'atelier et des instruments de sauvegardes
- Echanges/questions/débat) autour des items clés de sauvegardes ;
- Synthèse des points soulevés et décision prises

Clôture  
Etaient présents : les représentants des services techniques, les collectivités territoriales, les représentants

de la société civile et les associations. voir la liste de présence en annexe pour le détail des participants.

### Introduction :

L'ouverture a été marquée par le discours du président de la séance monsieur Tchriso Diallo qui a prononcé les mots de bienvenue et a déclaré la séance ouverte. De ce fait, il a donné la parole à l'équipe de consultant pour la présentation du programme ainsi que la méthodologie.

### Présentation du PAC RIR, du contexte de l'atelier et des instruments de sauvegarde :

L'objectif du PAC RIR est d'améliorer la connectivité et la réalisation du réseau routier secondaire du Mali. Le PAC RIR, composera quatre composantes mentionner comme suit :

- Composante 1 : Aménagement résilient des corridors
- Composante 2 : Aménagement territorial intégré
- Composante 3 : Renforcement institutionnel au secteur routier et gestion de projet.
- Composante 4 : Composante d'intervention d'urgence contingente.

L'emprise définie est de 20 mètre soit 10 mètre de part et d'autre à partir de l'axe principale. L'objectif de cette rencontre est de présenter le projet avec ses avantages et inconvénients afin de prévoir les mesures pour atténuer les impacts négatifs sur la population et l'environnement.

Echanges / questions / débats / autour des items clés de sauvegardes :

Cette partie introduite par le consultant Fossire Dialité et a permis de débattre sur les points cités ci-dessous :

Perception générale et appréciation sur le programme ;

Attentes / opportunités sur le projet spécifiquement sur la bonne implémentation (mise en oeuvre) ;

Crainces et préoccupations ;

Esquisse des enjeux, des risques et impacts environnementaux et sociaux du programme ;

Esquisse des mesures à prendre pour la sauvegarde environnementale et sociale ;

Besoin en renforcement de capacités et formation ;

Mobilisation des parties prenantes ;

Gestion des plaintes / conflits liés au programme ;

Meilleure intégration du genre dans la mise en oeuvre du programme ;

Meilleure intégration des personnes vulnérables dans la mise en oeuvre du programme ;

Gestion de la main d'oeuvre ;

Gestion des risques de santé et sécurité au travail ;

Gestion sécuritaire pour limiter le déraillement du programme ;

Gestion des affectations des terres, biens / moyens de subsistance par le programme ;

La thématique sur les VBG / EAS / HS en lien avec les activités du programme ;

Le déroulé du débat est donné ci-après :

Boubacar Sima : Représentant du chef de village  
Bonjour à tous, je félicite au nom du village l'inté-  
tère. Au début le village était installé au bord de la  
mer, mais par la suite d'un projet de L'OMVS, le village  
s'est déplacé pour s'installer près de la route. Nous  
reconnaissons la pertinence du projet compte tenu  
de l'impact sur l'économie du Mali. Nous n'avons  
aucun problème par rapport au projet. Au delà de  
ça, nous avons quelques inquiétudes qui sont :

- Veillez à la sécurité des populations notamment  
mettre des panneaux de sécurité et des ralentis-  
seurs.
- Prendre en compte l'emploi des jeunes locaux.

Soukougou Sidibé : Représentante des femmes  
Mes salutations à tous. C'est un très bon projet  
pour l'état et la population. Comme l'a dit mon père  
seigneur, nous avons quitté près du fleuve pour  
nous approcher de la route. Au jour où nous  
sommes, les cas d'accidents sont trop élevés compte  
tenu de l'intensité du trafic et de la dimension de  
la route. Comme recommandation nous souhaitons :

- Veillez à la sécurité notamment les ralentisseurs,  
les panneaux de signalisation
- Construire un château d'eau pour les femmes
- Faire des périmètres maraichers pour les femmes.

Boubacar Sima : Représentant du chef de village  
Je réitère mes préoccupations, veillez à la sécurité

sur la route. Pour ce qui est de la compensation, nous souhaitons une compensation avant le début des travaux.

Edriss Diallo : Maire

Je reçois mes prédécesseurs par rapport à la sécurité de la route notamment aux ralentisseurs, aux panneaux de sécurité en raison des cas d'accident sur la voie.

Soungou Sidibe : Femmes

Prendre en compte l'emploi des jeunes locaux.

Synthèse des points soulevés et décisions prises

Tous les acteurs ont encouragé le programme à continuer avec les consultations en vue qu'il soient continuellement informés.

Clocture

Au terme de l'atelier, les participants ont remercié l'équipe de consultants pour la qualité de la prise en compte et le président a remercié tous les participants pour leur engagement et assiduité.

L'atelier a pris fin à 12 heures après une formulation de bénédictions pour le programme et davantage de qualité de vie pour le pays.

Secrétaire de séance



Soumeida Aïse



Président de séance



Edriss Diallo  
Maire de Kéniéba Tambor












✚ Liste de présence de la consultation publique du village de Ambidé

MINISTÈRE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES *****	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	
---	-------------------------------	---

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES), du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Évaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS & PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

**LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES**

Région : Koulikoro <sup>Jambo</sup> Groupe rencontré : Consultation publique Ambidé Date : 01/10/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou emprunts
01	Samoukou Sidibé	F.	CSCOTT	Aide Médical	70678983	
02	Maminain Bathily	F.		Ménagère	83636348	
03	Kahon Nordess	M.	Mairie	Maire	76167289	
04	Idrissa Diallo	M.	Mairie	Maire	79119299	
05	Nandoum Barry	M.	chef de village	Fonctionnaire à la retraite	76922064	
06	Syoma Ladi	M.	chef de	Commerçant	94528838	
07	Sima Bouracou	M.	représentant de la commune	employé de commerce	76163219	
08	Drissa Wilaye	M.	jeune homme	Commerçant	92161134	
09	Awa N'Diaye	F.	ca	ménagère	76927064	
10	Modi Kamouté	M.	ca	actuaire	70276971	
11	Falye Keita	M.	ca	cultivateur	79296098	

Procès-verbal de la consultation publique du village de Kouloungoté, commune rurale de Kémine Tambo.

Le 02 novembre 2024, s'est tenu dans la salle de réunion de la mairie de Kémine Tambo, l'atelier de consultation publique des parties prenantes directes dans le cadre de l'élaboration des instruments de sauvegarde notamment : 1) le Cadre Politique et de Régulation des populations (CPRP), le Cadre de Base Environnementale et sociale (CBES), le Plan de Mobilisation des parties prenantes (PMAP), l'évaluation des risques sécuritaires (ERS) du PACBIR. L'atelier a débuté à 13 heures.

L'objectif global de la consultation est d'informer et d'engager les parties prenantes tout en prenant en compte leurs besoins/avis et recommandations sur les questions de sauvegarde du programme.

L'ordre du jour a porté sur les points suivants :

- Introduction ;
- Présentation des participants ;
- Présentation du PACBIR, du contexte de l'atelier et des instruments de sauvegarde ;
- Echanges (questions/débats) autour des items clés de sauvegarde ;
- Synthèse des points soulevés et décision prises

Clôture.

étaient présents : les représentants des services techniques, les collectivités territoriales, les représentants de la société civile et les associations. voir la liste de présents en annexe pour le détail des participants.

### Introduction

L'ouverture a été marquée par le discours du président de la séance monsieur le maire Idriss Diallo qui a prononcé les mots de bienvenue et a déclaré la séance ouverte. De ce fait, il a donné la parole à l'équipe de consultant pour la présentation du programme ainsi que la méthode déployée.

Présentation du PACRIR, du contexte de l'atelier et des instruments de suivi :

L'objectif du PACRIR est d'améliorer la connectivité et la résilience du réseau routier prioritaire de Mali. Le PACRIR, comportera quatre (4) Composantes mentionner comme suit :

- \* Composante 1 : Aménagement résilient des Corridors
- \* Composante 2 : Aménagement territorial intégré
- \* Composante 3 : Renforcement institutionnel du secteur routier et gestion de projet
- \* Composante 4 : Composante d'intervention d'urgence contingente.

L'emprise définie est de 20 mètres dont 10 mètres de part et d'autre à partir de l'axe principale. L'objectif de cette rencontre est de présenter le projet avec

des avantages et inconvénients afin de prévoir les mesures pour atténuer les impacts négatifs sur la population et l'environnement.

Echanges (questions/débats) autour des items clés de sauvegarde. Cette partie introduite par le consultant Farouk Ibrahim et a permis de débattre sur les points cités ci-dessous :

- Perception générale et appréciation pour le programme.
- Attentes/opportunités pour le projet spécifiquement pour la bonne implémentation (mise en œuvre);
- Craintes et préoccupations;
- Esquisse des enjeux, des risques et impacts environnementaux et sociaux du programme;
- Esquisse des mesures à prendre pour la sauvegarde environnementale et sociale.
- Besoin en renforcement de capacités et formation;
- Mobilisation des parties prenantes;
- Gestion des plaintes/conflits liés au programme;
- Meilleure intégration du genre dans la mise en œuvre du programme.
- Meilleure intégration des personnes vulnérables dans la mise en œuvre du programme;
- Gestion de la main d'œuvre;
- Gestion des risques de santé et sécurité au travail;
- Gestion sécuritaire pour limiter le déroulé du programme;
- Gestion des affectations terres, biens/moyens de subsistance par le programme;
- Thématique sur les VBC/ÉAS/MS en lien avec les activités du programme.

Le déroulé du débat est donné ci-après :

Mony Kanoute ; Chef de village

Mes salutations à l'endroit de tous. Nos préoccupations tournent autour des cas d'accident sur cette voie. Prendre toutes les mesures de sécurité qu'il faut pour éviter les cas d'accident. Nous recommandons de réaliser des ralentisseurs et des panneaux de sécurité. Nous ne bécotons d'aucun projet de développement dans notre localité. Nous construisons des châteaux d'eau, développer des activités génératrices de revenus.

Noukom Barry ; Chef de village Koulongate

Mes salutations à tous. Moi comme chef de village ma propre maison est impactée. Par rapport à la compensation, compenser les personnes affectées avant les travaux. Faire des ralentisseurs et des panneaux de sécurité. Construire des châteaux d'eau pour toute la population.

Druma N'Draye ; Jeunesse

Bonjour à tous, nous saluons l'initiative du projet. Nous recommandons de tenir compte des ralentisseurs et des panneaux de sécurité. Prendre en compte l'emploi des jeunes locaux.

Hawa N'Draye ; Présidente des femmes

En nom de toutes les femmes, nous remercions le projet. Comme recommandation : réhabiliter et construire des châteaux d'eau pour la population et développer des activités génératrices de revenus.

## Makan Derdese : Conseiller Communal

Toutes mes salutations et bénédictions pour les missionnaires et le Propet. Comme recommandations :

- Faire le recensement de toute les personnes affectées
- Construire des chateaux d'eau dans tous les villages traversés de la Commune.
- Faire une réalisation de qualité avec une enthousiaste sérieuse et expert en la matière.
- Tenir compte des ralentisseurs sur toute la route
- Construire des postes de contrôle de sécurité sur le long de la route selon les textes du pays.
- Surtout développer les activités génératrices de revenus pour les femmes de villages.

Synthèse des points soulevés et décisions prises  
Tous les acteurs ont encouragé le programme à continuer avec les consultations en me qu'ils soient continuellement informés.

### Clôture :

Au terme de l'atelier, les participants ont remercié l'équipe de consultants pour la qualité de la présentation et le président a remercié tous les participants pour leur engagement et assiduité.

L'atelier a pris fin 16h30 après une formulation des bénédictions pour le programme et auantage de quité

Secrétaire de séance

  
Soumaila Cissé



✚ Liste de présence de la consultation publique du village de Koulounégoté

MINISTÈRE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GÉNÉRALE DES ROUTES	<b>SUNC</b> COORDINATION
---	-------------------------------	-----------------------------

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES), du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Évaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS & PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

**LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES**

Région : *Koulikoro* <sup>Tambo</sup> *Koulikoro*... Groupe rencontré : *consultation publique*... *Koulounégoté* Date : *01/11/2024*

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou emprunts
01	<i>Awa Niaye</i>	F	<i>Représentante des Femmes</i>	<i>collaboratrice</i>	<i>76927066</i>	<i>[Signature]</i>
02	<i>Kadi Kamoué</i>	M	<i>chef de village</i>	<i>Cheminier à la retraite</i>	<i>70276471</i>	<i>[Signature]</i>
03	<i>Makan Dersers</i>	M	<i>Maire</i>	<i>Maire délégué</i>	<i>76467283</i>	<i>[Signature]</i>
04	<i>Idrissa Diallo</i>	M	<i>Maire</i>	<i>Maire</i>	<i>79119299</i>	<i>[Signature]</i>
05	<i>Mouhoun Barry</i>	M	<i>d</i>	<i>Fonctionnaire à la retraite</i>	<i>76997066</i>	<i>[Signature]</i>
06	<i>Syima Ladyi</i>	M	<i>M</i>	<i>Cultivateur</i>	<i>94528838</i>	<i>[Signature]</i>
07	<i>Sima Babacar</i>	M	<i>M</i>	<i>Commerçant</i>	<i>76463949</i>	<i>[Signature]</i>
08	<i>Drissa Niaye</i>	M	<i>M</i>	<i>cultivateur</i>	<i>92162134</i>	<i>[Signature]</i>
09	<i>Soumailou Sidibé</i>	F	<i>M</i>	<i>ménagère</i>	<i>70618983</i>	<i>[Signature]</i>
10	<i>Kamirai Bathily</i>	F	<i>M</i>	<i>ménagère</i>	<i>83638348</i>	<i>[Signature]</i>
11	<i>Bakary Coulibaly</i>	M	<i>consultant</i>	<i>consultant</i>	<i>8046895</i>	<i>[Signature]</i>
12	<i>Kassiri Diakité</i>	M	<i>consultant</i>	<i>consultant</i>	<i>76418655</i>	<i>[Signature]</i>
13	<i>Soumaila Cissé</i>	M	<i>consultant</i>	<i>consultant</i>	<i>79720082</i>	<i>[Signature]</i>

✚ Procès-verbal de la consultation publique du village de Gouloumbo, commune de Keméné Tambo.

## Process-verbal de la consultation publique du village de Kouloumba, Commune rural de Keiméné Tambo

Le 01/11/2024, s'est tenu dans la salle de réunion l'atelier de consultation publique des parties prenantes directes dans le cadre de l'élaboration des instruments de sauvegardes métamontant ;

Il s'agit du cadre politique de réinstallation des populations (CPRP), le cadre de gestion environnementale et sociale (CGES), le plan de mobilisation des parties (PMPP), l'évaluation des risques sécuritaires (ERS) du PACRI. L'atelier a débouché sur :

L'objectif global de la consultation est d'informer et d'engager les parties prenantes en prenant en compte leurs besoins, avis et recommandations sur les questions de sauvegardes du programme.

L'ordre du jour a porté sur les points suivants :

- Introduction ;
- Présentation du PACRI du contexte de l'atelier et des instruments de sauvegardes ;
- Echanges (questions/débats) autour des items clés de sauvegarde ;
- Synthèse des points saillants et décision prises ;
- Clôture

Étaient présents : Les représentants des Services Techniques, les Collectifs des Territoriaux, les représentants de la Société Civile

et les ONG/associations; voir la liste de présence en annexe pour le détail des participants.

### Introduction;

L'ouverture a été marquée par le discours du président de la séance M. Diello qui a prononcé les mots de bienvenue et a déclaré la séance ouverte.

De ce fait, il a donné la parole à l'équipe de consultants pour la présentation du programme ainsi que la méthodologie.

Présentation du PACRI R, du contexte de l'atelier et des instruments de sauvegarde.

L'objectif du PACRI R est d'améliorer la connectivité et la résilience du réseau routier prioritaire du Mali. Le PACRI R, comporte quatre composantes mentionnées comme suit:

- Composante 1: Aménagement résilient des conditions
  - Composante 2: Aménagement territorial intégré
  - Composante 3: Renforcement institutionnel du secteur routier et gestion de projet.
  - Composante 4: Composante d'intervention d'urgence contingente.
- L'imprévu défini est de 20 mètres dont 10 mètres de part et d'autre à partir de l'axe principale.

L'objectif de cette rencontre est de présenter le projet avec ses avantages et inconvénients afin de prévoir les mesures pour atténuer les impacts négatifs sur la population et l'environnement.

Echanges (Questions/débat) autour des items clés de sauvegarde

cette partie introduite par les consultants et a permis de débattre sur les points cités ci-dessous :

Perception générale et appréciation sur le programme :

Attentes/opportunités sur le projet spécifiquement sur la bonne implémentation (mise en œuvre) ;

Craintes et préoccupations :

- Esquisse des enjeux, des risques et impacts environnementaux et sociaux du programme ;
- Esquisse des mesures à prendre pour la sauvegarde, environnementale et sociale ;
- Besoin en renforcement de capacités et formation ;
- Mobilisation des parties prenantes ;
- Gestion plaintes / conflits liés au programme ;
- Meilleure intégration des personnes vulnérables dans la mise en œuvre du programme ;
- Meilleure intégration des genre dans la mise en œuvre du programme ;
- Gestion de la main d'œuvre ;
- Gestion des risques de Santé et sécurité au travail ;
- Gestion des affectations des terres, biens, moyens de subsistance par le programme ;
- La Thématique sur les VBC EAS/HS en lien avec les activités du programme ;
- Le déroulé du débat est donné ci-après :

Moy Kwanite : chef de village :

Mes salutations à l'endroit de tous, nos préoccupations nous

autour des cas d'accident sur cette voie, prendre toute les mesures de sécurité qu'il faut pour éviter les cas d'accident.  
Nous recommandons de réaliser des ralentisseurs de des panneaux de sécurité.  
Nous ne bénéficions d'aucun projet de développement dans notre localité.  
Nous construire des châteaux d'eau, développer des activités génératrice de revenus.

### Makar Dordisse : Conseil Communal

Toutes mes salutations et bienvenue pour les participants et le projet.

Comme recommandations :

- Faire une reconnaissance de toute les personnes affectés
- Entreprise qui construire des châteaux d'eau dans tous les village marqués de la commune.
- Faire une réalisation de qualité avec une entreprise sérieuse et experte en la matière.
- Tenir compte des postes de contrôle de sécurité sur le long de la route selon les normes du pays.
- Surtout les femmes de leur développement et leur activité génératrice de revenus pour les femmes de village.

Synthèse des points sur les décisions prise :

Tous les acteurs ont encouragé le programme à continuer avec les contacts en veur qu'ils soient continuellement informés.

Clôture :

À la fin de l'atelier, les participants ont remercié l'équipe de consultants pour la qualité de la présentation et le président a remercié les participants pour leur engagement et assiduité.

L'atelier a pris fin à 18h après une formulation de bénédiction pour le programme et davantage de réussite pour le pays.

Secrétaire de séance



Bakary Coulibaly

Président de séance



Idrissa Diallo

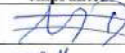










🇲🇱 Liste de présence de la consultation publique du village Gouloumbo

MINISTÈRE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GÉNÉRALE DES ROUTES	
---	-------------------------------	---

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES), du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Évaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS & PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des Infrastructures routières au MALI (PACRIR)

**LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES**

Région : Kayes / Kénédougou / Tando Groupe rencontré : Consultation publique Gouloumbo Date : 21/11/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou emprunts
01	Makani Berdeas	M	Mairie	Maire délégué	76 46 72 89	
02	Idrissa Diatta	M	Mairie	Maire	49 44 92 99	
03	Nahoum Barry	M	Prof de village	Fonctionnaire de la commune	76 92 70 64	
04	Syma Ladjé	M	chef de rue	Commerçant	94 52 88 38	
05	Sima Boubacar	M	Représentant de la jeunesse	Employé d'annuaire	76 46 32 49	
06	Samba N'diaye	M	jeunesse	commerçant	92 16 21 49	
07	Awa N'diaye	F		mercenaire	76 92 70 64	
08	Modi Kamoué	M		retenué	70 27 67 71	
09	Soumoukou Sidié	F		mercenaire	70 61 69 83	
10	Mamouda Bathily	F		mercenaire	83 63 03 62	
11	Fanta Koni	F		Vendeuse	70 24 91 04	

## Procès-verbal de la consultation publique du village de Diboli, Commune de Falémé

Le 02 novembre 2024, s'est tenu dans la salle de réunion de la mairie de Diboli, l'atelier de consultation publique des parties prenantes directes dans le cadre de l'élaboration des instruments de sauvegardes, notamment : // le Cadre Politique de Réinstallation des populations (CPRP), le Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES), le Plan de Mobilisation des Populations (PMPP), les parties prenantes (PMPP), l'Évaluation des Risques Sécuritaires (ERS) du PACRI. L'atelier a débuté à 10 heures.

L'objectif global de la consultation est d'informer les parties prenantes tout en tenant en compte leurs besoins/avis et recommandations sur les questions de sauvegardes du programme.

L'ordre du jour a porté sur les points suivants :

- Introduction des participants ;
- Présentation du PACRI, du contexte de l'atelier et des instruments de sauvegardes
- Échanges (questions/débat) autour des items de sauvegardes ;
- Synthèse des points soulevés et décisions prises
- Clôture

Étaient présent : Les collectivités territoriales, les représentants de la société civile et les associations

Voir la liste de présence en annexe pour le détail des participants.

### Introduction :

L'ouverture a été marquée par le discours du président de la séance, monsieur Sékou Soumaré 1<sup>er</sup> Adjoint qui a prononcé les mots de bienvenue et a déclaré la séance ouverte. De ce fait, il a donné la parole à l'équipe de consultant pour la présentation du programme ainsi que la méthodologie.

Présentation du PACRR, du contexte de l'atelier et des instruments de sauvegarde :

L'objectif des PACRR est d'améliorer la connectivité et la résilience du réseau routier routier national du Mali. Le PACRR, comportera quatre (4) Composantes mentionner comme suit :

- \* Composante 1 : Aménagement résilient des corridors
- \* Composante 2 : Aménagement territorial intégré
- \* Composante 3 : Renforcement institutionnel au secteur routier et gestion de projet
- \* Composante 4 : Composante d'intervention d'urgence contingente.

L'emprise définie est de 20 mètres dont 10 mètres de part et d'autre à partir de l'axe principale. L'objectif de cette reconnaissance est de vous présenter le projet avec ses avantages et inconvénients afin de prévoir les mesures pour atténuer les impacts sur la population et l'environnement.

Echanges / questions / débats / autour des items clés de sauvegardes.  
Celle partie introduite par le consultant, monsieur Fassin  
DIAKITE et a permis de débattre sur les points cités ci-  
dessous :

- Perception générale et appréciation sur le programme.
  - Attentes / opportunités sur le projet, spécifiquement pour la bonne  
implémentation / mise en œuvre ;
  - Contraintes et préoccupations ;
  - Esquisse des enjeux, des risques et impacts environnementaux  
et sociaux du programme ;
  - Esquisse des mesures à prendre pour la sauvegarde  
environnementale et sociale ;
  - Besoin en renforcement de capacités et formation ;
  - Mobilisation des parties prenantes ;
  - Gestion des plaintes / conflits liés au programme ;
  - Meilleure intégration du genre dans la mise en œuvre  
du programme ;
  - Meilleure intégration des personnes vulnérables dans la  
mise en œuvre du programme ;
  - Gestion de la main d'œuvre ;
  - Gestion des risques de santé et sécurité au travail ;
  - Gestion sécuritaire pour limiter le déroulé du pro-  
gramme ;
  - Gestion des affectations des terres, biens / moyens de sub-  
sistance par le programme
  - La thématique sur les VBG EAS / HS en lien avec les  
activités du programme.
- Le déroulé du débat est donné ci-après :

Sékou Soumare : 1<sup>er</sup> Adjoint au maire  
Mes salutations à tous, je remercie toute la salle et  
souhaite la bienvenue à tous.

Farkiri Diakité : Consultant en matière de  
comme mentionner ci-dessus, l'objectif du projet PAC RIR  
est la réhabilitation de la route et des infrastructures  
tout au long du tronçon. Nous n'étos pas sans le savoir  
selon les lois et textes du pays, aucune réalisation d'un  
projet n'est faite sans impliquer toutes les parties pre  
nantes notamment, les autorités communale à présent,  
la société, la jeunesse, l'association des femmes amoi  
de suite. Pour cela, la prise en compte de l'avis,  
préoccupations et suggestion est condition sine qua  
non pour une bonne réalisation. Au delà, pendant  
la réalisation du projet, les conflits existent toujours  
par conséquent, la population est sollicitée pour  
proposer un mécanisme de gestion voulue selon les  
coutumes de la réalité de la localité. Pour ce qui est  
de la compensation, les personnes affectées recommandent  
et suggèrent une modalité de compensation par  
nature ou espèce. Nous recommandons aux personnes  
affectées par le projet de se présenter aussi à la mairie  
dans où nous avons omi une personne.

Souel Rakabolo : Bureau national  
Je puis avec mes collègues notamment, la direction géni  
rale des routes et les bureaux régionaux. Trois équipes  
sont mobilisées pour la réalisation de cette évaluation  
tout au long de la saison.

Nous sommes tous conscients de la nécessité et de l'impact de la route sur l'économie du pays. L'emprise pour cette réalisation est comprise dans les dix mètres de part et d'autre par contre dans les textes et décrets du pays de 2015 stipule que l'emprise est comprise dans les 100 mètres de part et d'autre.

Ousmane Diarra : Direction des routes  
Je rejoins mes prédécesseurs sur la réalisation. L'objectif de cette rencontre n'est pas seulement la réalisation de seulement de cette route mais aussi la prise en compte des inquiétudes de la population.

Philip Dacou : Transitaire  
Une initiative à saluer. Ma question est comment se fait la compensation, est-elle faite en fonction du bien touché à sa juste valeur.

Fasou Diakité :  
Pour la compensation, chaque personne affectée est compenser à sa juste valeur.

Abdoulaye Soumaré : Représentant chef de village  
Mes salutations à tous. Pour ceux qui est de la compensation, je voudrais qu'elle se fait comme il faut à sa juste valeur.

Alakale Touré : Membre de la jeunesse  
Très belle initiative et c'est à saluer. Nous ne sommes pas contre cette réalisation sans aucun doute mais plutôt faire la

la compensation comme il faut. Penser aussi des caniveaux pour l'acheminement de l'eau tout au long de la route et dans la ville pour le développement de la ville.

Tahirou Diallo : Commerçant, Président jeunes et avis très favorable pour cette réalisation. S'informe les mairies / consultants / que des consultants ont passé par là pour un recensement, est-ce la même équipe?

Fasou Diakité :  
Pour mentionner plus haut, cette évaluation est une actualisation des données et recenser toutes les personnes affectées.

Sinè Bagayoko :  
Pour répondre le consultant, cette évaluation est une actualisation.

Ma Calou Keita : Jeunesse Paléno  
C'est une très bonne nouvelle. Au delà de cette réalisation nous vous recommandons de construire aussi des routes dans la ville et des parkings pour la localité. Diligenter les travaux. Nos recommandations sont :

- Construire une maison de jeunes pour la jeunesse
- Aménager le terrain de football des jeunes de la localité.
- Trouver une aire de parking pour gros porteurs afin qu'elles ne stationnent pas sur la route.
- Réhabiliter les voiries à l'intérieur du village.

Sin Bagayo :

Plusieurs composantes constituent le projet mentionner en haut.

Djibril Sidikié : Membre

Mes salutations à tous. Nous suggérons et recommandons de faire, d'aménager un parking. Surtout je réitère cette demande de la part de tout le village d'aménager un parking sinon la réalisation seulement de cette route ne va pas alléger le calvaire du village.

Nous recommandations :

- Aménager une aire de parking
- Réhabiliter les routes notamment celles menant au CSCOM, mairie, poste de police.

Hawa Coulibaly : Commerçante

Nous souhaitons la diligence du projet. Impliquer la population et tenir compte l'emploi des jeunes et des femmes du village.

Macalou Keita : Jeunesse

Je reviens sur les recommandations.

- Prendre en compte l'emploi des jeunes locaux du village.

Fassri Diakité : Consultant

Pour ceux qui ont de l'emploi des jeunes, tenir compte de la moralité et du comportement des jeunes avant recrutement.

Macalou Keita : Jeunesse

Pour la gestion des conflits, nous souhaitons une mise en compte d'un comité de gestion composé de :

- Jeunesse
- Chefferie
- Femmes
- Police

Sékou Soumare : 1<sup>er</sup> Adjoint au maire  
Pour finir, je réitere les recommandation et suggestion  
de la population. Tenir compte de l'emploi des jeunes  
locaux, aménager une aire de parking, réhabiliter  
les routes dans le village. Compenser les personnes  
affectées comme il faut et à juste valeur. Toutes  
mes bénédictions pour la bonne réalisation du  
projet. Et aménager un marché pour le village

Synthese des points soulevés et décision prises  
tous les acteurs ont encouragé le programme à continuer  
avec les consultations en vue qu'il soient continuellement  
informés.

Clôture

Au terme de l'atelier, les participants ont remercié l'équipe de  
consultants pour pour la présentation et le président a  
remercié tous les participants pour leur engagement et  
assiduité.

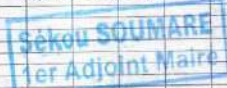
L'atelier a pris fin à 12 heures après une formulation des  
bénédictions pour le programme et davantage de quêtes  
pour le pays.

Secrétaire de séance



Soumaila Cissé

Président de séance



Sékou Soumare  
1<sup>er</sup> Adjoint au maire





🚦 Liste de présence de la consultation publique du village de Diboli

MINISTÈRE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	<b>SUNC</b> COORDINATION
---	-------------------------------	-----------------------------

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES), du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS & PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

Région Kayes/CI/Diboli LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES  
 Groupe rencontré : Comité de concertation publique... Diboli Date : 02/11/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou emprunts
01	Toussaint Dialla	M		Commerçant	76 43 24 56	
02	Mamadou Sow	M		Commerçant	78 54 58 36	
03	Sekou Soumaré	M	sec. mairie	Maire	77 14 67 04	
04	Doucou Soumaré	M	jeuneor	Étudiant	75 02 38 87	
05	Chack O Sissoko	M	jeuneor	Déclarant agricole	76 37 67 80	
06	Djama Alhamadou	M		Ouvr	70 84 09 55	
07	Hédoulay Soumaré	M	chef de	Cultivateur	77 81 86 93	
08	Philippe Doucou	M		Déclarant agricole	70 75 18 75	
09	Diana Bah	F		Enseignante	91 70 65 40	
10	Auro Iadi Baly	F		Vendeuse		
11	Auro Konaté	F		Remarqueuse	70 02 85 92	

1

MINISTÈRE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	<b>SUNC</b> COORDINATION
---	-------------------------------	-----------------------------

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES), du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS & PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

Région : ..... LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES  
 Groupe rencontré : ..... Date : .....

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou emprunts
12	Foussyeni Lambiga	M		Passager	71 09 13 46	F
13	Alkhalily Tawé	M		Électricien	05 54 65 85	
14	Haby Sidibe	F		Commerçante	75 07 59 97	
15	yaya Saaman	M		Gardien	77 59 59 70	
16	Djeliba Kalypé	M		Commerçant	74 66 35 45	
17	Djibril Sidibe	M		Chauffeur	76 55 79 55	
18	Ousmane Kaloga	M	chef service des routes de Kayes	Direction Régionale des routes	76 08 70 94	
19	Ousmane Diarra	M	DGR	chargé d'étude	83 10 87 85	
20	Siméon Bagayoko	M	UNC	Enseignant	78 67 05 77	
21	Amadou Koumou	M	UNC	Technicien	76 39 53 97	
22	Adjeptou M. Traoré	F	UNC	SS social	79 06 62 20	

1

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES), du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS & PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

Région : Koulikoro / Diébou LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES  
Groupe rencontré : Installation publique Diébou

Date : 02/11/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou emprunts
23	Mamadou Keita	M	CNJ Communal Président	Président	76-26-93-12	[Signature]
24	Tahamadou Wang	M	CNJ Ref. Ad. P. com	Secrétaire	70605834	[Signature]
25	Prissa Niare	M	Restaurateur	Restaurateur	47695767	[Signature]
26	Alfoussygni Camara	M	Commissionariat spécial de Diébou	chef D.J	66860039	[Signature]
27	Sory I. Sissoko	M	Commissionariat de Diébou	V.P	91-06-32-99	[Signature]
28	Diaby A. Bagayoko	M	Commissionariat de Diébou	Bligade de Recherche	79-22-17-59	[Signature]
29	Nohé Diallo	F		Commerçante	90-51-56-91	[Signature]
30	Trade Kouma	M		Commerçant	70-02-31-68	[Signature]
31	Duèrèl Moussa	M	Station Radio	animateur Radio	76-12-55-51	[Signature]
32	Moussa FOFANA	M	Mairie	Segal	78838482	[Signature]
33	Fahri Diakité	M	Consultant	environnementaliste	76618655	[Signature]
34	Kakay Coulibaly	M	Consultant	environnementaliste	82016895	[Signature]
35	Soumaila Cissé	M	Consultant	environnementaliste	79780082	[Signature]

Liste de présence des services techniques rencontrés


MINISTÈRE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES		DIRECTION GENERALE DES ROUTES		SUNC COORDINATION		
Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES), du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Évaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS & PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)						
Région : <u>Kayes</u>		LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES			Date : <u>09/10/2024</u>	
		Groupe rencontré : <u>Services Techniques</u>				
N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou emprunts
01	Alania Zango Traoré	M	Relecture	M/Adjoint Lekt Kayes	76430233	
02	Maomodeh Komate	DT	DRAC-PV	C.D.E	7041-5583	
03	Boubacar Siguiri Ba	M	Eau et Forêt	Directeur Regional	77389877	
04	Jéoussa O. MAÏGA	M	Eau et Forêt	chef local	761753421	
05	Lamine KRNATE	M	D.R.A	chef BSSEC	73.06.1988	
06	Mustapha Sissoko	M	DR Routs	Directeur	79233464	
07	Amadou B. Coulibaly	M	DRPIA-KAYES	CHEF S/PIA	7640-20-13	
08	HMADOU BOUCOUTI	M	DRBSES	Directeur Regional	76177151	
09	Lt-Col Fleussa Boly	M	DRPC-Kayes	Directeur Regional	79436642	
			30/10/2024			
10	Bakary Koite	M	DRUH-Kayes	Directeur	76-13-35-55	

MINISTÈRE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES		DIRECTION GENERALE DES ROUTES		SUNC COORDINATION		
Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES), du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Évaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS & PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)						
Région : <u>Kayes</u>		LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES			Date : <u>20/10/2024</u>	
		Groupe rencontré : <u>Services Techniques</u>				
N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou emprunts
11	Maliki Sene	M	DRAC-Kayes	chef Division	7536-3605	
12	TRAORE Adama	M	Orange Mali	chef service P&A Kayes	76299167	
13	KEITA Daouda	DT	SOTELMA	chef centre Recherche	66702056	
14	Bouleymane Diello	M	Mairie/Commune de Kayes	Maire	66729680	
			27/10/2024			
15	Boubacar Kaye Diakite	DT	Mairie	Maire	76226643	
16	Moustapha Sy	DT	-	1er Adjoint	79234582	
17	Issa Kone	DT	-	2e Adjoint	76155654	
18	Layana TRAORE	DT	DRBSES	chef BPO	76089480	
19	Fajana		01/11/2024			
19	Fajana Diello	M	Mairie	Maire	79119999	

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES), du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Évaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS & PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

**LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES**

Région : ..... Groupe rencontré : ..... Date : .....

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empreintes
20	Amadou B. GUSSE		Administrative	Adjoint Technicien	801 9436	

🚦 Liste de présence des personnes affectées par le programme (PAPs)

①

MINISTRE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	SUNC COORDINATION
--	-------------------------------	----------------------

Actualisation du Plan d'Action de Réinstallation de la route Kolokani-Didiéni-Diéma-Sandaré ; Voiries Urbaines Kolokani, Diéma, Sandaré  
Construction d'un parking à Sandaré et la réhabilitation du péage de Diéma.

**LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES AFFECTEES PAR LE PROJET (PAP)**

Région : Kayes ..... Cercle : Kayes ..... Commune : Liberte Doulaya Localité : Kamankole Date : 30/10/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou emprunts
1	Mallé Kadedis	F	—	Commerçante	75157381	
2	Kané Penda	F	—	Commerçante	79490176	
3	Inaone Patumata <sup>siita</sup>	F	—	Commerçante	76274104	
4	Inaone Astou	F	—	Commerçante	83442471	
5	Macalou Abdoukarane	H	—	Commerçant	76360473	
6	Mariam Diallo	F	31/10/2024			
7	Sehou Sangaré	H	—	Commerçant	94756742	
8	Bouye Dranga	H	—	Commerçant	74143647	
9	Bouba Car Sidibe	H	—	Lavage	73948514	
10						

Consultation spécifique des PAP - Liste de présence

②

MINISTRE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	SUNC COORDINATION
--	-------------------------------	----------------------

Actualisation du Plan d'Action de Réinstallation de la route Kolokani-Didiéni-Diéma-Sandaré ; Voiries Urbaines Kolokani, Diéma, Sandaré  
Construction d'un parking à Sandaré et la réhabilitation du péage de Diéma.

**LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES AFFECTEES PAR LE PROJET (PAP)**

Région : Kayes ..... Cercle : Kayes ..... Commune : Liberte Doulaya Localité : Damp Kabaou Date : 31/10/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou emprunts
10	Mohamed Samako	M	11	Mécanicien	94745788	
11	Sadi Sidiko	M	11	vendeur de médicament	79595924	
12	Zoumana Diarra	M	11	Lavage	63140873	
13	Mariam Diallo	F	11	Commerçante	82336247	
14			village de Djalla			
15						
16	Segdou Diakité	M	—	Mécanicien	90040992	
17	Manadou Bah	M	—	Commerçant	70783867	
18	Manadou Bassy	M	—	station	70073737	
19	Moussa Sidiko	M	—	Gérant station	77345023	
20	Mamadou Koudjougou	M	—	Lavage	93110169	

Consultation spécifique des PAP - Liste de présence

3

Actualisation du Plan d'Action de Réinstallation de la route Kolokani-Didiéni-Diéma-Sandaré ; Voiries Urbaines Kolokani, Diéma, Sandaré  
Construction d'un parking à Sandaré et la réhabilitation du péage de Diéma.

**LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES AFFECTEES PAR LE PROJET (PAP)**

Région : Kayes ..... Cercle : Kayes ..... Commune : Liberte Dioulo ..... Localité : Djalla ..... Date : 31/10/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou emprunts
21	Moussa Niagadou	M		Station S.M.N	66781919/9300037	[Signature]
22	Kara Damaga	M		Lavage	94887771	[Signature]
23	Issouf Jeff	M		Station Corridon	76162929	[Signature]
24						
25						
26						
27	Mamadou Diallo	M		Station Group oil	93885930	[Signature]
28	Yacouba Coulibaly	M		Station	79150010	[Signature]
29	Borana Diarra	M		Station	69149664	[Signature]
30						
31						

Consultation spécifique des PAP - Liste de présence

6

Actualisation du Plan d'Action de Réinstallation de la route Kolokani-Didiéni-Diéma-Sandaré ; Voiries Urbaines Kolokani, Diéma, Sandaré  
Construction d'un parking à Sandaré et la réhabilitation du péage de Diéma.

**LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES AFFECTEES PAR LE PROJET (PAP)**

Région : Kayes ..... Cercle : Kayes ..... Commune : Sana Dioulo ..... Localité : Sana Dioulo ..... Date : 01/11/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou emprunts
32	Mamadou Cissé	M		Personnel de nettoyage	64150919	[Signature]
33	Abdoulaye Coulibaly	M		Enseignant	66318705	[Signature]
34	Kassama Konaté	M		Commerçant	66638082	[Signature]
35	Penda Dia	F		Commerçante	76661384	[Signature]
36	Samba Konaté	M		Commerçant	91810114	[Signature]
37	Mamadou Coulibaly	M		Commerçant	83352155	[Signature]
38	Nounoukai Diarra	M		Commerçant	79503338	[Signature]
39	Mamadou Keita	M		Soudeur	93519631	[Signature]
40	Kristou Yattara	F		Commerçante	78975611	[Signature]
41	Bekougar Toure	M		Chef dequipe	71954559	[Signature]
42	Madou Cissé	M		Cultivateur	83410023	[Signature]

Consultation spécifique des PAP - Liste de présence

5

MINISTRE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	<b>SUNC</b> COORDINATION
---	-------------------------------	-----------------------------

Actualisation du Plan d'Action de Réinstallation de la route Kolokani-Didiéni-Diéma-Sandaré ; Voiries Urbaines Kolokani, Diéma, Sandaré  
Construction d'un parking à Sandaré et la réhabilitation du péage de Diéma.

**LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES AFFECTEES PAR LE PROJET (PAP)**

Région : Kayes Cercle : Kayes Commune : Sans Diangana Localité : Sans Agricole Suite Date : 01/11/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empruntés
43	Satuf Diakhaté	M		Mécanique auto	74171860	
44	Seydou Siguè	M		Chauffeur	78196815	
45	Saydou Traoré	M		Commerçant	90406372	
46	Alou Diarra	M		Commerçant	76276325	
47	Djibril Diop	M		Commerçant	74765005	
48	Alou Traoré	M		Agent de santé	76012654	
49	Moussa B. Sissoko	M		Élève étudiant retraité	66725604/84183078	
50	Djibi Haïdara	M		Station Topo	76656720	
51	Mamadou Sanogo	M		Boulangère	90320941	X
52	Sine Sy	M		Agriculteur retraité	94474606	
53	Alou Traoré	M		Commerçant	76770988	

Consultation spécifique des PAP - Liste de présence

6

MINISTRE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	<b>SUNC</b> COORDINATION
---	-------------------------------	-----------------------------

Actualisation du Plan d'Action de Réinstallation de la route Kolokani-Didiéni-Diéma-Sandaré ; Voiries Urbaines Kolokani, Diéma, Sandaré  
Construction d'un parking à Sandaré et la réhabilitation du péage de Diéma.

**LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES AFFECTEES PAR LE PROJET (PAP)**

Région : Kayes Cercle : Ambedede Commune : Falémé Localité : Daboli Date : 02/11/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empruntés
54	Mamadou Kanté	M		Commerçant	70643861	
55	Selifou Dierra	M		Commerçant	84196427	
56	Alpha Djigande	M		Commerçant	76739396	
57	Abdoulaye Sylla	M		Transporteur	90377871	
58	Anada Dicko	M		Commerçant	79534448	
59	Madou Coulibaly	M		Commerçant	77394350	
60	Hama Dolo	M		Commerçant	72811895	
61	Abdoulaye Touré	M		Commerçant	76069616	
62	Haude Sakibé	M		Commerçant	98532921	
63	Simar Maïga	M		Commerçant	70594340	
64	Abdoulaye Diakhaté	M		Commerçant	77393463	

Consultation spécifique des PAP - Liste de présence

7

MINISTÈRE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	<b>SUNC</b> COORDINATION
--	-------------------------------	-----------------------------

Actualisation du Plan d'Action de Réinstallation de la route Kolokani-Didiéni-Diéma-Sandaré ; Voiries Urbaines Kolokani, Diéma, Sandaré  
Construction d'un parking à Sandaré et la réhabilitation du péage de Diéma.

**LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES AFFECTEES PAR LE PROJET (PAP)**

Région : Kayes Cercle : Abidédi Commune : Falabre Localité : Dabé Date : 02/11/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou emprunts
65	Solo Keita	M		Commerçant	92715430 <del>70855</del> 62793059	
66	Moustapha Djire	M		Commerçant	73508067	
67	Yacouba Dingoïba	M		Commerçant	77358642	
68	Mandjou Toure	M		Commerçant	6416638	
69	Ellyane Dingoïba	M		Commerçant	71898588	
70	Eusmane Tambora	M		Commerçant	79181267	
71	Bandougou	M		Commerçant	76275823	
72	Mousta Sofana	M		Commerçant	77643875	
73	Kadi Sofana	M		Commerçant	9055905	
74	Mamadou Sou	M		Maison Apprentissage / Commerçant	78515836	
75	Mama Sorie	M		Commerçant	76065458	

Consultation spécifique des PAP - Liste de présence

8

MINISTÈRE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	<b>SUNC</b> COORDINATION
--	-------------------------------	-----------------------------

Actualisation du Plan d'Action de Réinstallation de la route Kolokani-Didiéni-Diéma-Sandaré ; Voiries Urbaines Kolokani, Diéma, Sandaré  
Construction d'un parking à Sandaré et la réhabilitation du péage de Diéma.

**LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES AFFECTEES PAR LE PROJET (PAP)**

Région : Kayes Cercle : Abidédi Commune : Falabre Localité : Dabé Date : 02/11/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou emprunts
76	Desmane Seck	M		Commerçant	77405593	
77	Abdoulaye Doucoure	M		Commerçant	79870813	
78	Issa Bagayoko	M		Commerçant	784261726 66615865	
79	Founehei Keita	M		Commerçant	90001600	
80	Seaha Doucoure	M		Coffreur	82030073	
81	Bocar Kouate	M		Travailleur	92006076	
82	Daouda Bagayoko	M		Mécanicien	79561925	
83	Soumaïla Doucoure	M		Mécanicien	76554348	
84	Aricanata Diallo	F		Commerçante	93288410	
85	Daou da Dembele	M		Commerçant	74656264	
86	Seydou Toure	M		Commerçant	92530884	

Consultation spécifique des PAP - Liste de présence

9

Actualisation du Plan d'Action de Réinstallation de la route Kolokani-Didiéni-Diéma-Sandaré ; Voiries Urbaines Kolokani, Diéma, Sandaré  
Construction d'un parking à Sandaré et la réhabilitation du péage de Diéma.

**LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES AFFECTÉES PAR LE PROJET (PAP)**

Région : Nayes..... Cercle : Sandaré..... Commune : Niama..... Localité : Sankombo Date : 03/11/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empreintes
<u>87</u>	<u>Aboubakar Dramé</u>	<u>M</u>		<u>Agriculteur</u>	<u>77714034/#8458487</u>	<u>[Signature]</u>

Consultation spécifique des PAP - Liste de présence

☑ Liste de présence des personnes en situation d'handicap

MINISTÈRE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GÉNÉRALE DES ROUTES	<b>SUNC</b> COORDINATION
--	-------------------------------	-----------------------------

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES), du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Évaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS & PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

**LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES**

Région : Kayes Groupe rencontré : Le MAMA en situation d'handicap Date : 31/10/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse / Contacts (Tel, mail)	Signature ou emprunts
1	Soroho Salif	M	AP/ Commune de Samé Diougona	Président	7474 226 1	HS
2	Traoré Bala	M	AP/ Commune de Samé Diougona	Vice-président	79385724	
3	Konane Samba	M	AP/ Commune de Samé Diougona	Secrétaire		
4	Traoré Patoumata	F	AP/ Commune de Samé Diougona	organisateur	83018635	HS
5	Ousmane Traoré	M	Membre de l'association	"	"	
			Commune de Kemein-Tanbo			
6	Keita Falaye	M	AP/ Commune de Kemein-Tanbo	Président	79296098	JS
7	Kané Fanta	F	AP/ Commune de Kemein-Tanbo	Vice-présidente	70142106	JS

▪ Quelques images illustratives des rencontres et assemblées générales



vue de la consultation publique dans le mairie de la commune de Liberté Dembaya.



vue de la consultation publique dans le mairie de la commune de Samé Diongoma.



vue de la consultation publique dans le mairie de la commune de Keméné Tambo.



vue de la consultation publique dans le mairie de Diboli, commune de Falémé.



Vue de l'entretien avec le service du développement social.



Vue de l'entretien avec le service Eaux et Forêts.



Vue du focus group avec les personnes en situation d'handicap de la commune de Samé Diongoma.



sortie de la commune de Keméné Tambo.

Vue du focus group avec les personnes en situation d'handicap de la commune de Keméné Tambo.



sortie de la commune de Keméné Tambo.



Entretien avec la DGR : Sous-Direction Etudes et Planification/Suivi et évaluation



Entretien avec l'ANASER : Chef de département Audit Règlementation Circulation Routière



Vue de l'entretien semi structuré à la préfecture de Kolokani en présence de l'UGP UNC, DRR, Subdivision des routes et le sous-préfet de Didiéni



Entretien avec le directeur de la DRR de Nioro



Consultation publique de Niamou



Focus groupe avec l'association des personnes en situation de handicap de Kolokani



Vue de la consultation publique dans la commune de Diema



Focus group avec les PAPs de Kamankolé, commune de Liberté Dembaya.



Entretien avec le CMTR : Président et le Secrétaire Général



Vue de l'entretien avec le sous-préfet du cercle de Kayes.



Vue de l'entretien avec le préfet de Diéma



Entretien avec le directeur de la DRR de Kayes



Vue de la consultation publique dans de la commune de Wolokoro



Focus groupe avec les femmes de Wolokoro



Focus group avec les handicapés de Diema.



Consultation avec la Direction Exécutive de la FEMAPH

## Liste de présence des rencontres institutionnelles

MINISTÈRE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES		DIRECTION GÉNÉRALE DES ROUTES		SUNC		
Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES), du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Évaluation des Risques Sécureitaires et Plan de Gestion de Sécurité (ERS & PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la priorité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)						
<b>LISTE DE PRÉSENCE DES PERSONNES RENCONTRÉES INSTITUTIONNELLES</b>						
N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse / Contacts (Tel, mail)	Signature ou empreintes
	Séda Joha SOUMBEINTÉRA	F	D.G.R. - DTE	Secrétaire Générale	SOUNF81@gmail.com 66 797769	
	Bakary SANOGO	M	DER-DTI	chef SE	76286906 ba.sanogo@der.dti.gov.ml	
	Ahmadou H. DISS	M	Consultant Sécurité Véhicule R.C.S	Charge de l'ERS/P&T/MSA	70721997 ahadi@jds.fr	
	MAGASSOUBA Nasser	M	Consultant C.A.S.S & P.E.S	chargé de mission de C.A.S.S	7512180 magassouban@jds.fr	
	N'Fady KONE	M	Appui au CPRP Act. PAR et PMPP	Charge d'études	7512180 66210330	
	Madi Fofana	M	Mairie	Maire	79101034	
	Modibo Traoré	M	1 <sup>er</sup> Adjoint	1 <sup>er</sup> Adjoint	75213762	
	Lah Ramadou Nirombelle	M	DRPC-MKRO	Directeur Régional	76-4647-43	
	Naman Keita	M	CSPP-GHAR	CSPE	76808620	

MINISTÈRE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES		DIRECTION GÉNÉRALE DES ROUTES		SUNC		
N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse / Contacts (Tel, mail)	Signature ou empreintes
	Tiary Kani	M	Mairie	Conseiller	75366589	
	Lalla Diara	F	"	"	75213388	
	Dominique Traoré	F	"	"	79240227	
	Souleymane H. Di	M	"	"	75475558	
	Wally Koukoko	M	"	"	73217904	
	Tirésouma Diara	F	"	"	79356308	
	Mamadou B. Diara	M	"	"	79322529	
	Emmanuel Koukoko	M	"	Secr. G.	76697467	
	Pateuminda Jorguigo	F	"	Conseiller	79043570	
	Oumar SANOKO	M	DRPCN	chef Bureau C.S.C	76148646	

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse Contacts (Tel, mail)	Signature ou empreintes
	<sup>Deumont</sup> Core Bakaye	M	Service Local des Travaux et Forêt	chef de service	76 36 4325	
	Hamadou Y. Diallo	M	Préfecture	Préf/Secrétaire	76 04 15 07	
	Karamoko Diallo	M	Service des Routes	chef SR-Boiss	72 67 35 72	
	<sup>TRAHORE</sup> Mamadou Lamine	M	Direction Régionale des Routes Niaco	DRR-Niaco	80 67 96 62	
	<sup>Tobonkine</sup> COULIBALY	M	DRACPM-Niaco	Directeur	73 05 47 15	
	CLM. Tahamond SANO GO	M	CSPC du GR Niaco	Conseiller	66 81 85 83 76 12 04 15	
	Aboumoussa Dicko	M	Niaco	Maître	66 98 16 71	
	<sup>Koué</sup> Sidy	M	DRR-Niaco	Directeur Régional	76 02 50 43	
	<sup>THERAT</sup> Madame Taurine	F	Direction Régionale des Routes de Koulikoro	Directrice Régionale	76 02 50 43	
	Brengouma Traoré M.	M	DRR-Niaco	Directeur Régional	76 02 50 43	
	Soumine Jangaré	M	DRACPM-KK	Directeur	76 81 85 83	
	Moussa SANO GO	M	DRACPM-KK	chef de division Assaini	79 17 21 67	

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES), du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Évaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS & PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES

Région : ..... Groupe rencontré : ..... Date : .....

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empreintes
	Youssef Traoré	M	C MTR	Président	96 33 2993	
	Boulacar Kane	M	-11	Secrétaire Général	751138 A	
	Lansana DIAROUTENE	M	FER-Mali	Directeur technique	liamoutene@gmail.com 66559717	
	Blaise A Seng	M	ANASER	chef de département	76109214	
	N'Faly KONE	M	Consultant ERS PACRIR	Consultant	club.joume@yahoo.fr 66810990 nfaly.kone@yahoo.fr	

- Région de Koulikoro

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES), du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Évaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS & PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

**LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES**

Région : Koulikoro Groupe rencontré : Autorités Rencontres Date : 28/10/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empreintes
1	Alou DIARRA	M	Préfecture	Préfet	76136807	[Signature]
2	Mme Moussama Fatou DAOU	F	"	1 <sup>er</sup> Adj. préfet	76451378	[Signature]
3	Mohamed Ould yahis	M	Projet	2 <sup>nd</sup> Adj. Préfet	71785970	[Signature]
4	Youssef Diarra	M	And. Diakéni	Sous-Prefet	77697664	[Signature]
5	Honoré DIARRA	M	Préfecture	chargé de communication	79 209601	[Signature]
6	Ousmane DIARRA	M	DR	chargé de l'étude	82408785	[Signature]
7	Sinisé BAGAYOKO	M	UNC	Spécialiste en planification urbaine	78670537	[Signature]
8	Amadou Koumaré	M	UNC	Ass. Secrétaire Social	7633-59-87	[Signature]
9	Abdoulaye Traoré	F	UNC	Spécialiste en planification	79086210	[Signature]
10	Mohamed Cissé	M	chef Subdivision Routes		76296372	[Signature]

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES), du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Évaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS & PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

**LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES**

Région : Koulikoro Groupe rencontré : Autorités Rencontres Date : Du 28/10/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empreintes
A1	Abdramane Touré	M	Protection civile	chef de CSU de	72892918	[Signature]
A2	opt BEMBA SAMAKIE	M	Protection civile	élément	66860406	[Signature]
A3	SP Aboubakar Dioulo	M	Protection civile	élément	75306737	[Signature]
A4	SP Oumar Tambour	M	Protection civile	élément	74749920	[Signature]
A5	Emmanuel Koné	M	Mairie Kolokani	Secrétaire Général	76497468	[Signature]
A6	Stanneyne Bo Philip	M	Mairie	3 <sup>rd</sup> Adjoint	77596396	[Signature]
A7	Marie Perle	F	chef SPPEF	chef de service	79195375	[Signature]
A8	Hamady Tombour	M	Eaux et Forêts	chef de poste	79264935	[Signature]
A9	Lansana KEITA	M	secteur agricole	chef secteur	79418383	[Signature]
A10	Alphonse Noha	M	Secteur Agricole	chef de poste	76886207	[Signature]

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES), du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS & PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

**LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES**

Région : Koulikoro Groupe rencontré : Autoparticularités Rencontreés Date : Dim 28 Juin au 07/07/2014

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou emprunts
21	Amadou A Touré	M	Agriculture	Suivi-évaluation	7828-7680	<i>[Signature]</i>
22	Bintou Kobana	F	Agriculture	En formation	76946080	<i>[Signature]</i>
23	Joussouf Dumbia	M	SLPIA	chef SLPIA	76311369	<i>[Signature]</i>
24	DEMBELA Dabou	M	Mairie de Dielim	Secrétaire général	79440910	<i>[Signature]</i>
25	Mangon Traoré	M	Mairie Commune	Maire	9071-11-16	<i>[Signature]</i>
26	Santigui Coulibaly	M	Commune de Dabou	Régisseur	76198078	<i>[Signature]</i>
27	Tiemou Coulibaly	M	Commune de Dabou	Conseiller C.	94420931	<i>[Signature]</i>
28	Sou Kola	M	CS Ref	Medecin	76243579	<i>[Signature]</i>

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES), du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS & PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

**LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES**

Région : Koulikoro Groupe rencontré : Autoparticularités Rencontreés de Koulikoro Date : 22 Juin 2014

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou emprunts
1	Mady Lofana	M	Mairie	Maire	79101094	<i>[Signature]</i>
2	Joussoufi Bathily	M	3 <sup>e</sup> Adjoint au Maire	3 <sup>e</sup> Adjoint	77596396	<i>[Signature]</i>
3	Emmanuel Kone	M	Secrétaire Général	Maire	76637468	<i>[Signature]</i>
4	Mamadou Diama	M	Mairie	Conseiller	79122529	<i>[Signature]</i>
5	Souleymane Traoré	M	"	"	75474858	<i>[Signature]</i>
6	Aromadans	M	Chèfferie	Conseiller	79194407	<i>[Signature]</i>
7	Eliang Kéané	M	Conseiller municipal	conseiller	79266984	<i>[Signature]</i>
8	Sadio Diarra	M	mairie	conseiller	790849-95	<i>[Signature]</i>
9	Tiecouma Diarra	M	C		79350908	<i>[Signature]</i>
10	Oumou Diarra	F	C		7926007	<i>[Signature]</i>
11	Souleymane Diarra	F	C	CFD	75813598	<i>[Signature]</i>

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES), du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS & PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

**LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES**

Région : Koulikoro Groupe rencontré : Commission Publique de Koloban Date : 29/11/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou emprunts
12	Fatoumata Sogodog	F	CAFO	Présidente	79061570	[Signature]
13	Kamiba Coulibaly	F	CAFO	Secrétaire	75635695	[Signature]
14	Mariam Coulibaly	F	CAFO	Membre	70581339	[Signature]
15	Moussa Soucoure	M	Jeunesse	Membre	74668723	[Signature]
16	Yousouf Coulibaly	M	Jeunesse CVC	Membre	73878183	[Signature]
17	Samara Sambo	M	Président Jeunesse	Président	70158845	[Signature]
18	Younoussa AB. Ahmad	M	Jeunesse	Membre	82283010	[Signature]
19	Adama Traoré	M	chef de village	Conseiller Village	65929977	[Signature]
20	Adigata M. Haiga	F	UNC	SS Sociale	79066210	[Signature]
21	Amadou Koumare	M	UNC	SS Sociale	76355937	[Signature]
22	M. Bokiatou Traoré	F	CAFO	Membre	75211531	[Signature]

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES), du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS & PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

**LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES**

Région : Koulikoro Groupe rencontré : Antenne Communale de Koloban de Didiéni Date : 01/12/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou emprunts
1	Doping Coulibaly	M	maire	di diéni	79051676	[Signature]
2	Famagan Traoré	M	chef du village	didiéni	70068553	[Signature]
3	Ngozin Traoré	M	3 <sup>e</sup> adjoint au Maire	didiéni	73794904	[Signature]
4	Mamadji Sangaré	F	secrétaire mairie	Didiéni	79251365	[Signature]
5	Amadou -sou	M	Agriculteur	Didiéni	X	X
6	Haritho Traoré	M	conseiller village	Didiéni	73010899	[Signature]
7	Bakary Traoré	M	commerçant	Didiéni	79096668	[Signature]
8	Aminata Sangaré	F	stagiaire	Didiéni	84727665	[Signature]
9	Ousmane Diabate	F	secrétaire mairie	Didiéni	90510855	[Signature]
10	Setou Traoré	F	secrétaire mairie	Didiéni	78397155	[Signature]
11	Mary Traoré	M	Notable	Didiéni	74172439	[Signature]

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES), du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Évaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS & PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

**LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES**

Région : Koulikoro..... Groupe rencontré : Consultations Publiques de Didiéni Date : 01/11/2016

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou emprunts
12	Gouanigui Traoré	M	Conseiller du village	Didiéni	63333843	[Signature]
13	Dialla Di	M	Conseiller	N'gonikoro	74612111	[Signature]
14	Saga Bagayogo	M	Conseiller à la mairie	Didiéni	79252364	[Signature]
15	N'ji Traoré	M	Conseiller village	Didiéni	79197062	[Signature]
16	Modibo Sow	M	villager	Didiéni	76938509	[Signature]
17	Samba Traoré	M	Conseiller du village	Didiéni	78266050	[Signature]
18	Modibo Traoré	M	villager	Didiéni	67666276	[Signature]
19	Modou Traoré	M	villager	Didiéni	70182097	[Signature]
20	Youssef Dianido	M	villager	Didiéni	50912878	[Signature]
21	Yacouba Traoré	M	villager	Didiéni	79363522	[Signature]
22	Brissa Traoré	M	villager	Didiéni	71683538	[Signature]

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES), du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Évaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS & PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

**LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES**

Région : Koulikoro..... Groupe rencontré : Consultations Publiques de Didiéni Date : 01/11/2016

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou emprunts
23	Safing Traoré	M	Notable	Didiéni	92638370	[Signature]
24	Soubeymani Traoré	M	villager	Didiéni	61656200	[Signature]
25	Moussa Samoua	M	villager	Didiéni	63430622	[Signature]
26	Norissa Sogodogo	F	Enquêteur	Enquêteur	94070306	[Signature]

Région de Nioro

MINISTÈRE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	<b>SUNC</b> COORDINATION
---	-------------------------------	-----------------------------

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES), du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Évaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS & PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

Région : Nioro LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES Date : 31/10/24  
Groupe rencontré : Consultation Publique/Diema

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou emprunts
01	N'golobile' Sanogo	M	Equipe/ Consultant	Enquêteur	76438688	[Signature]
02	Louka Konté	M	Association des Handicapés	Secrétaire de l'informaticien	79295140	[Signature]
03	Chamaster Traoré	M	"	Président	79318976	[Signature]
04	Sory Touré	M	"	1 <sup>er</sup> Adjoint	79172380	[Signature]
05	Adama Sidibé	M	Hairée	Conseiller	75240139	[Signature]
06	Aboubacar Drambana	M	CCJ	Président	76668686	[Signature]
07	Foukani Sissoko	M	Village	chef	79315477	[Signature]
08	Hama Konaté	M	Village	Conseiller	79041636	[Signature]
09	Lamina Sokona	M	"	"	76133234	[Signature]
10	Seydou Sissoko	M	CCJ	Secrétaire	73143760	[Signature]
11	Aminata Cissé	F	CCJ	Charge des sports et cultures	75742322	[Signature]

1

MINISTÈRE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	<b>SUNC</b> COORDINATION
---	-------------------------------	-----------------------------

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES), du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Évaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS & PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

Région : Nioro LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES Date : 31/10/24  
Groupe rencontré : Consultation Publique/Diema

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou emprunts
12	Reune Sissoko	F	Compte bakala	Présidente	73892329	[Signature]
13	Mariam Magassa	F	Compte Danaya	Présidente	83388049	[Signature]
14	Djémana Cissé	F	Compte Seko	Présidente	76667120	[Signature]
15	Youma Magassa	F	Compte Djandjita	"	53723838	[Signature]
16	Rosé Quana	F	Kato	"	93749870	[Signature]
17	Damen Coulibaly	F	Kato	Membre	9195679567	[Signature]
18	Assa Fetana	F	Yiriwato	Membre	79275529	[Signature]
19	Kadia Traoré	F	Danaya	1 <sup>er</sup> Adjointe	76895513	[Signature]
20	Adan Camara	F	Djiguiya	"	92822254	[Signature]
21	Ahoumata Cissé	F	Djama Djigui	Tribunière	72618837	[Signature]
22	Hawa Sissoko	F	Dje Kajo N°2	Présidente	72735204	[Signature]

1

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES), du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Évaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS & PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

Région : Noro du Sahel LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES  
 Groupe rencontré : Consultation Publique / Diama Date : 31/10/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou emprunts
23	Marion Diawara	F	Siguidaba Kamm	Présidente	78507681	
24	Fanta Ouaga	F	Kafé	Organisatrice	76581955	
25	Dipa Koulibaly	F	Kafé	Membre	71938073	
26	Saïso Koulibaly	F	Kafé	Secrétaire Administratif	79483305	
27	Koua Konate	F	Kafé / Travaux	Présidente	72631566	
28	Fily Bini	F	Travaux	Adjointe	83730854	
29	Hinda Sissoko	F	Soutouwa	Secrétaire	51963284	
30	Kadiatou Diallo	F	Equipe/consultant	Enqueteur	76.49.95.99	
31	Sidi Larra	M	Equipe/consultant	Enqueteur	76645319	
32	Ngababé Sanago	M	Equipe/consultant	Enqueteur	76.49.86.88	

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES), du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Évaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS & PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

Région : Niara LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES  
 Groupe rencontré : Consultation Publique / Village de Sebougou Date : 05/11/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou emprunts
01	Kouba Kane	M	chiffonnie	Agriculteur	65758211	
02	Sogaba Traoré	M	chiffonnie	Agriculteur	60464981	
03	Sana Ballo	M	chiffonnie	Agriculteur	58270712	
04	Kissima Sangaré	M	chiffonnie	Agriculteur	64767096	
05	Kassim Sene	M	chiffonnie	Agriculteur	Sebougou	
06	Sidi Bouye Diarra	M	chiffonnie	Agriculteur	6349163	
07	Koba Konaré	M	chiffonnie	Agriculteur	75177996	
08	Diassane Konaré	M	chiffonnie	Agriculteur	65660745	
09	Wafa Traoré	M	chiffonnie	Agriculteur	Sebougou	
10	Tidiandé Soucoure	M	chiffonnie	Agriculteur	Sebougou	

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES), du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Évaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS & PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRII)

**LISTE DE PRÉSENCE DES PERSONNES RENCONTRÉES**

Région : ..... Niasso ..... Groupe rencontré : ..... Consultation Publique de Sebaboougou ..... Date : 05/04/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou emprunts
11	Muhamad Fall Dioko	M	chefferie	Agriculteur	78645638	
12	Diama Coulibaly	M	chefferie	Agriculteur	72904195	
13	Touba Tere Diama	M	chefferie	Agriculteur	67341908	
14	Beferne Traore	M	chefferie	Agriculteur	65736206	
15	Saké galadje Coulibaly	M	chefferie	Agriculteur	Sebaboougou	
16	Ousmane Traore	M	chefferie	Agriculteur	93829845	
17	Soungalo Coulibaly	M	chefferie	Agriculteur	62534402	
18	Sidi Diarissas	M	chefferie	Agriculteur	92567593	
19	Tane Kante	M	chefferie	Agriculteur	89683308	
20	Sadian Diallo	M	chefferie	Agriculteur	75333886	

1

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES), du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Évaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS & PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRII)

**LISTE DE PRÉSENCE DES PERSONNES RENCONTRÉES**

Région : ..... Niasso ..... Groupe rencontré : ..... Consultation Publique de Gomitra ..... Date : 04/04/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou emprunts
1	Sontigni Coulibaly	M	maire	Régisseur	76199013	
2	Tiemas Coulibaly	M	maire	Conseiller communal	94490971	
3	Diamba Traore	M	chef du village	chef du village	73576204	
4	Modibo Traore	M	Notable	Notable	90388884	
5	Kelike Coulibaly	M	Notable	Cultivateur	90504220	
6	Nama Coulibaly	M	Notable	Cultivateur	74023202	
7	Houssa Diakite	M	Notable	Cultivateur	72454765	
8	Modibo Coulibaly	M	Notable	Notable	Gomitra	
9	Djamoua Kante	M	Notable	Notable	83105948	
10	Sama Coulibaly	M	Notable	Notable	85979091	
11	Modibo Traore	M	Notable	Cultivateur	Gomitra	

1

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES), du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'évaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS & PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

**LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES**

Région : Niagara Groupe rencontré : Consultation Publique de Niakhar Date : 04/11/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou emprunts
12	Djoman Koulibaly	H	Jeunesse	Cultivateur	77324285	
13	Samba Traoré	H	Jeunesse	Cultivateur	79767384	
14	Badi Koulibaly	H	Jeunesse	Cultivateur	90913007	
15	Amadi Koli	H	Jeunesse	Cultivateur	92402135	
16	Samata Traoré	H	Notable	Cultivateur	82145286	
17	Salité Traoré	H	Jeunesse	Cultivateur	77741103	
18	Sékou Traoré	H	Jeunesse	Cultivateur	78981721	
19	Lamine Traoré	H	Notable	Cultivateur	82137469	
20	Konégné Koulibaly	F	Conseiller communal	généraliste	91625472	
21	Oumou Traoré	F	Jeunesse	Association femme généraliste		

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES), du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'évaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS & PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

**LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES**

Région : Niagara du Sahel Groupe rencontré : Consultation Publique de Lakamani Date : 5/11/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou emprunts
1	Soumoutoun Sembélé	M	Mairie	3 <sup>e</sup> Adjoint au maire	79112688	
2	Moussa Malé	M	Mairie	2 <sup>e</sup> me Adjoint au maire	9018182	
3	Mahamadou Sembélé	M	Mairie	Secrétaire général	96011691	
4	Aminata Sembélé	F	Café	Représentante de la présidente	71589374	
5	Ibrahima Diello	M	chefferie	conseiller chef de village	75212303	
6	Ilo Diello	M	Finance de la Mairie	Regisseur de recettes	79324414	
7	Mariam Kanoute	F	jeunesse	Secrétaire au développement	73701895	
8	M'golebille Samago	M	-	Enqueteur	76238688	
9	Kadiatou Diallo	F	-	Enqueteur	76149559	
10	Ousmane Sou	H	Jeunesse	Commerçant	74021550	
11	Bidia Konaté	M	Jeunesse	Cultivateur	75532636	

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES), du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS & PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

**LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES**

Région : Niono Groupe rencontré : Consultation Publique Zekamane Date : 02/11/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou emprunts
12	Baili Biallo	M	Jeunesse Gm	Eleveur/Agri	-	[Signature]
13	Abouham Kanele	F	Jeunesse	Eleve	73701225	[Signature]
14	Soukhouani Diallo	F	Association Feminine	Benegone	76624133	[Signature]
15	Diakha Damba	F	74134654	Association des Femmes	Benegone	[Signature]
16	Aminata Sembeli	F	Association des Femmes	Benegone	71589374	[Signature]
17	Nana Yaffa	F	11	Benegone	92889548	[Signature]
18	Fily Soukko	F	11	Benegone	73324114	[Signature]
19	Diallo Hawa	F	11	Benegone	84585571	[Signature]

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES), du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS & PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

**LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES**






Région : Niono du Sahel Groupe rencontré : Consultation Publique de Sandare Date : 04/11/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou emprunts
01	Mamadi Fofana	M	Sandare	chef de village	79-15-56-99	[Signature]
02	Oumar Konate	M	Sandare	2 <sup>ème</sup> Adjoint au Maire	75162940	[Signature]
03	Wally Diariso	M	Sandare	Rep. Jeunesse	76985665	[Signature]
04	Luyon Gwari	M	Loudari	secrétaire civile	79047699	[Signature]
05	Seyou Coulibaly	M	Sandare	président syndicat	79404609	[Signature]
06	Kafoume Coulibaly	F	Sandare	CAFO	77798847	[Signature]
07	Eoumandy Simbe	F	Sandare	CAFO	76134022	[Signature]
08	Abdoul Kiba	M	Syndicat de Transport	Syndicat Trans	76058578	[Signature]
09	Oumar Siba	M	Sandare	Syndicat Trans	75032426	[Signature]
10	Koko Traore	M	Sandare	Rep. Communauté	79110049	[Signature]
11	Harcouma Traore	F	Sandare	information	79375686	[Signature]

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES), du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'évaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS & PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

**LISTE DE PRÉSENCE DES PERSONNES RENCONTREES**

Région : Niasso du Sahel Groupe rencontré : Consultation Publique Sanitaire Date : 26/11/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou emprunts
12.	Mohamed Honoré	M	Sanitaire	chef village	75 09 17 20	
13.	umar Emarra	M	Sanitaire	Rep. jeunesse	76 63 81 99	
14.	Nyoko Bile Sanogo	M	-	Enquêteur	76 49-86-88	
15.	Kadiabou Diallo	F	-	Enquêteur	76-14-99-99	
16.	Sidi Diarra	M	-	Enquêteur	76-64-53-19	

- Région de Kayes

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES), du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Évaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS & PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

Région : Kayes LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES  
Groupe rencontré : Services Techniques

Date : 09/10/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empreintes
01	Alania Zango Traoré	M	Refectoire	M/Adjoint P&T Kayes	76430233	[Signature]
02	Mamadou Kamalo	U	DRAC-PN	C.D.E	7041-5583	[Signature]
03	Boubacar Sidiqou Ba	M	Eaux et Forêts	Directeur Régional	77389877	[Signature]
04	Jessica O. MAIGA	M	Eaux et Forêts	chef local	761753421	[Signature]
05	Lamine KONATE	M	D.R.A	chef BSSEC	73.06.1988	[Signature]
06	Mustapha Sissoko	M	DR Routs	Directeur	79233464	[Signature]
07	Amadou B. Coulibaly	M	DRPIA-KAYES	CHEF DRPIA	7640-20-13	[Signature]
08	HMADOU BOUCOUTI	M	DRDSBES	Directeur Régional	76177151	[Signature]
09	Lt-Col Moussa Boly	M	DRPC-Kayes	Directeur Régional	79436642	[Signature]
			30/10/2024			
10	Bakary Koite	M	DRUH-Kayes	Directeur	76-13-35-55	[Signature]

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES), du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Évaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS & PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

Région : Kayes LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES  
Groupe rencontré : Services Technique

Date : 30/10/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empreintes
11	Maliki Sene	M	DRAC-Kayes	chef Division	7536-3605	[Signature]
12	TRAORE Adama	M	Orange Mali	chef service P&A Kayes	76299167	[Signature]
13	KEITA Daouda	M	SOTELITA	chef centre Réseau des	66702056	[Signature]
14	Bouboumane Diello	M	Mairie	Maire	66723680	[Signature]
			27/10/2024			
15	Boubacar Kouyè Diakité	M	Mairie	Maire	76226649	[Signature]
16	Moustapha Sidiqou	M	Mairie	1 <sup>er</sup> Adjoint	79294182	[Signature]
17	Issa Kone	M	Mairie	2 <sup>e</sup> Adjoint	76155654	[Signature]
18	Harouna TRAORE	M	DRDSBES	chef APO	76089180	[Signature]
19	Jessica	M	Mairie	Maire	79119899	[Signature]
19	Jessica Diello	M	Mairie	Maire	79119899	[Signature]

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES), du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Évaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS & PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

Région : Kayes / Diabali LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES  
 Groupe rencontré : Consultation publique Diabali Date : 02/11/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou emprunts
01	Toussaint Diabali	M		Commerçant	70 63 24 56	[Signature]
02	Mamadou Sow	M		Commerçant	78.545836	[Signature]
03	Sékou Soumaré	M	Hydrocarie	Maître	77.14.67.04	[Signature]
04	Douda Soumaré	M	journal	Éducateur	75 02 38 87	[Signature]
05	Cherif O Sissoko	M	journal	Déclarant sécurité	76 32 67 81	[Signature]
06	Djama Alhamadou	M		Chou	70 81 09 55	[Signature]
07	Hédoulay Soumaré	M	chef de	Cultivateur	77 81 86 93	[Signature]
08	Philippe Dou	M		Déclarant sécurité	70 75 18 75	[Signature]
09	Diana Bah	F		Enseignante	91 70 45 40	[Signature]
10	Awa Loulibaly	F		Vendeuse		[Signature]
11	Awa Konaté	F		Remarque	70.02.9592	[Signature]

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES), du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Évaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS & PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

Région : ..... LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES  
 Groupe rencontré : ..... Date : .....

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou emprunts
12	Foussy Ni Gadijiga	M		Façonneur	71 09 13 46	[Signature]
13	Alkhaly Touré	M		Électicien	05 54 65 85	[Signature]
14	Haby Sidibe	F		Commerçante	75 07 59 97	[Signature]
15	Yaya Sagman	M		Gardienn	77 59 59 70	[Signature]
16	Djélila Konaté	M		Commerçant	74 66 35 45	[Signature]
17	Djibril Sidibe	M		Chauffeur	76 55 49 55	[Signature]
18	oumane Diallo	M	chef service des routes de Kayes	Direction Régionale des routes	76.08.70.94	[Signature]
19	oussama Diarra	M	DGAR	chargé d'étude	83.10.87.85	[Signature]
20	Semé Bagayoko	M	UNC	Enseignant Tollé	78 67 05 74	[Signature]
21	Amadou Kouma	M	UNC	Maître d'œuvre	76 39 55 37	[Signature]
22	Adjoint M Dargé	F	UNC	SS social	79 06 6 210	[Signature]

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES), du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS & PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES

Région : Kayes

Groupe rencontré : Services Techniques

Date : 23/10/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empreintes
01	Adama Lanza Traoré	M	Relecture	Adjoint Subt Kayes	76430233	
02	Mamadou Konate	M	DRA C.P.N	C.D.E	70415563	
03	Boubacar Sidiki B. BA	M	Eaux et Forêts	Amateur Repomp	77389877	
04	Idrissa O. MARIKA	M	Eaux et Forêts	chef SLocal	761753421	
05	Lamine KENATE	M	DRA	chef BSS/EC	73.06.1988	
06	Amadou Sissoko	M	DR routes	Directeur	79233464	
07	Amadou B. Coulibaly	M	DRPIA-KAYES	CHEF S.PI.A	7640-20-13	
08	Atiaty Bocoum	M	DRBSES	Directeur Regional	76177151	
09	Lt-Col Moussa BALY	M	DRPC-Kayes	Directeur Regional	79436642	
			SD/10/1	2024		
10	Bakary Koite	M	DRUH-Kayes	Directeur	76-13-35-55	

## Annexe 7 : Procès-verbal et liste de présence de la rencontre avec la Fédération Malienne des Associations des Personnes Handicapées

### Procès-verbal de la consultation de la Fédération Malienne des Associations des Personnes Handicapées (FEMAPH)

L'an deux mil vingt-cinq et le trente du mois de janvier s'est tenue au siège de la Fédération Malienne des Associations des Personnes Handicapées (FEMAPH), une séance de consultation relative à l'élaboration des instruments de sauvegardes environnementales et sociales du programme d'Amélioration de la Connectivité et de la Résilience des Infrastructures Routières au Mali (PACRIR). Outre la Présidente de la FEMAPH, étaient présents (voir la liste de présence).

Après les salutations d'usage, le consultant a présenté le PACRIR et l'unité chargée de sa mise en œuvre, ses composantes ses objectifs et ses enjeux potentiels spécifiques sur les personnes vivant avec un handicap.

Les échanges ont alors commencé.

**Mme Gakou Présidente FEMAPH :** Nous apprécions l'approche du consultant qui a bien voulu nous associer à ce programme. En effet, il est nécessaire de réaliser une étude approfondie de ce programme car les Personnes vivant avec un handicap sont généralement défavorisées ou marginalisées. Pour cela, il faut :

- Prendre en compte les préoccupations spécifiques des Personnes Handicapées (PH) dans les projets et sous-projets du PACRIR précisément dans l'élaboration des études d'impacts et des Plans d'Action de réinstallations ;
- Assurer l'inclusion des PH et à toutes les phases de réalisation du programme

**M. Sissoko Conseiller Technique FEMAPH :** Nous notons que c'est un programme qui sera soumis au financement de la Banque mondiale avec qui, nous avons tenu une séance de travail sur l'implication de la FEMAPH dans ses projets. Mes suggestions sont les suivantes :

- Consulter la FEMAPH pour toutes les questions stratégiques concernant les PH par rapport au PACRIR ;
- Mobiliser les représentants de la Fédération Régionale des Associations de Personnes Handicapées (FERAPH) à travers la présidente ;
- Faire en sorte que les PH participe de manière active et spécifique à l'élaboration et à la mise en œuvre des projets et sous-projets

**Boubacar SEREME Planificateur/FEMAPH :** Pour toutes les interventions de la FEMAPH, il faut :

- Exploiter l'organisation structurelle de la FEMAPH,
- Insérer les chapitres relatifs à la collecte des données concernant les PH lors de l'élaboration des EIES et des PAR ;
- Recruter les PH compétentes comme caissière/gestionnaire ou billeteur par exemple au niveau des postes de péage/pesage et du parking ;
- Insister sur l'implication des représentants de la FEMAPH au niveau régional, local afin d'assurer une meilleure communication et partage des informations

**N'Faly KONE Consultant :** Les suggestions sont bien notées et seront prise en compte dans l'élaboration de tous les rapports relatifs à ce PACRIR. Aussi, il est nécessaire d'avoir votre avis sur les sujets telles que les mesures de prévention et de gestion d'éventuels cas de violences

basées sur le Genre notamment d'Exploitation et Abus Sexuel/Harcèlement Sexuel (VBG/EAS/HS) susceptibles de se produire lors de la mise en œuvre du PACRIR

**Mme Gakou Présidente FEMAPH** : Effectivement des cas de VBG/EAS/HS peuvent se produire lors de la mise en œuvre du PACRIR. Nous proposons ce qui suit :

Informier et sensibiliser les PH sur les mesures de prévention et de gestion des cas de VBG ;

Eviter la discrimination des PH qui est une forme de VBG lors de la mise en œuvre du PACRIR ;

Tenir compte de la spécificité des PH dans les critères de recrutement

**M. Sissoko Conseiller Technique FEMAPH** : Dans le cadre du PAR, il est nécessaire de prévoir des mesures de compensation et d'accompagnement spécifiques pour les PH.

Lorsqu'un bien des PAPs vivants avec un handicap est affectés, il doit être convenablement indemnisés et les mesures d'accompagnements nécessaires. Pour finir, nous sollicitons l'appui du PACRIR et de la Banque mondiale pour l'organisation d'un atelier pour finaliser le plan de gestion des abus contre les PH.

**Boubacar SEREME Planificateur/FEMAPH** : Pour mieux appréhender les spécificités des PH, il faut que le PACRIR élabore et utilise les outils de communication adaptés à chaque type de handicap (Personnes Sourdes, personne non voyantes et mal voyants). La prise en compte de chaque spécificité doit être de rigueur à chaque phase de réalisation du projet. Il s'agit entre autres de prendre en compte les mesures de facilité d'accès (par exemple lors des travaux de construction des infrastructures, nous recommandons la réalisation des rampes d'accès ou de traversées des routes, les toilettes adaptés aux PH, l'installation des outils d'orientations.

N'ayant pas d'autres préoccupations, la présidente a remercié les participants et rassure la PACRIR de sa disponibilité pour accompagner sa réalisation.

**Le Rapporteur**



**N'Faty KONE**  
Consultant E&S

**PO /Boubacar SEREME Planificateur**

**La Présidente de Séance/FEMAPH**




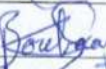


**FEMAPH**  
FÉDÉRATION MALIENNE  
DES ASSOCIATIONS DE  
PERSONNES HANDICAPÉES

**Mme Djikinè Hatoouma Gakou**  
La Présidente/FEMAPH

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES), du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS & PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

**LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES**

District Bamako/Région : Bamako Groupe rencontré : FEMAPH <sup>Fédération Malienne des Associations des Personnes Handicapées</sup> Date : 20/01/2025

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou emprunts
1	Hamadou SESSO	M	FEMAPH/DG	C.T.I	73306374 sisohocopy.f	
2	Boubacar SEREME	M	FEMAPH	Planificateur	76413384 bubasereme99	
3	Djéné Hatouma GAKOU	F	FEMAPH/Présidente	Présidente	76058651 ghatoumadyahou.f	
4	N'Faly KONE	M	Consultant ES	Expert	66810990/ n'faly.kone@yahoo.f	

## **Annexe 8 : Mécanisme de Gestion des Plaintes détaillé avec son coût de mise en œuvre**

Dans le cadre de la mise en œuvre des projets et programmes de développement y compris l'UNC/PACRIR, l'interaction entre les acteurs et les bénéficiaires directs et indirects des activités programmées ne se fait pas toujours sans heurts.

De ce fait, il est nécessaire d'instaurer, au départ, des conditions de transparence indispensables à l'établissement d'un climat de confiance et de respects réciproques entre le Programme et les bénéficiaires de ses actions. Pour cela, il est proposé la mise en place d'un Mécanisme de Gestion des Plaintes (MGP) qui s'appuie sur : (i) les Normes Environnementales et Sociales (NES) de la Banque Mondiale déclenchées dans le cadre de ce programme, (ii) le mécanisme existant de l'UNC dont l'évaluation était satisfaite. (iii) les expériences de certains projets de la Banque Mondiale et iv) les recommandations des parties prenantes lors des différentes consultations tenues dans les zones d'intervention du PACRIR.

### **7.1. Objectifs du Mécanisme de Gestion des Plaintes – MGP**

La finalité du MGP est de renforcer la responsabilisation de l'UNC/PACRIR vis-à-vis des communautés locales riveraines. Ainsi, l'objectif global du présent mécanisme de gestion des plaintes est de s'assurer que les préoccupations, plaintes/réclamations, doléances et suggestions venant des communautés ou autres parties prenantes impliquées dans la mise en œuvre de ce programme soient promptement écoutées, analysées, traitées dans le but de détecter les causes et prendre des actions correctives et/ou préventives afin d'éviter une aggravation qui pourrait aller au-delà du contrôle du programme. Spécifiquement, le MGP vise à :

- Etablir et maintenir un cadre de dialogue et de réflexion avec les communautés et autres parties prenantes ;
- Prévenir et traiter les problèmes ou conflits avant qu'ils ne deviennent importants et rectifier les malentendus qui peuvent déboucher sur des rumeurs néfastes pour l'image de l'UNC/PACRIR ;
- Eviter les procédures longues et onéreuses pour déposer une plainte (faciliter le dépôt et le traitement des plaintes dans un délai consensuel) ;
- Prendre en compte les doléances des bénéficiaires dans le cadre de la redevabilité ;
- Préserver la réputation du Programme dans ses zones d'interventions.

### **7.2. Parties prenantes concernées par le Mécanisme de Gestion des Plaintes – MGP**

Les parties prenantes concernées par le MGP sont constituées de : tout individu, groupe d'individus ou structures affectés directement ou indirectement par les activités du programme ainsi que ceux qui peuvent avoir des intérêts dans une activité ou la capacité d'en influencer les résultats.

Ceci peut comprendre les populations riveraines, les autorités locales ou traditionnelles, ou les autres services de l'Etat, la société civile locale ou nationale, les consultants (individuels et firmes), les entreprises du secteur privé, les organisations socioprofessionnelles dont les

activités se verraient affectées par les activités du Programme, les employés mobilisés dans le cadre du programme.

En effet, lors des entretiens, les consultations publiques et focus group organisés dans les communes, les localités riveraines, les participants ont recommandé la mise en place des Comités de Gestion des Plaintes (CGP) ou comités de médiation qui seront très efficaces pour une gestion à l'amiable.

#### **7.4. Organisation et fonctionnement du MGP**

##### **7.4.1. Dispositif du mécanisme de gestion des plaintes**

###### **7.4.1.1. *Plaintes non liées aux VBG/EAS/HS***

Sur la base des informations collectées et des propositions faites par les parties prenantes pendant les consultations, le mécanisme de gestion des plaintes devrait reposer sur deux (02) niveaux de recours à l'amiable (niveau village ou quartiers et commune). Le but est de le rendre accessible et en adéquation avec les réalités sociales et culturelles locales. Toutefois le cas échéant en cas de non-résolution des plaintes, les plaignants peuvent faire un recours judiciaire.

###### **➤ Niveau 1 : Village**

A ce niveau, il s'agira d'un Comité Restreint (CR) composé d'un point focal désigné par le chef de village/Quartier appuyé par deux (02) autres membres : une représentante des femmes et un représentant des jeunes, tous du village ou quartier concerné par les travaux.

Ce comité restreint se chargera de collecter et traiter les griefs et réclamations qui émaneront éventuellement des activités du PACRIR. Ce premier niveau offre l'avantage d'être facilement accessible et éventuellement éloigné des chefs-lieux de communes. Ce dispositif local a fortement été recommandé par les parties prenantes communautaires lors des consultations. Si les griefs enregistrés ne sont pas résolus par ce premier niveau, ils seront référencés au 2<sup>ème</sup> niveau c'est-à-dire au niveau du comité de gestion des plaintes de la commune.

Selon la typologie et la complexité des plaintes, ce comité pourra se faire assister par toute personne ressource désignée par le Chef de village/quartier sur proposition du Comité Restreint.

###### **➤ Niveau 2 : Commune**

Il s'agira d'installer un comité de gestion des plaintes dans chacune des communes concernées par les activités de l'UNC/PACRIR.

Les principes fondamentaux du MGP devront être respectés dans le traitement des plaintes notamment :

- Permettre une variété de points de soumission des plaintes (physique, email, téléphone, fax, site web, etc.) ;
- Assurer la confidentialité (pour les plaintes VBG/EAS/HS) ;

- Fournir des options aux plaignants mécontents, gestion des différends selon le mécanisme du Gestion des plaintes opérationnel au niveau local et la gestion selon la voie administrative /judiciaire) ;
- Disposer d'un registre des plaintes qui peut servir en même temps d'archives des plaintes ;
- Elargir la diffusion du mécanisme de gestion des plaintes en vue de faciliter sa connaissance par toutes les parties prenantes (diffusion des messages par les radios de proximité) ;
- Assurer la transparence dans le traitement des plaintes ;
- Offrir aux plaignants, la possibilité de faire appels de leurs plaintes en cas d'insatisfaction.

Ce comité au niveau de la commune sera composé de/d'/du :

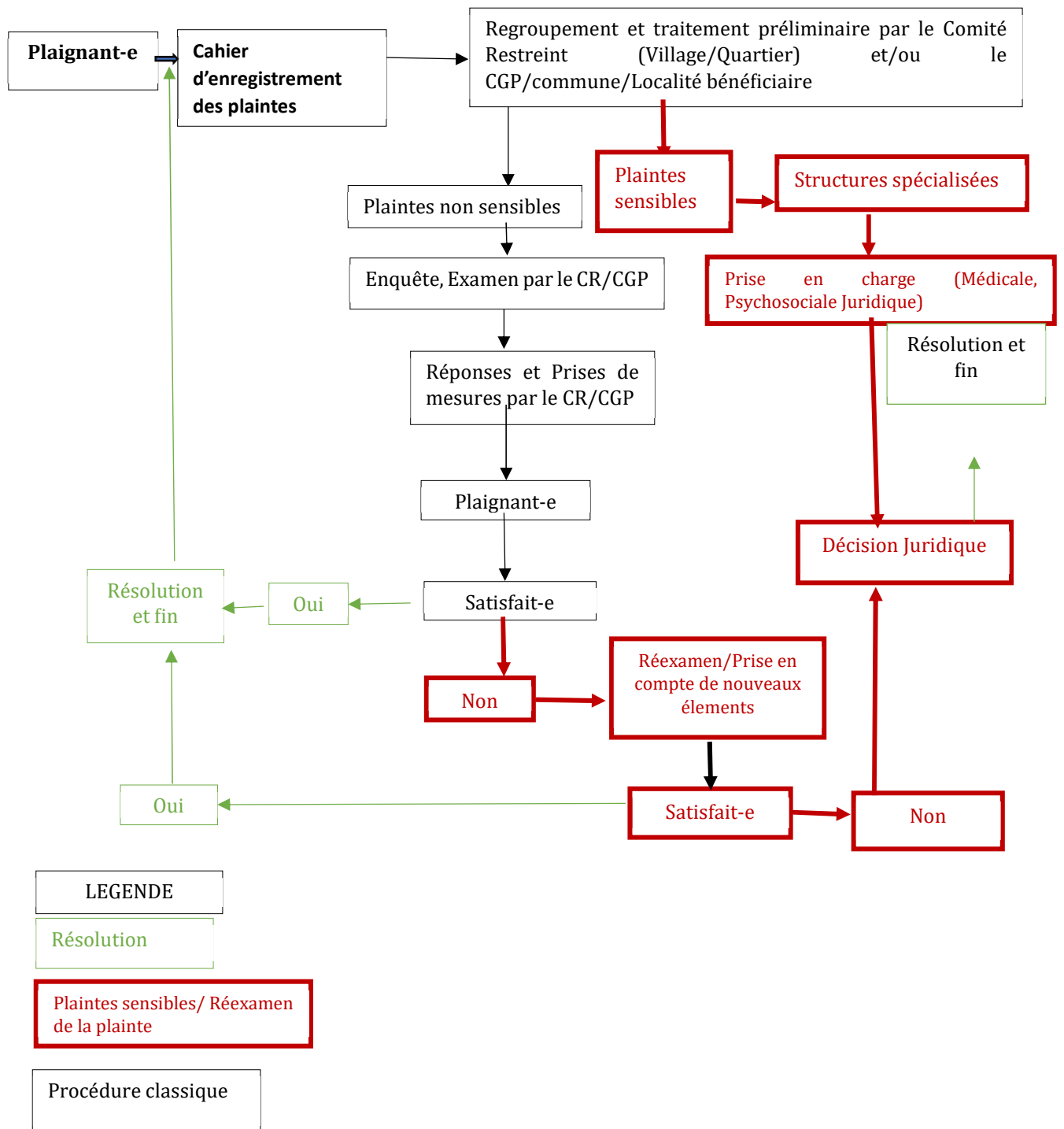
- Maire de la commune ou son représentant (*Président*) ;
- Un (01) Représentant des chefs de villages concernés par les aménagements ;
- Deux (02) représentants des PAP dont un (01) homme et une (01) femme ;
- Un (01) représentant des personnes vulnérables ;
- Un (01) représentant des personnes en situation de handicap ; ;
- Un (01) représentant de l'Association des jeunes ;
- Un (01) point focal du programme au niveau communautaire et VGB/EAS/HS.

***Ce comité est chargé de traiter la plainte ordinaire au préalable avant de la transmettre au programme (l'UNC/PACRIR) qui doit également la traiter avec les membres de ce comité.***

***Les plaintes liées à l'EAS/HS seront directement référencées aux prestataires de services VBG par les Point-focaux EAS/HS lorsque les survivants y consentent.***

#### **7.4.1.2. Procédure de gestion des plaintes**

La Figure 2 ci-dessous présente concrètement les principales étapes du processus de gestion des plaintes pour ce programme :



**Figure 2 : Procédures de gestion des plaintes par le CR et le CGP/commune**

### 7.3.2. Description du Mécanisme de Gestion des Plaintes

La procédure de traitement des plaintes dans le cadre du PACRIR fait appel aux principales étapes décrites dans le tableau ci-dessous :

Tableau 1 : Etapes du Mécanisme de Gestion des Plaintes

Étape	Description du processus	Délai	Responsabilité
<p><b>Structure de mise en œuvre du mécanisme de gestion des plaintes</b></p>	<p><input type="checkbox"/> <b>Plaintes non liées aux VBG/EAS/HS</b></p> <p>Sur la base des informations collectées et des propositions faites par les parties prenantes pendant les consultations, le mécanisme de gestion des plaintes devrait reposer sur deux (02) niveaux de recours à l'amiable (niveau village et commune). Le but est de le rendre accessible et en adéquation avec les réalités sociales et culturelles locales. Toutefois le cas échéant en cas de non-résolution des plaintes, les plaignants peuvent faire un recours judiciaire.</p> <p><b>Niveau 1 : Village</b></p> <p>A ce niveau, il s'agira d'un Comité Restreint (CR) composé d'un point focal désigné par le chef de village et appuyé par deux (02) autres membres : une représentante des femmes e un représentant des jeunes et un représentant des personnes vivant avec un handicap, tous du village ou quartier concerné par les travaux et des environs.</p> <p>Si les griefs enregistrés ne sont pas résolus par ce premier niveau, ils seront référencés au 2<sup>ème</sup> niveau c'est-à-dire au niveau du comité de gestion des plaintes de la commune.</p> <p><b>Niveau 2 : Communes</b></p> <p>Il s'agira d'installer un comité de gestion des plaintes dans chacune des communes concernées par les activités de l'UNC/PACRIR.</p> <p>Ce comité restreint se chargera de collecter et traiter les griefs et réclamations qui émaneront éventuellement des activités du Programme.</p> <p>Toutes les parties prenantes y seront représentées</p>	<p>Dès l'approbation du MGP</p>	<p>UNC/PACRIR</p>
<p><b>Enregistrement des plaintes</b></p>	<p>Le programme mettra en place des cahiers ou registres de plaintes, qui seront ouverts dès la mise en œuvre du MGP, en l'occurrence dès l'installation du Comité de Gestion des Plaintes. Ces cahiers seront disponibles dans chaque structure, ainsi qu'au niveau de chaque groupe vulnérable, pour faciliter leur accès aux populations. Sur cette base, les plaignants pourront formuler et déposer leurs plaintes auprès de chaque structure et chaque responsable (point focal) qui, par la suite centralisera toutes les plaintes et les transmettra au comité de gestion des</p>	<p>Immédiatement</p>	<p>Comité Restreint Comité local de Gestion des Plaintes Point focal VBG/EAS/HS</p>

Étape	Description du processus	Délai	Responsabilité
	<p>plaintes mise en place dans le cadre du programme. En effet, le programme offre plusieurs voies et différents formats pour la présentation et/ou enregistrement de plaintes notamment :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Une boîte à plainte surtout au niveau du programme, de la base chantier de l'entreprise et des chefs de village.</li> <li>- Une plainte verbale qui pourra être enregistrée dans le cahier de conciliation ou dans le formulaire d'enregistrement des plaines détenu par le point focal ;</li> <li>- Courrier formel transmis au programme par le biais de la Mairie ou directement au programme ;</li> <li>- Appel téléphonique au niveau du programme/Mairie/CGP ;</li> <li>- Envoi d'un SMS au programme ou aux spécialistes en sauvegarde ;</li> <li>- Courrier électronique transmis au projet aux spécialistes en sauvegarde /Genre ; et</li> <li>- Contact via l'adresse e-mail du programme</li> </ul>		
<b>Tri, traitement</b>	<p>Toute plainte reçue est transmise au CGP/local, enregistrée dans le registre de gestion des plaintes et classée selon les types de plaintes suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Plaintes non sensibles</li> <li>- Plaintes sensibles non liées aux EAS/HS</li> <li>- Plaintes liées aux EAS/HS (son accès sera strictement limité afin de préserver sa confidentialité).</li> </ul>	Dès réception de la plainte (24h)	<p>Points focaux locaux pour les plaintes</p> <p>Points focaux VBG/EAS/HS</p>
<b>Accusé de réception et suivi</b>	<p>Le plaignant reçoit un accusé de réception de sa plainte (de préférence au moment du dépôt). Les points focaux locaux y compris le point d'entrée EAS/HS du programme se chargeront de lui expliquer comment la plainte sera traitée et ce qu'il peut attendre du processus.</p>	<p>Dans les deux jours (48h) suivant la réception de la plainte.</p> <p>Immédiatement référer pour les cas d'EAS/HS aux structures spécialisées après consentement du</p>	Points focaux locaux pour les plaintes

Étape	Description du processus	Délai	Responsabilité
		survivant ou de la survivante	
<b>Vérification, enquête, action</b>	<p>L'enquête sur la plainte est menée par le CGP local avec implication du plaignant</p> <p>Un programme de résolution est discuté par le comité avec le plaignant pour gérer la plainte non sensible.</p>	Dans un délai de dix (10) jours	<p>Comité des plaintes composé des représentants de toutes les parties prenantes locales</p> <p>Comité restreint pour les cas d'EAS/HS</p>
<b>Suivi et évaluation</b>	Les données relatives aux plaintes sont collectées par le CGP et communiquées à l'UNC/PACRIR tous les mois. Le programme a un délai d'un (1 mois) à partir de la date de réception de plainte pour la traiter à la satisfaction du plaignant.	Mensuel	Points focaux locaux pour les plaintes, UNC/PACRIR
<b>Retour d'informations</b>	Les commentaires des plaignants concernant leur satisfaction à l'égard du règlement des plaintes sont recueillis par le CGP local.	Après la décision du CGP dans un délai de 15 jours	
<b>Formation</b>	<p>Les besoins en formation du personnel/des consultants de l'UNC/PACRIR, des maîtres d'œuvre et des consultants chargés de la supervision sont les suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Formation sur les procédures de la gestion des plaintes y compris celles liées aux aspects EAS/HS ;</li> <li>- Suivi et surveillance environnemental et social des activités.</li> </ul>	Dès la validation du PMPP	UNC/PACRIR
<b>Le cas échéant, versement de réparations à la suite du règlement de la plainte</b>	<p>Pour les réparations des dommages causés aux plaignants, les mesures suivantes :</p> <p>Remise en état par l'entreprise lorsqu'il s'agit de biens affectés lors des travaux ;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Réparation pécuniaire pour les pertes de revenus ou sources de revenus lors de la mise en œuvre du PAR,</li> <li>- Assistance économique dans le cadre de la prise en charge holistique d'éventuelles victimes EAS/HS.</li> </ul>	Dès l'acceptation de la mesure par le plaignant	UNC/PACRIR

Étape	Description du processus	Délai	Responsabilité
<b>Procédure de recours</b>	<p>Lorsque le plaignant n'est pas satisfait de la décision relative à sa requête, il fera recours auprès du comité de gestion des plaintes. Celui est tenu de réexaminer avec le programme, le dossier en proposant de mesures complémentaires jusqu'à la satisfaction du plaignant.</p> <p>Le cas échéant, le plaignant a la possibilité de recourir au règlement administration c'est-à-dire par voie judiciaire</p>	Dès réception de la requête du plaignant	CGP et UNC/PACRIR

- **Enregistrement des plaintes non liées aux EAS/HS**

### **Plaintes reçues**

Le programme mettra en place des cahiers ou registres de plaintes, qui seront ouverts dès la mise en œuvre du MGP, en l'occurrence dès l'installation du Comité de Gestion des Plaintes. Ces cahiers seront disponibles dans chaque structure, ainsi que pour chaque groupe vulnérable, le cas échéant pour faciliter leur accès aux populations. Sur cette base, les plaignants vont formuler et déposer leurs plaintes auprès de chaque structure et chaque responsable qui va centraliser toutes les plaintes et les transmettre au comité de gestion des plaintes mise en place dans le cadre du programme. L'enregistrement des plaintes EAS / HS ne se fera pas dans le même cahier registre.

### ***Communication avec les populations riveraines***

Afin que les plaintes puissent être reçues, il est important que les populations soient informées de la possibilité de déposer une plainte. Dans le cadre de l'exécution du projet, le public doit être bien informé du mécanisme, des règles et des procédures de gestion des plaintes et des voies de recours. Ces informations doivent être diffusées à tous les acteurs et à tous les niveaux pour permettre au plaignant de bien les connaître en vue de les utiliser en cas de besoin. Des consultations publiques ou groupes focus expliquant les différents organes de gestion des plaintes seront planifiés dans les quartiers, au niveau des groupes vulnérables, le cas échéant et des travailleurs. Au cours de ces consultations, les avis et recommandations des employés et des populations riveraines seront recueillis par les spécialistes sauvegardes environnementale et sociale de la cellule Environnement qui, in fine seront partagés avec les Entreprises en charge des travaux pour application sur le terrain. Les procès-verbaux y afférents seront annexés au rapport régulier.

Les différents recours pour régler les plaintes/conflits seront expliqués en long et en large d'où la nécessité de vulgariser le présent MGP.

Pour la vulgarisation, différentes méthodes seront utilisées :

- Information directe des populations riveraines ;
- Banderoles, affiches et autre communication directe avec les populations locales à travers les rencontres régulières et les émissions, communiqués via les radios de proximité ;
- Sensibilisation des ONG, de la société civile et autres ;
- Internet : document de gestion de plaintes en téléchargement libre ;
- Évaluation trimestrielle de mécanismes de gestion des plaintes.

En effet, le programme offre plusieurs voies et différents formats pour la présentation et/ou enregistrement de plaintes notamment :

- Une boîte à plainte surtout au niveau du programme, de la base chantier de l'entreprise et des chefs de quartiers ;

- Une plainte verbale qui pourra être enregistrée dans le cahier de conciliation ou dans le formulaire d'enregistrement des plaintes détenu par le point focal ;
- Courrier formel transmis au Programme par le biais de la Mairie ou directement au programme ;
- Appel téléphonique au niveau du programme/Mairie ;
- Envoi d'un SMS au programme ou aux spécialistes en sauvegarde ;
- Courrier électronique transmis au programme aux spécialistes en sauvegarde /Genre ; et Contact *via* l'adresse e-mail du programme.

En outre, le public peut également déposer les plaintes à l'adresse du programme.

Après le dépôt de la plainte, le porteur recevra un accusé de réception de sa plainte. Le Secrétaire du CGP se chargera de lui expliquer comment sa plainte sera traitée et ce qu'il peut attendre du processus.

Le Programme accepte des plaintes anonymes car elles sont pour la plupart fondées et peuvent faire penser que les plaignants ont de bonnes raisons de vouloir cacher leur identité ; de telles plaintes sont cependant plus difficiles à traiter. Le Programme fait de son mieux pour s'assurer de la confidentialité du plaignant afin qu'il n'y ait aucune représailles envers une personne portant plainte contre le Programme ou contre un partenaire.

**Tableau 2: Modèle de fiche d'enregistrement des plaintes**

Projet	
Numéro d'enregistrement de la plainte	
Nom du porteur et profession :	
Adresse :	
Téléphone :	
Date de la plainte :	
Mode de saisine :	
Objet de la plainte :	
Description sommaire de la plainte	
Signature du plaignant	

**NB :** *Toutes les pages du cahier registre doivent être numérotées, paraphées et scellées par le cachet du président du CGP ou du programme pour se rendre compte le plus rapidement possible de la disparition d'une plainte arrachée du cahier registre, le cas échéant.*

Les réponses du Programme seront adressées au porteur sous la forme suivante, à laquelle le porteur pourra signifier sa satisfaction ou non.

**Tableau 3: Modèle du tableau présentant les réponses du Programme adressées au porteur**

Numéro de la plainte	
Proposition du programme pour un règlement à l'amiable	
Réponse du porteur :	
Date/signature :	

La décision finale relative à la plainte sera inscrite dans le Tableau ainsi qu'il suit :

**Tableau 4: Modèle de tableau à la décision à la plainte**

RESOLUTION	
DATE	
Pièces justificatives (Compte rendu, Contrat, accord)	
Signature du Coordonnateur du programme	
Signature du porteur	

• **Traitement d'une plainte**

Le Programme va déterminer de quel « type » de plainte il s'agit et, par conséquent, quelle est la norme ou procédure à appliquer pour traiter la plainte. Le Programme classifera les plaintes selon qu'elles sont de nature sensible (comportement des experts du Programme, détournement de fonds, exploitation/abus sexuel etc.) ou non sensible (décision sur le financement ou la réalisation d'une activité du programme, etc.) de façon que les plaintes soient traitées conformément aux Normes et procédure appropriées.

La manière de gérer les plaintes diffèrera selon le type de plaintes : les plaintes de nature sensible pourraient nécessiter la tenue d'une enquête confidentielle par le Programme tandis que les plaintes de nature non sensible ont de fortes chances d'être résolues plus rapidement en apportant les changements nécessaires conformément à la documentation du Programme.

**Type des plaintes**

***Plaintes non sensibles***

Les plaintes de nature non sensible dans le cadre du Programme sont :

- Information sur le coût prévu pour la réalisation d'une activité du programme ;
- La non prise en compte d'engagement de la main d'œuvre locale ;
- Le non-respect des heures du travail par les structures commises aux travaux sur terrain ;
- Mauvaise conduite d'un personnel ou partenaire direct du Programme ;
- Cas des plaintes faits sur le choix du programme ;
- Violation des droits de travail élémentaires des travailleurs ;
- Etc.

***Délai des réponses des plaintes non sensibles.***

Le caractère non sensible d'une plainte lui donne une certaine rapidité dans son traitement. Ainsi, le plaignant peut avoir une réponse à sa plainte dans un délai de 15 jours à compter de la date de dépôt de la plainte.

***Plaintes sensibles non liées aux EAS/HS***

Les plaintes de nature sensible dans le cadre du Programme sont :

- Mauvais usage de fonds/fraude commis par un partenaire du Programme ;
- Cas d'accident graves survenus à la suite des activités du Programme ;
- Cas de décès à la suite des activités du Programme ;

- Retard, refus de paiement de salaire des travailleurs

Les traitements pour ce type de plaintes feront l'objet d'une procédure particulière mettant en contribution des organismes spécialisés en la matière.

### ***Délai de réponse des plaintes sensibles***

Les délais de gestion d'une plainte sensible ont des durées variables selon les cas et leur complexité ; il est cependant souhaitable que tout traitement soit terminé dans les 6 semaines qui suivent une déposition de plainte.

Dans le cas des plaintes de nature non sensible et aux problèmes liés à la gestion du Programme, c'est habituellement le Spécialiste en sauvegarde sociale du programme qui examinera la plainte et s'en occupera directement. Dans le cas des plaintes de nature sensible et aux problèmes liés à la gestion du Programme, la vérification sera menée par le CGP en conformité avec les politiques nationales du Mali et la norme de la Banque mondiale si la plainte est en relation. Si la plainte concerne une situation dont le Programme ou son partenaire n'assume pas la responsabilité, ceci est expliqué au plaignant/te qui fera son libre choix de se référer à l'instance ou autorité compétente en la matière.

- **Réponse et prise de mesures**

À la suite d'un examen et d'une enquête réalisée par le CGP, quelque chose doit être corrigé, modifié ou changé pour améliorer la situation et résoudre le problème. Une plainte formelle exige une réponse rapide de la part du Programme. Le programme va fondamentalement communiquer clairement à la personne plaignante les constats issus des processus d'examen et d'enquête, et de la tenir dûment informée des mesures qui seront prises à la suite de ce qui a été décidé. Il pourrait parfois être nécessaire d'informer la population riveraine en général des mesures prises si celle-ci a aussi été touchée. Les réponses vont se faire par écrit ou verbalement selon ce qui aura été convenu avec la personne plaignante et elles seront documentées.

Cette rétroaction démontre que le programme et les autres parties prenantes écoutent les plaignants et les prennent au sérieux. Cela montre que les problèmes posés ont été examinés et que des mesures appropriées ont été prises. Cela démontre aussi aux populations riveraines que le MGP est un instrument sûr et qui fonctionne. Il peut être utile de se demander quelle réponse la personne plaignante désire recevoir : voudrait-elle être indemnisée ou voudrait-elle juste attirer l'attention sur la question ? La réponse peut être négative ou la réclamation peut être jugée non fondée. Ou encore elle peut être positive ; il peut, par exemple, être convenu d'ajouter à la liste des bénéficiaires quelqu'un qui n'y figurait pas auparavant. Si la réponse n'est pas acceptée, le programme va permettre à la personne plaignante d'appeler de la décision. Lorsque le plaignant estime que la question n'est pas du ressort du programme lors de l'arrangement à l'amiable, il est libre de ramener sa plainte à une instance judiciaire de son choix. Mais l'on conseillera toujours au plaignant de privilégier l'arrangement à l'amiable comme mode de résolution de conflit.

- **Procédure d'appel**

Si la réponse n'est pas acceptée et que les parties concernées ne peuvent parvenir à une solution, la personne plaignante peut décider de faire appel de la réponse. La procédure d'appel permet de rouvrir l'enquête déjà close et de déterminer s'il y a lieu de maintenir la première décision ou d'en prendre une nouvelle sur la base des constats issus du réexamen du dossier. La procédure d'appel va être clairement définie : dans quels cas elle peut être utilisée ; comment elle fonctionnera et qui y participera. La procédure d'appel, lorsqu'elle est invoquée, sert à vérifier si la décision ou la réponse initiale était appropriée.

Elle va être menée par des personnes différentes de celles qui ont participé à la première enquête, afin de démontrer aux personnes plaignantes l'impartialité et la sécurité de la procédure et d'entretenir la confiance dans le MGP. Les appels sont surtout interjetés dans les affaires les plus difficiles ou délicates et permettent un réexamen de la question par le Projet. Si un trop grand nombre de réponses fait l'objet d'appel, cela peut indiquer qu'il y a un problème, soit dans la procédure initiale du MGP ou dans la mise en œuvre d'un programme.

- **Résolution**

Toutes les parties concernées par la plainte parviennent à un accord et, plus important encore, la personne plaignante est satisfaite du fait que la plainte a été traitée de façon juste et appropriée et que les mesures qui ont été prises apportent une solution.

- **Recours au Tribunal**

Après l'échec de plusieurs tentatives de l'arrangement à l'amiable, les personnes lésées par les résolutions des plaintes faites par le CGP sont libres de recourir aux cours et tribunaux de leurs choix. Pour cette question, le magistrat initiera une enquête indépendante dont les conclusions feront foi et seront opposables au Programme et aux plaignants.

- **Suivi et enregistrement des plaintes**

Pour assurer la surveillance et la gestion des plaintes reçues, le programme prévoit un moyen de suivre et d'enregistrer les principales étapes de tout processus de plainte. Ainsi, le président du CGP va à chaque mois, contrôler combien de plaintes ont été reçues et par qui, de quel endroit et de qui, à quel sujet, quand et comment le Programme a répondu à la plainte et quelles mesures ont été prises à cet effet. Une analyse des données recueillies peut être étudiée en même temps au regard des échéanciers et des événements clés du programme afin de dégager les tendances au niveau des résultats et permettre de voir les changements qu'il faudra envisager d'apporter. Assurer le suivi des réponses peut aider à alimenter le processus d'évaluation et permettre de faire des apprentissages et d'apporter des ajustements au besoin au MGP.

Mensuellement, au niveau de chaque commune, le CGP local fera un état d'exécution (traitement) des plaintes enregistrées. Ces données alimenteront régulièrement le rapport mensuel de l'Entreprise qui sera par la suite transmise à la cellule sauvegarde environnementale et sociale de l'UNC/PACRIR.

Pour des besoins de suivi-évaluation de l'UNC/PACRIR d'une part et de rapportage régulier auprès de toutes les parties prenantes du programme d'autre part, un résumé des rapports mensuels des CGP sera élaboré et documenté dans le rapport de suivi trimestriel à la Banque mondiale.

**Rapport trimestriel du CGP.** Quatre séances de traitement des plaintes sont prévues chaque année c'est-à-dire le CGP se réunira tous les 3 mois pour traiter les plaintes (*mois de mars, juin, septembre et décembre de chaque année*). Les réunions seront sanctionnées par un rapport trimestriel à transmettre au projet en 72 heures. Par évènement, le comité peut se réunir pour prendre en compte des cas sensibles/urgents.

- **Archivage des plaintes**

Toutes les plaintes enregistrées, traitées, recevables et non recevables au niveau de chaque porte d'entrée seront archivées électroniquement dans un serveur constituant une base des données auprès du programme en utilisant l'aide du tableau de suivi. La CGP conservera une copie papier et une copie électronique.

Un rapport trimestriel sur les plaintes sera envoyé à la Banque mondiale.

A la fin du programme, l'UNC/PACRIR partagera toutes les informations utiles avec les parties prenantes au Programme afin d'assurer la pérennisation du MGP.

***Diversité des plaintes et nécessité d'avoir des alertes précoces***

Les parties prenantes devront être suffisamment intégrées dans le MGP afin qu'elles trouvent la nécessité de chercher plus de solution en interne qu'à l'extérieur.

Par ailleurs, autant qu'il peut y avoir diversité des plaintes, autant il faut multiplier des séances de sensibilisations et d'informations auprès des bénéficiaires directs du programme et des différentes parties prenantes pour éviter des plaintes dues à la sous- information.

À cet effet, la sensibilisation et l'information s'avère être des modes de préventions d'anticipation de certaines plaintes et/ou litiges mal placés.

En outre, la connaissance des problèmes et préoccupations des parties prenantes, mieux leurs attentes (*et même leurs intentions*), peut permettre aux responsables du programme aux différents échelons de développer un système d'alerte précoce. Le but de cette dernière étant la prévention, en vue d'anticiper les actions à entreprendre pour étouffer une plainte non fondée, par la sensibilisation et l'information.

À l'extrême de cas, une plainte fondée passe par différentes étapes avant d'être officialisée par les plaignants. Un bon réseau de communication mis en place peut orienter sur les actions à entreprendre à l'attention des plaignants, sans l'intention d'étouffer une plainte fondée.

L'alerte précoce, dans le cadre de conflit par exemple, est « la collecte systématique et l'analyse d'information sur des régions en crise et dont la vocation est de : (i) anticiper le processus d'escalade dans l'intensité du conflit, (ii) développer des réponses stratégiques à

ces crises, (iii) présenter des actions aux acteurs concernés afin de faciliter la prise de décision ».

Tous ces procédés d'anticipation sont regroupés sous le vocable de « système d'alerte précoce ». L'alerte précoce sur les risques ou les situations identifiées n'apparaît donc que comme une étape du processus.

#### ***Procédure de traitement des plaintes spécifiques non liées aux EAS/HS***

Les plaintes spécifiques sont adressées par des personnes handicapées et autres personnes vulnérables. Au vu de leur handicap/vulnérabilité, il sera appliqué une procédure de traitement spécifique. Cette procédure sera enclenchée et bouclée sur sept (07) jours suivant une approche basée sur la personne plaignante. En effet, le programme veillera à ce que la plainte soit enregistrée chez la personne plaignante et toutes les informations autour de la plainte seront données à la personne plaignante chez elle. Ces personnes seront identifiées par les sauvegardes du programme suite entre autres à des investigations auprès des mairies ou des services sociaux de la zone du programme en vue d'établir un contact direct entre eux et l'UNC/PACRIR. Ce, de telles sortes qu'il arrive à alerter très facilement le programme.

#### **Procédure de traitement des plaintes confidentielles :**

Les plaintes confidentielles sont émises par une personne anonyme. Elle suivra la même procédure de traitement que les autres plaintes à part le mode de restitution de la résolution prise par le comité de gestion de la plainte. La restitution se fera soit à la suite de l'assemblée générale dans la zone concernée par la plainte ou soit par des communiqués dans la zone de la plainte.

Il est à noter que les plaintes confidentielles ne sont pas les mêmes que les plaintes anonymes. En cas de plainte anonyme, personne ne connaît l'identité du plaignant, mais en cas de plainte confidentielle, son identité est connue de la personne qui enregistre la plainte mais n'est partagée avec personne d'autre.

#### ***Rôles et responsabilités des acteurs dans la mise en œuvre du mécanisme de gestion des plaintes***

Les rôles et responsabilités des parties prenantes intervenant dans le MGP seront soigneusement définis et communiqués.

#### **UNC/PACRIR**

La responsabilité ultime du MGP revient à la Coordinatrice de l'UNC/PACRIR à travers sa cellule environnementale et sociale et expert en suivi-évaluation, qui peuvent participer à l'étape de traitement des plaintes, à l'examen et enquête. Pour éviter d'alourdir sa tâche, ils interviendront le moins possible au niveau directement opérationnel. La responsabilité de partage de l'information sur l'existence et le suivi de la mise en œuvre du MGP reviennent aux sauvegardes ES/Genre.

#### **Collectivités territoriales**

Ces entités désigneront dans leur commune le Point Focal qui sera chargé de tenir le cahier d'enregistrement des plaintes et transmettre régulièrement ces dites plaintes pour examen par le comité de gestion des plaintes.

#### **Comité de Gestion des Plaintes**

Ce comité dont la composition est détaillée plus haut dans le processus de MGP est chargé de traitement, d'examen, d'enquêter et de donner des résolutions aux différentes plaintes reçues ;

#### **Comité Restreint**

Ce comité restreint dont la composition est détaillée plus haut, se chargera de collecter et traiter les griefs et réclamations qui émaneront éventuellement des activités du Programme.

- **Partenaires recrutés par le Programme**

La plupart des plaintes de nature non sensible peuvent être gérées et traitées directement par les partenaires qui connaissent de plus près la situation des plaintes sur terrain. Si la plainte les concerne directement ou qu'elle porte sur une question sensible, il pourrait être nécessaire de recourir au soutien des Spécialistes en sauvegarde sociale du programme et au CGP. Il est important de tenir compte du fait que certaines personnes, en particulier les populations riveraines, pourraient se sentir mal à l'aise de porter plainte directement auprès du personnel avec lequel elles travaillent tous les jours et qu'il pourrait être plus approprié pour elles de porter plainte auprès d'une personne plus éloignée ou au niveau du programme.

- **Représentant des populations riveraines**

La participation d'un riverain peut être un élément positif de transparence, mais il est important de mentionner que toutes les parties concernées comprennent qu'elles ont leurs responsabilités et compétences (qu'il ou elle représente) au sein d'une communauté ou population riveraine et en quoi sa présence va contribuer au processus et à la solution.

- **Représentant des travailleurs mobilisés dans le cadre du programme**

Plusieurs structures sont mobilisées dans le cadre du projet. Elles sont les plus aptes à apprécier la pertinence d'une plainte et sont légitimes pour édifier les autres membres du bien-fondé de la plainte. Elles peuvent également contribuer à l'information et à la sensibilisation du plaignant par rapport à la diligence de la plainte.

#### ***Monitoring des délais du mécanisme de gestion des plaintes***

Les délais de réponse pour les différentes étapes du MGP seront le plus court possible afin de rendre le programme réactif vis-à-vis d'une situation de conflit et maintenir ainsi la paix sociale. Néanmoins, des situations graves ou complexes nécessiteront des analyses approfondies avec parfois la mise en place de structure de médiation.

Le tableau ci-dessous présente les délais maximums recommandés pour chaque étape.

**Tableau 5: Monitoring des délais du MGP**

N°	ETAPE	DELAI
1	Introduction et enregistrement de la plainte	Immédiat
2	Evaluer et attribuer les rôles et les tâches	5 jours ouvrables
3	Accusé de réception	
4	Enquête	Entre 10 et 20 jours ouvrables
5	Traitement de la plainte et Réponses	15 jours ouvrables
6	Recours	Programme (21 jours), Comité (2 réunions), Autre (au cas par cas)
7	Suivi, clôture et archivage	Entre 5 et 45 jours ouvrables

***Suivi évaluation***

Les indicateurs de suivi de la mise en œuvre du MGP sont les suivants :

- l'organisation de Consultation Publique MGP par commune et avec les membres des CLE ce, en collaboration avec les parties prenantes ;
- le nombre de plaintes reçues; désagrégées par type de plaintes, par groupe d'âge et par sexe ;
- le nombre de plaintes résolues ;
- le nombre de recours ;
- le nombre de plaintes récurrentes ;
- Etc.

Le Comité sera impliqué dans le suivi du MGP notamment dans la collecte des plaintes, dans les concertations qui s'en suivront, dans le traitement des plaintes, dans les séances d'information.

Le CGP, devra être le pivot institutionnel de tout le processus. C'est aussi une plateforme pour enregistrer toutes catégories de feedback sur le programme et la mise en œuvre de ses activités. Tous les feedbacks sont recevables et doivent être l'objet d'un traitement par le CGP. Les Communes d'interventions devront être surtout impliquées à chaque étape du programme, d'autant plus qu'elle a une claire perception des impacts du programme, sur les conditions de vie en général de ses administrés et sur les conditions environnementales de la localité.

Au niveau de l'UNC/PACRIR il sera mis en place une cellule d'arbitrage des plaintes (CAP) qui proposera les éléments de réponse des dossiers éventuellement soumis par le CGP à son niveau. Cette cellule pilotée de préférence par la cellule sauvegarde existante pourra recevoir les plaintes des employés des entreprises mobilisées sur les différents chantiers.

Le Comité sera impliqué dans le suivi du MGP notamment dans la collecte des plaintes, dans les concertations qui s'en suivront, dans le traitement des plaintes, dans les séances d'information.

### 7.3.3. Dispositif des mécanismes de Gestions Plaintes liées aux VBG/EAS/HS

#### **Plaintes liées aux VBG/EAS/HS**

Concernant les plaintes EAS/HS, il n'y aura pas de traitement au niveau local sauf celles traitées par le fournisseur de services VBG local ou par les femmes membres du comité qui seraient sélectionnées comme point d'entrée EAS / HS et confirmées comme accessibles lors de consultations directes avec les femmes et les filles. Le comité devra être formé sur le concept clé de VBG et la gestion des plaintes EAS/HS.

➤ **Niveau 1 :**

Les plaintes liées aux VBG/EAS/HS ne seront pas gérées au niveau village ou quartier. Toutefois, le comité restreint mise en place se chargera du référencement suivant le consentement des survivants, des plaintes spécifiques au point focal VBG/EAS/HS désigné dans les comités de Gestion des plaintes au niveau communal avec l'accord préalable du/de la survivant/e.

➤ **Niveau 2 : désignation du point focal EAS/HS au sein des comités locaux de gestion des plaintes**

Il s'agira de désigner un point d'entrée VBG/ EAS/HS (Point focal VBG/EAS) dans le comité de gestion des plaintes dans chacune des communes concernées par les activités du programme

Ce point focal sera formé sur les principes directeurs de gestion EAS/HS/VBG qui sont :

- Assurer **l'accès aux services** de santé, psychosociale, juridique/sécurité, refuge/abri, moyens de subsistance
- Redonner le pouvoir aux survivantes – écouter, présenter des options de soutien, assurer une **prise de décision éclairée**
- Assurer la **sécurité** – faciliter le sentiment de sécurité, physique et psychologique, en tout temps
- Assurer la **confidentialité** – ne divulguer aucune information à une partie tierce sans le consentement éclairé de la personne concernée
- Assurer le **respect**. Toutes actions doivent être guidées par le **respect de la volonté, des droits et de la dignité des survivants**
- Assurer la **non-discrimination** - les survivantes devraient recevoir un traitement égal et équitable, indépendamment de leur âge, race, religion, nationalité, ethnicité, orientation sexuelle ou toute autre caractéristique

Les principes fondamentaux du MGP liés aux EAS/HS devront être respectés dans le traitement des plaintes notamment :

- Permettre une variété de points de soumission des plaintes (physique, email, téléphone, numéros vert, fax, site web, etc.),
- Disposer d'un registre spécifique des plaintes EAS/HS tenue par le point d'entrée EAS/HS.

- Disposer d'une armoire de stockage des dossiers EAS/HS qui peut servir en même temps d'archives des plaintes
- Elargir la diffusion du mécanisme de gestion des plaintes EAS/HS en vue de faciliter sa connaissance par toutes les parties prenantes ;
- Offrir aux plaignants, la possibilité de faire appels de leurs plaintes en cas d'insatisfaction

Pour ce programme, un comité d'enquête sera mis en place. Ce comité sera composé de/du:

- l'expert /e VBG/EAS/HS du programme (*Président/e*) ;
- le spécialiste sauvegarde sociale du programme ;
- le spécialiste sauvegarde environnementale du programme ;
- En cas de plainte, ce comité pourrait être complété par un ou deux personnes ressources expérimentées sur la prévention et réponse des aspects VBG.

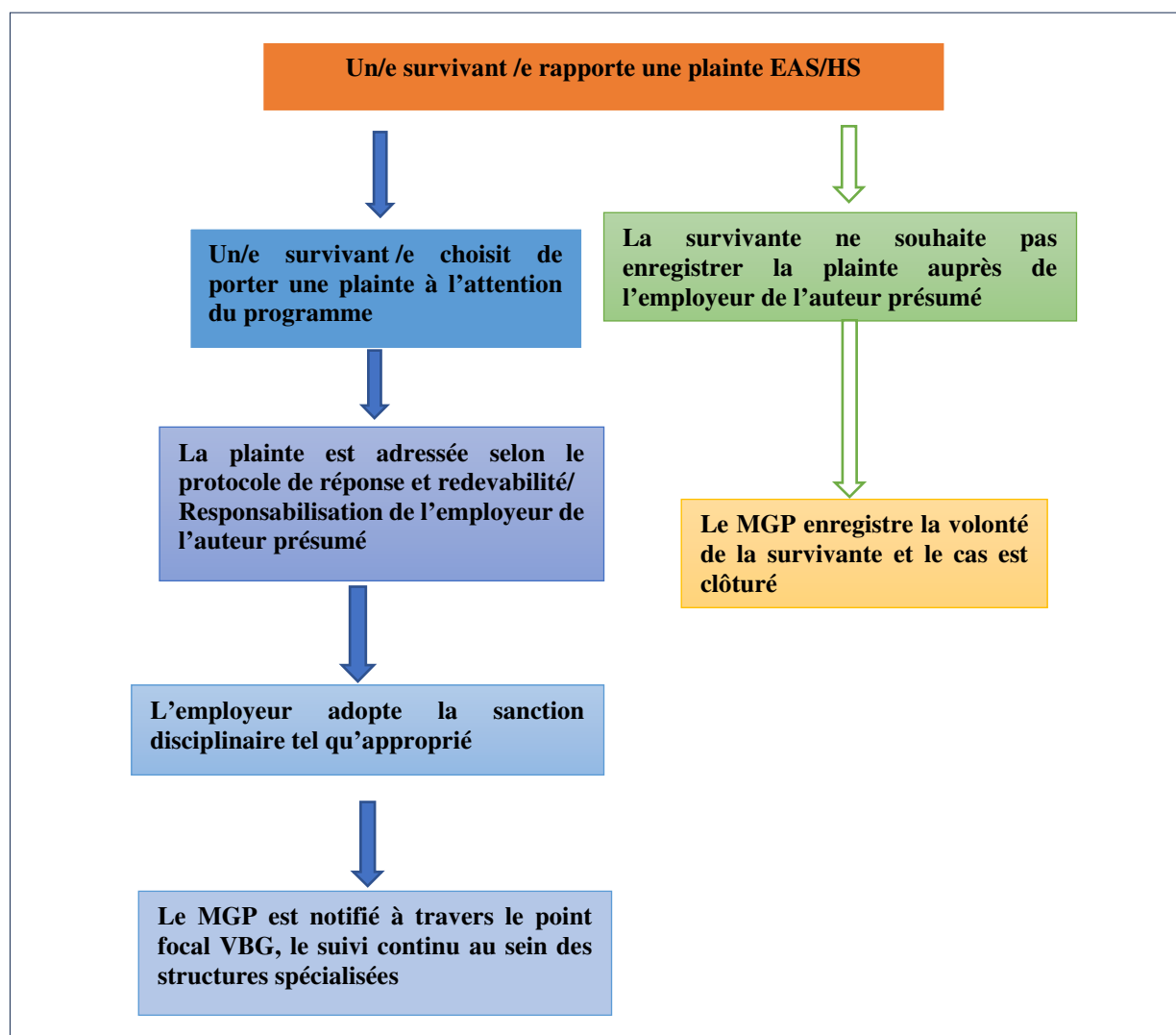
Ce comité restreint est mis en place pour les enquêtes et le suivi des plaintes VBG/ EAS / HS référencées.

### ***Procédure de gestion des plaintes liées aux EAS/HS***

Les plaintes relatives aux aspects de VBG/EAS/HS seront enregistrées au niveau des CGP et référées aux structures spécialisées lorsque le survivant y consent. Ces structures seront préalablement identifiées par le biais de la cartographie des services et leur qualité sera évaluée.

La Figure ci-dessous présente concrètement les principales étapes du processus de gestion des plaintes des survivants pour ce programme.

## Canaux de réception et procédures de gestion des plaintes des VBG/EAS/HS



**Figure 1: Canaux de réception et procédures de gestion des plaintes des survivants**  
**Enregistrement des plaintes liées aux EAS/HS**

### Plaintes reçues

Le programme mettra en place des cahiers ou registres de plaintes spécifique aux EAS/HS, qui seront ouverts dès la mise en œuvre du MGP, en l'occurrence dès la désignation et la formation du point focal EAS/HS au sein des Comité de Gestion des Plaintes. Ces cahiers seront confidentiels, accessibles pour les besoins d'enquêtes et d'informations EAS/HS du programme. Pour faciliter la réception des plaintes, un point d'entrée est localisé au niveau entreprise et ou village qui notifie la plainte aux CGP à travers le point focal EAS/HS. Sur cette base, les plaignantes pourront formuler et déposer leurs plaintes auprès du point focal de l'entreprise et au niveau village de préférence une femme qui transmettra toutes les plaintes au comité de gestion des plaintes mise en place dans le cadre du programme.

Toutefois, il n'y aura pas de gestion de plainte au niveau local sauf de la référence immédiate aux fournisseurs locaux de services VBG répertoriés dans le protocole de réponse avant le

début des activités du projet. L'enregistrement des plaintes EAS / HS se fera au niveau des CGP. Si le/la survivant/e décide de poursuivre le processus administratif de MGP, le cas sera transféré au comité restreint EAS/HS qui vérifiera le lien de la plainte avec le programme et surveillera l'application des sanctions appropriées conformément au Code de Conduite entreprise. Le comité proposera un plan de protection de la survivante afin d'éviter d'éventuel acte de vengeance de l'auteur :

- Aucune information susceptible de révéler l'identité de la victime ne doit être conservée au niveau du mécanisme de gestion des plaintes.
- Le mécanisme ne doit pas demander ou enregistrer d'informations autres que sur les quatre aspects suivants relatifs aux allégations d'exploitation et d'abus sexuels ainsi que de harcèlement sexuel :
  - La nature de la plainte (ce que le plaignant dit avec ses propres mots sans être interrogé directement) ;
  - Si, à la connaissance de la survivante ou du survivant, l'auteur de l'acte était associé au projet ;
  - Si possible, l'âge et le sexe de la survivante ou du survivant ; et
  - Des informations permettant de déterminer si la survivante ou le survivant a été orienté vers des services compétents surtout pour les premiers soins.
- Immédiatement après avoir directement reçu la plainte d'un survivant(e), le point d'entrée EAS/HS du comité de gestion des plaintes doit aider ce dernier en l'orientant, s'il le souhaite vers les structures spécialisées.
- Toutes les informations conservées par le mécanisme sont absolument confidentielles, surtout lorsqu'elles ont trait à l'identité du plaignant. En ce qui concerne l'exploitation et les abus sexuels ainsi que le harcèlement sexuel, le mécanisme de gestion des plaintes doit servir essentiellement à : i) Assurer le référencement des survivantes lorsqu'elles y consentent vers les services de lutte contre la VBG ; et ii) enregistrer la suite donnée à la plainte.

### ***Communication avec les populations riveraines***

Dans le cadre de l'exécution du programme le public doit être bien informé du MGP en générale et des procédures de gestion des plaintes liées aux aspects EAS/HS en particulier.

Cette communication se fera à travers les focus groupes, les consultations, les affichages, les émissions spécifique sur médias de proximités et lors des activités de renforcement des capacités.

En effet, le programme offre plusieurs voies et différents formats pour la présentation et/ou enregistrement de plaintes notamment :

- Une plainte verbale qui pourra être enregistrée dans le cahier d'enregistrement des plaintes EAS/HS ou dans le formulaire d'enregistrement des plaintes l'EAS / HS détenu par le point focal CGP des communes et l'expert Genre/VBG du programme ;

- Appel téléphonique de la survivante au niveau du programme ou du point d'entrée EAS/HS des CGP ;
- Envoi d'un SMS au programme à travers l'expert VBG ;
- Courrier électronique transmis au programme à travers l'expert VBG ou à l'adresse e-mail du programme.

En outre, le survivant peut également déposer sa plainte sous format physique à l'adresse du programme.

Après le dépôt de la plainte, le porteur va aussitôt recevoir un accusé de réception de sa plainte. Les points focaux EAS/HS du projet se chargeront de lui expliquer comment la plainte sera traitée et ce qu'il peut attendre du processus.

Le Programme fera de son mieux pour s'assurer de la confidentialité du plaignant afin qu'il n'y ait aucune représailles envers une personne portant plainte contre le Programme ou contre un partenaire.

### ***Procédure de traitement des plaintes liées aux EAS/HS***

#### **Traitement des plaintes**

Dès le début du programme, l'UNCP/PACRIR est tenue de conclure une convention de partenariat avec les organisations spécialisées pour sensibiliser les travailleurs et les populations riveraines et s'assurer que les risques de VBG et EAS/HS sont atténués à travers les mesures de prévention et que les survivants sont pris en charge au niveau psycho social, médical et juridique. Le projet se rassurera que les partenaires d'exécution disposent chacun d'une copie du MGP ainsi que des prescriptions sur les VBG/EAS/HS.

Tous les cas EAS / HS doivent être confidentiels. Cela signifie également que le plaignant est invité à donner son consentement (tout en étant informé des conséquences et des avantages d'un tel accord) pour partager certaines informations sur l'affaire avec d'autres (le comité EAS / HS, autre service fourni).

#### **Réponse et prise de mesures**

Le programme va fondamentalement communiquer clairement à la personne plaignante les constats issus des processus d'examen et d'enquête, et de la tenir dûment informée des mesures qui seront prises à la suite de ce qui a été décidé. Types d'intervention

Dans le cadre de gestion des cas de VBG/EAS/HS dans la zone d'intervention du programme, cinq (05) « portes d'entrée » sont prévues, selon les souhaits des survivant/es et sur la base de l'obtention de leur consentement éclairé<sup>1</sup> :

- Bénéficier des soins de santé ;
- Demander l'assistance juridique

<sup>1</sup> Les services devront respecter entre autres les standards préconisés par le Guide national pour la prise en charge holistique des personnes survivantes de viol du Ministère de la Santé (si existant), la gestion clinique des victimes de viol de l'OMS, les lignes directrices sur la prise en charge des enfants ayant subi des violences sexuelles en situations de crise humanitaire de l'UNICEF/IRC, les Lignes Directrices Inter-Agence pour la Gestion de Cas de VBG et les Normes minimales pour la prévention et la réponse à la violence basée sur le genre dans les situations d'urgence de l'UNFPA.

- Bénéficier des soins psycho-sociaux ;

### **Suivi et enregistrement des plaintes**

En cas de violences basées sur le genre et surtout les violences sexuelles, orienter la survivante, selon ses souhaits, vers les structures spécialisées de prise en charge des Violence Basée sur le Genre (VBG) notamment les services spécialisés, entre autres « One Stop Center » au niveau du centre de santé, d'autres structures de prises en charge identifiées lors de la cartographie des services VBG, ou à la section VBG du Groupement Mobile de la police, orienter sans délai la survivante ou le survivant vers les services sociaux de base (médical, psychosocial juridique, etc.) pour une prise en charge appropriée. Tout ce travail se fera dans la discrétion et dans le respect de la volonté de la survivante afin de préserver la confidentialité des survivants.

Le programme collaborera avec les structures spécialisées en charge des VBG pour la sensibilisation des travailleurs et des communautés riveraines des sites des travaux et pour la prise en charge en cas de VBG.

### **Archivage des plaintes**

Toutes les plaintes enregistrées, traitées, recevables et non recevables au niveau de chaque point d'entrée seront archivées électroniquement dans un serveur constituant une base des données auprès du programme en utilisant l'aide du tableau de suivi. Le CGP conservera une copie papier et une copie électronique.

### ***Rôles et responsabilités des acteurs dans la gestion des plaintes liées aux EAS/HS***

#### **✓ UNC/PACRIR**

La responsabilité ultime du MGP liée aux EAS /HS revient au Coordinateur de l'UNC/PACRIR à travers ses experts sauvegardes de la cellule (experts VBG/EAS/HS, sauvegarde sociale et l'expert en suivi-évaluation), qui peuvent participer à l'étape enquête et suivi. La responsabilité de partage de l'information sur l'existence et le suivi de la mise en œuvre du MGP revient à l'expert Genre/EAS/HS.

#### **✓ COMITE RESTREINT D'ENQUETE**

Ce comité dont la composition est détaillée plus haut dans le processus de MGP est chargé d'enquête et suivi des différentes plaintes reçues ;

#### **✓ PARTENAIRES RECRUTES PAR LE PROGRAMME**

Le programme pourrait collaborer avec un prestataire de services de VBG (ONG, Association, centre, ...) qui pourra être consulté par le comité restreint pour des besoins d'examen et de vérification en vue du renvoi de survivants d'EAS/HS pour une assistance médicale, psychosociale et juridique.

### **Monitoring des délais du mécanisme de gestion des plaintes EAS/HS**

Les délais de gestion d'une plainte sensible ont des durées variables selon les cas et leur complexité ; il est cependant souhaitable que tout traitement soit terminé dans les 6 semaines qui suivent une déposition de plainte

Le tableau ci-dessous présente les délais maximums recommandés pour chaque étape.

**Tableau 6: Monitoring des délais du MGP EAS/HS**

N°	ETAPE	DELAI
1	Introduction et enregistrement de la plainte	Immédiat
2	Prise en charge du survivant	Dans les 24 H
3	Accusé de réception	
	Pris en charge médicale	
	Notification à la BM	avant les 72H
		dans les 24 H
4	Enquête administrative	Par le comité d'enquête
5	Prise en charge des survivants	Services de prise en charge VBG
6	Recours	Projet (jusqu'à la clôture), Comité suivi continu, Autre (au cas par cas)
7	Suivi, clôture et archivage	Structures de prise en charge en lien avec l'UNC/PACRIR en respectant l'approche centrée sur la survivante

### **Suivi évaluation du MGP lié aux EAS/HS**

Les indicateurs de suivi de la mise en œuvre du MGP sont les suivants :

- Nombre de consultations spécifiques des femmes par commune réalisé ;
- Nombre de plaintes reçues ; désagrégées par type de plaintes EAS/HS, et par sexe
- Le pourcentage de plaintes VBG/EAS/HS signalé le cas et référés aux services de prise en charge du VBG ;
- % de signature du code de conduite,
- % de signature de codes de conduite signés par les entreprises ;
- le nombre de sanctions prononcées

#### **7.4. Budget estimatif**

Le coût de mise en œuvre du MGP dans les communes d'intervention de l'UNC/PACRIR est estimé à « **Deux cent soixante-quatre millions six cent mille de Francs CFA (264 600 000 F CFA)** ».

Ce coût est détaillé dans le tableau suivant :

Rubrique	Echéance	Nombre	Coût unitaire (F CFA)	Coût total (F CFA)
Mise en place de comités de Gestion des plaintes dans les communes d'intervention	01 fois	15	-	<b>Ne nécessite pas de coûts</b>
Consultation publique Générale d'information et de sensibilisation de la population sur le MGP dans les communes une fois/an pendant 05 ans en raison de 300 000F/Commune (Déplacement, commodités de réunion et communication)	5séances	15	300 000	<b>22 500 000</b>
Organisation d'une session de formation des membres du comité de gestion des plaintes de chaque commune	1 séance	15	1 000 000	<b>15 000 000</b>
Elaboration, reproduction et diffusion du manuel du MGP, des registres des plaintes (y compris les formulaires d'enregistrement et de clôture de plaintes) dans les 15 communes en raison de 500 000F/Commune	1 fois	15	500 000	<b>7 500 000</b>
Campagne d'information, de sensibilisation et de vulgarisation du MGP par an pendant 5 ans via les médias de proximité des 15 communes	5 séances	15	300 000	<b>22 500 000</b>
Renforcement de capacité : Formation des membres de l'UNC/PACRIR et de ses partenaires (DGR, DGT, ANASER, FER-Mali, AGEROUTE, INFP/BTP, CMTR,) sur les VBG/EAS/HS/VCE	1 fois	1	3 000 000	<b>3 000 000</b>
Organisation d'une session de formation par an des membres du comité de gestion des plaintes liées aux aspects VBG/EAS/HS dans les zones d'intervention du programme (Déplacement/Perdiems des participants, Honoraires du formateur, location de salles et supports de formation)	1 fois	15	3 000 000	<b>45 000 000</b>
Campagne d'information de sensibilisation sur les VBG/EAS/HS dans les zones d'intervention du programme au moins une fois/an pendant 5 ans	5 séances	15	500 000	<b>37 500 000</b>
Appui mensuel au fonctionnement des comité de gestion des plaintes des 15 communes pour les visites de terrain éventuellement, les commodités de réunion, communication, etc.) pendant 5 ans	60 mois	15	60 000	<b>54 000 000</b>
Suivi et évaluation par semestre du processus de gestion des plaintes dans les 15 CGP en	10 séances	15	300 000	<b>45 000 000</b>

Rubrique	Echéance	Nombre	Coût unitaire (F CFA)	Coût total (F CFA)
raison de 300 000 F/semestre et par commune pendant 5 ans				
<b>Sous-total</b>				<b>252 000 000</b>
<i>Contingence (5%)</i>				<b>12 600 000</b>
<b>Total du coût du MGP/UNC/PACRIR pendant 5 ans</b>				<b>264 600 000</b>

### 7.5. Utilisation et mise à jour du manuel de gestion des plaintes

Le présent manuel opérationnel sert de cadre référentiel en matière de gestion des plaintes. En tant qu'outil, il est destiné spécifiquement aux parties prenantes dans l'exécution des activités de la cellule environnement de l'UNC/PACRIR. Ce manuel pourrait être mis à jour régulièrement au fur et à mesure de l'exécution du PACRIR afin de pouvoir toujours répondre, au mieux, aux réalités et aux besoins des bénéficiaires et des communautés locales (dynamisme du manuel). Il pourrait être enrichi en fonction de l'évolution du contexte de mise en œuvre du programme ainsi que des leçons tirées de son application. Cette mise à jour sera assurée par la cellule environnementale et sociale de l'UNC/PACRIR ou un prestataire recruté pour la circonstance.

**Annexe 8.1 : Formulaire de signalement des cas d'exploitation et abus sexuel et de  
Harcèlement sexuel**

**Voie de réception de l'information**

Présentation du /de la survivant(e)  Date (JJ/MM/AA) :

Présentation d'une tierce personne  Code de l'incident :

Autres canaux de réception

Code/Nom du point focal :

**Information sur le/la plaignant(e)**

Code : Age :

Sexe : F  M

Relation avec la survivante : Ami  parent

Témoin  Autres à préciser :

**Information sur la personne survivante**

Code :

Age : Adulte  enfant- 18 ans  Inconnu

Statut : employé (es)  Inconnu  Autre : à préciser :

Adresse (Commune, village) :

**Information sur l'incident**

Date de l'incident (JJ/MM/AA) :

Type d'incident : Viol  Abus sexuel  sollicitation de sexe transactionnel

sexe transactionnel

Lieu de l'incident : Chantier  marché  chez la survivante   
chez l'auteur  Brousse/Foret  point d'eau

autre à préciser:

En échange de rapports/ faveurs sexuels la survivante déclare avoir reçu ou promis :

Biens

services

emplois

argents

autres à préciser :

### Description sommaire des faits

### Information sur l'auteur

Age :

Sexe : M  F

Fonction : ouvrier

entrepreneur

Employé

Membre de la communauté

autre à préciser :

## Annexe 8.2 : Fiche de référencement

Type d'assistance	Assistance nécessaire	Assistance fournie	Commentaire
Assistance médicale			
Assistance psychosociale			
Prise en charge légale/ juridique			
Sécurité et protection			
Réinsertion économique			
Autres			

### Annexe 8.3 : Fiche de consentement

Code incident
---------------

Code survivant (e)
--------------------

**Ce formulaire devrait être lu au/à la bénéficiaire ou à son tuteur dans sa langue maternelle. Il devrait être clairement expliqué au/à la bénéficiaire qu'il/elle peut choisir n'importe laquelle ou aucune des options proposées.**

Je, \_\_\_\_\_, vous autorise à communiquer les informations relatives à l'incident que je lui ai déclaré.

Je comprends qu'en donnant mon autorisation ci-après, je vous autorise de communiquer au(x) prestataire(s) de services que j'ai désignés les informations spécifiquement relatives à mon cas, contenues dans mon constat d'incident, afin de pouvoir bénéficier d'une aide en fonction de mes besoins de sécurité, sanitaires, psychosociaux et/ou juridiques.

Je comprends que les informations communiquées seront traitées en toute confidentialité et avec respect, et ne seront divulguées que si cela s'avère nécessaire pour me permettre de recevoir l'aide que j'ai sollicitée.

Je comprends que la divulgation de ces informations implique qu'un membre de l'organisme ou du service coché ci-dessous puisse venir me parler. J'ai le droit de changer d'avis à tout moment au sujet de la divulgation des informations à l'organisme/la personne contact désignés ci-après.

Je souhaiterais que mes informations soient communiquées à :

Services	Oui	Non
Services de sécurité		
Services psychosociaux		
Services sanitaires / médicaux		
Services d'assistance juridique		
Moyens de subsistance		

**Signature/empreinte de pouce du/de la bénéficiaire :**

*(ou du parent/tuteur si le/la bénéficiaire a moins de 8 ans)*

\_\_\_\_\_

Code du Point focal : \_\_\_\_\_ Date : \_\_\_\_\_

**Annexe 9 : Guides d'entretiens des rencontres institutionnelles, d'animation des consultations publiques et sur les VBG/EAS/HS**

➤ **GUIDE D'ENTRETIEN DES RENCONTRES INSTITUTIONNELLES**

Cibles :

Région : ..... ; Service/institution rencontré : ..... Date : .....

.....

Nom et prénom de la personne rencontrée : .....

Fonction/poste de l'interviewé : .....

**Etape 1 : Présentation**

- Soumettre la lettre d'introduction
- Présenter le programme
- Présenter la mission et objectifs des études

**Etape 2 : Dérouler la consultation**

- Avis et perceptions sur le programme

.....  
.....  
.....

- Préoccupantes et craintes sur le programme

.....  
.....  
.....

- Quels sont les enjeux de réinstallation/pertes de biens/restriction d'accès associés au PACRIR ?

.....  
.....  
.....

- Comment ces enjeux de réinstallation/pertes de biens/restriction devraient être traités ?

.....  
.....  
.....

- Quels sont les avantages liés au PACRIR ?

.....  
.....  
.....

- Comment la mise en œuvre du PACRIR pourrait-elle donner lieu à des risques de discrimination de certaines catégories d'acteurs notamment les femmes ; les vulnérables ?

- 

- Comment les risques de EAS/HS pourront être appréhendés par le programme ?  
Procédure de prise en charge ?

.....  
.....  
.....

- Comment le mécanisme de gestion des plaintes pourrait-il être formulé pour aider l'Unité Nationale de Coordination du Programme(UNC) à répondre à toutes les interpellations des parties prenantes ?

.....  
.....  
.....

- Quels sont les acteurs à responsabiliser au niveau local pour faciliter l'enregistrement et le traitement des plaintes

.....  
.....  
.....

- Avez-vous eu à suivre la mise en œuvre des mesures de sauvegardes E&S y compris la réinstallation, la gestion des plaintes, les mesures E&S de projets financés par la Banque Mondiale (IDA) ? si oui, revenir sur les limites à éviter dans le cadre de la présente intervention du PACRIR

.....  
.....  
.....

- Quelle appréciation faites-vous du barème national en matière de compensation de perte de terres comparé aux prix appliqués sur le marché foncier local. Connaissance des prix appliqués sur le marché ? prix du mètre carré des parcelles à usage d'habitation ? prix de l'hectare des terres agricoles ?

.....  
.....  
.....

- Quels sont vos besoins en renforcement des capacités dans le cadre du programme?

.....  
.....  
.....

- Quelles sont vos suggestions et recommandations

.....  
.....  
.....

➤ **GUIDE POUR L'ANIMATION DES CONSULTATIONS PUBLIQUES**

**Etape 1 : Présentation de la mission et objet de l'étude**

1. Présenter le contexte et les objectifs du programme
2. Présenter les composantes du programme
3. Présenter les emprises de la route (40 m)
4. Présenter brièvement les potentiels enjeux et proposition de mesures environnementale et sociale

**Etape 2 : Dérouler la consultation**

1. Demander les avis et perceptions de l'assemblée sur le programme
2. Demander les préoccupantes et craintes de l'assemblée sur le programme particulièrement en cas de réinstallation
3. Inviter les participants à poser des questions sur le programme et sur la réinstallation
4. Inviter les participants à faire des propositions sur le mode de gestion des plaintes dans la localité et les acteurs susceptibles d'être impliqués
5. Quels sont les avantages liés au PACRIR
6. Demander les suggestions et recommandations

➤ **GUIDE ENTRETIEN VIOLENCE BASEE SUR LE GENRE, EXPLOITATION, ABUS SEXUEL ET HARCELEMENT SEXUEL**

**Cibles :**

- Agents et responsables des services

- Focus Group les hommes, les femmes et les leaders communautaires (CAFO, autres associations genre,)

**Nom de l'enqueteur :**

**Nom de l'enquêté :**

**Service :**

**Date :**

**Lieu de l'enquête :**

1. Types de VBG et les violences conjugales connus dans la commune
  - Le Viol ;
  - Les Agressions sexuelles/MGF/EAS ;
  - Les Agressions physiques ;
  - Le Mariage forcé/d'enfants ;
  - Le Déni des ressources, d'opportunités ou de service ;
  - La violence psychologique et émotionnelle
  
2. Lieux où se produisent les VBG :
  - Au sein de la famille/ménage,
  - Au niveau communautaire,
  - Au niveau des services publics,
  - Autres
  
3. Ampleur et fréquence selon le type dans la zone
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
4. Le profil des auteurs des VBG, violences conjugales selon le type (victimes/ survivantes, auteurs,)
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
5. La tranche d'âge des survivantes
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
6. Les causes principales/ facteurs de risque des VBG

7. Les conséquences des VBG et violences conjugales

8. Types de VBG en lien avec les activités du programme pendant les travaux (EAS/HS)

9. Qui sont les plus exposés aux VBG/EAS/HS ?

10. Connaissez-vous les services de prise en charge ?

Non

Si Oui, les quels ?

11. Quels sont les acteurs qui offrent des services VBG dans la localité ?

Non

Oui

Organisation	Localisation	Type de service	Personne à contacter	Contact

12. Les femmes ont-elles accès aux services de prise en charge

Non

Oui, lesquels ?

13. 4.1. Quelles sont les succès et ou bonnes pratiques enregistrées dans la lutte contre les VBG



## Annexe 10 : Carte de localisation de la zone d'intervention du PACRIR

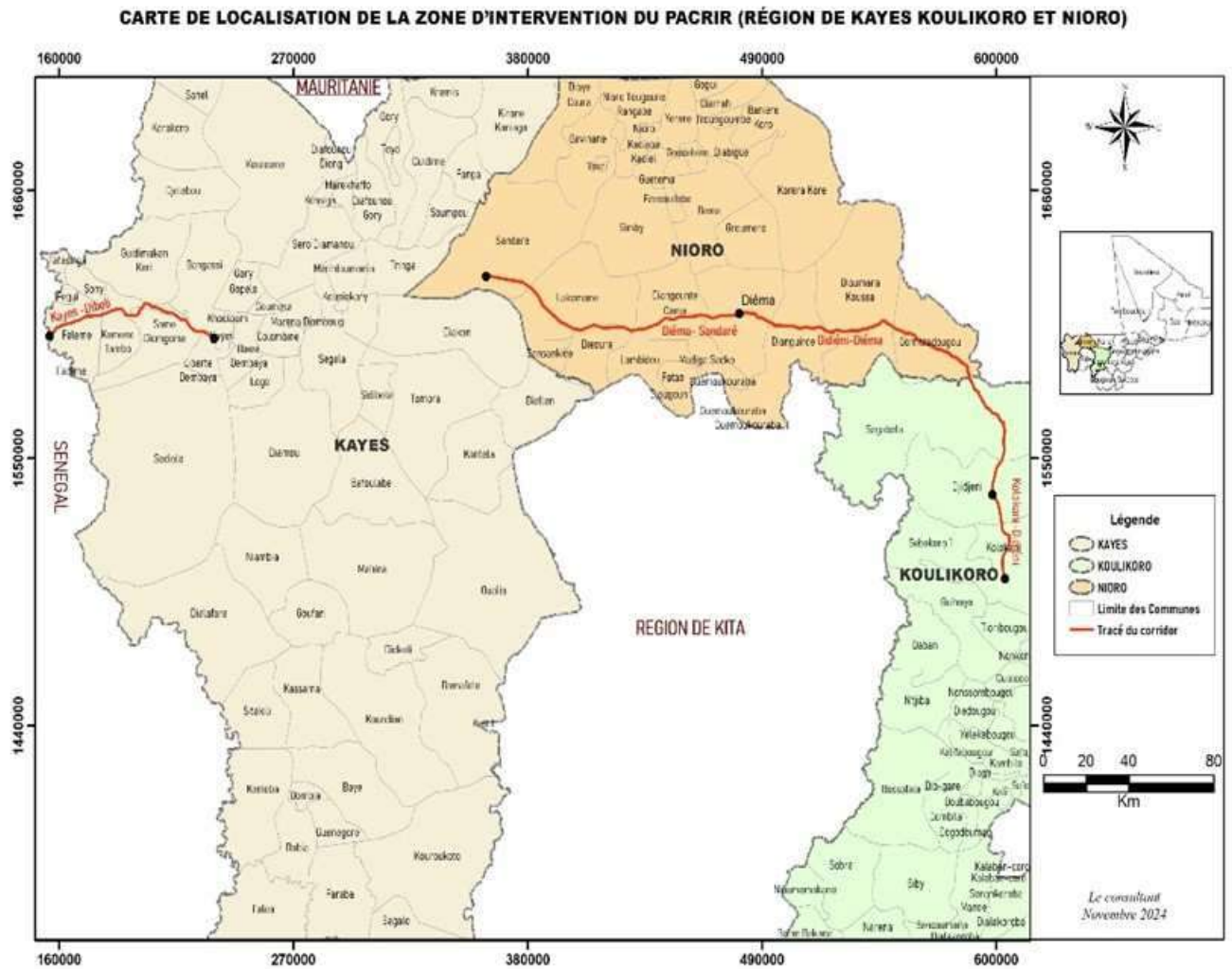


Figure : Carte de localisation de la zone d'intervention du PACRIR