

**MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES**

\*\*\*\*\*

**SECRETARIAT GENERAL**

\*\*\*\*\*

**Direction Générale des Routes (DGR)**

\*\*\*\*\*

**Unité Nationale de Coordination (UNC)**



**Programme d'Amélioration de la Connectivité  
et la Résilience des Infrastructures Routières  
du Mali - P507921  
(Mali Nafa Soro Siraw, Mali-NSS)**

**TERMES DE REFERENCE  
POUR LE RECRUTEMENT D'UN(E) ASSISTANT(E) SYSTEME  
D'INFORMATION GEOGRAPHIQUE (GIS) ET  
SUIVI/EVALUATION (S&E)**

*Juillet 2025*

## I. Contexte

Le Gouvernement du Mali, a obtenu de la Banque Mondiale un crédit destiné au financement des activités du Programme d'Amélioration de la Connectivité et la Résilience des Infrastructures Routières (Mali-NSS) approuvé par le Conseil d'Administration de la Banque Mondiale le 28 mai 2025 et dont l'Accord de Financement a été signé le 13 juin 2025. Le projet porte sur un montant total de 203 300 000 Euros soit l'équivalent de 133 356 058 100 FCFA TTC.

**L'objectif de développement du projet (ODP) est d'améliorer la connectivité résiliente au climat des corridors routiers prioritaires du Mali.**

Le programme financera la réhabilitation du tronçon Diéma-Sandaré (137,668 km) du corridor Bamako-Dakar par le nord, en raison de son état de dégradation avancé et également la réalisation et la mise à jour des études techniques et des instruments environnementaux et sociaux pour le réseau prioritaire du Mali, principalement le tronçon Douentza Gao de la RN16 et le tronçon Ségou-Sévaré de la RN6 ainsi que les activités renforçant le réseau de desserte urbain et rural dans la zone.

Le programme est conçu pour appuyer le Gouvernement du Mali dans sa stratégie d'amélioration et de maintien de la connectivité du réseau routier qui résiste aux chocs climatiques, qui est sensible aux situations de conflit et qui contribue à soulager l'insécurité alimentaire.

Le programme appuie spécifiquement le Gouvernement du Mali à (i) débloquent l'accès aux services de base et à de meilleures opportunités économiques ; (ii) lever les obstacles, y compris les écarts entre les sexes dans la productivité agricole et l'accès à l'emploi ; et (iii) apporter de la stabilité aux zones traditionnellement mal desservies.

L'appui institutionnel apporté aux structures en charges de la gestion du patrimoine routier pour renforcer leurs capacités garantira la durabilité à long terme et la résistance des routes afin de maximiser le développement socio-économique dans les zones rurales et les villes secondaires.

### **Composantes du Projet :**

#### **Composante 1 : Aménagement Résilient des Corridors (194.4 millions USD)**

- **Sous-composante 1.1** : Réhabilitation de la NBDC (Corridor Bamako – Dakar par le nord) résiliente au climat : Diéma-Sandaré (137,668 km) ;
- **Sous-composante 1.2** : Développement durable des infrastructures routières auxiliaires;
- **Sous-composante 1.3** : Réhabilitation des routes urbaines résistantes au changement climatique ;
- **Sous-composante 1.4** : Etudes techniques et instruments environnementaux et sociaux (E&S) pour les sections RN-16 et RN-6 ;

#### **Composante 2 : Développement des infrastructures socio-économiques et amélioration de l'accessibilité rurale (US\$10.5 millions)**

- **Sous-composante 2.1** : Développement des infrastructures socio-économiques ;
- **Sous-composante 2.2**: Réhabilitation de routes rurales résistante au climat ;

### **Component 3 : Renforcement Institutionnel et Gestion de Projet (14.9 millions USD)**

- **Sous-composante 3.1:** *Appui Institutionnel au Secteur Routier ;*
- **Sous-composante 3.2:** *Appui institutionnel à la Gestion et à l'entretien des actifs routiers résilient au changement climatique ;*
- **Sous-composante 3.3:** *Gestion du Projet.*

### **Composante 4 : Composante d'intervention d'urgence conditionnelle : 0**

#### **Le Dispositif institutionnel :**

L'Etat malien est l'emprunteur et remboursera le prêt à travers les services du Ministère chargé des Finances qui assure la tutelle financière du programme.

Le présent programme est exécuté sous la tutelle du Ministère chargé des Routes à travers les services techniques de la Direction Générale des Routes, l'Institut National de Formation Pratique en Bâtiments et Travaux publics (INFP/BTP), l'Agence Nationale de Sécurité Routière (ANASER), la Cellule de Planification et de Statistique (CPS), l'Agence d'Exécution des Travaux d'Entretiens Routiers (AGEROUTE), le Fonds d'Entretien du Mali (FER/Mali) et l'Unité Nationale de Coordination (UNC). Le cadre institutionnel de mise en œuvre du programme fixé par le Décret N° 2023-0232/PT-RM du 07 avril 2023 et comprend :

**Le Comité de pilotage** : Il est présidé par le Ministre en charge des Routes ou son représentant et comprend tous les ministères ayant un lien avec la mise en œuvre de la politique routière et de transport. Le Comité assure la supervision globale du programme, veille à la cohérence des activités conformément aux documents conceptuels du programme, Il approuve le plan de travail et le budget annuel du programme. Il approuve les rapports d'exécution technique, financière, environnementale du programme. Il fait le suivi du niveau de mobilisation des ressources financières. Il se réunit une fois par semestre en session ordinaire et en session extraordinaire, en tant que de besoin, sur convocation de son Président.

**Le comité technique** est chargé d'assurer la supervision technique des projets et programmes mis en œuvre par l'UNC/P-BM et de veiller à l'atteinte des objectifs. Le comité technique est présidé par le Directeur Général des Routes ou son représentant et comprend le Coordinateur de l'UNC, les représentants des Directions Générales/Nationales des départements ministériels siégeant au Comité de Pilotage. Il se réunit une fois par trimestre en session ordinaire et en session extraordinaire, en tant que de besoin, sur convocation de son Président.

**L'Unité Nationale de Coordination** : Placée sous l'autorité du Directeur Général des Routes, pour les projets et programmes d'Infrastructures routières et du Directeur Général des Transports, pour les projets et programmes de Transports elle est dirigée par un Coordonnateur. Elle a pour mission de mettre en œuvre, de coordonner et de suivre l'exécution des activités des projets et programmes de transports et infrastructures de transports financés par la Banque mondiale. Elle a en charge la gestion fiduciaire (gestion administrative, financière et passation des marchés), la mise en œuvre des mesures de sauvegardes environnementales et sociales, le suivi- évaluation, la production des rapports périodiques ainsi que la mise en œuvre du mécanisme d'engagement citoyen des projets et programmes. Au sein de cette unité il y a Spécialiste en suivi-évaluation.

## **II. Justification d'un(e) Assistant(e) de Suivi/Evaluation**

La dispersion spatiale des sites d'activités et la situation d'insécurité qui sévit dans les régions d'intervention du projet ont conduit la Banque mondiale et le Gouvernement du Mali à adopter des stratégies de suivi à distance basées sur la mise en place et l'utilisation d'un système d'informations et de communication fondé sur l'usage des technologies de suivi à distance. Il s'agit de suivre les différentes activités en temps quasi-réel et de manière géoréférencée pour (i) la prise de décision opérationnelle pour plus d'impact auprès des bénéficiaires, (ii) l'amélioration de la planification, (iii) l'amélioration du suivi des indicateurs du cadre de résultats, (vi) l'accroissement de la responsabilisation des acteurs et la transparence, communication etc.

C'est dans cette perspective et en tirant les leçons de la gestion des projets antérieurs mis en œuvre par l'UNC, qu'elle a entrepris le recrutement d'un(e) Assistant(e) au Spécialiste Suivi/Evaluation (S&E) ayant une expertise avérée avec les systèmes d'informations géographiques (SIG) pour la réalisation des représentations cartographiques du projet. L'Assistant(e) S&E et SIG devrait également avoir une bonne connaissance des plateformes numériques de gestion des données et aussi des logiciels SIG.

## **III. Rôles de l'Assistant(e) du Spécialiste de Suivi/Evaluation**

Sous l'autorité du Coordinateur de l'Unité Nationale de Coordination et sous la supervision directe du Spécialiste en Suivi Evaluation, l'Assistant(e) S/E et GIS est chargé(e) d'apporter des appuis au Spécialiste Suivi/Evaluation dans la mise en œuvre de toutes les activités relatives au Suivi/Evaluation du Projet, notamment l'ensemble du processus de génération, analyse et gestion des données et géo-données de suivi et évaluation. Il/Elle sera responsable de la production des aspects de visualisation des données géographiques pour soutenir les décisions stratégiques au sein du projet.

L'appui de l'assistant/e consistera plus particulièrement, à :

- a. Participer à la conception des outils de collecte et leurs numérisations sur KoBoToolbox et aux stratégies de collecte et de formation des « collecteurs » liées à chacun des outils de collecte ;
- b. Assurer la revue qualitative et le nettoyage des données collectées via les formulaires numérisés sur KoBoToolbox ;
- c. Assurer la collecte et le traitement des données géographiques de divers sources ;
- d. Créer et mettre à jour des bases de données du Projet en général et des données géographiques en particulier ;
- e. Produire des cartes, graphiques et autres représentations visuelles des données ;
- f. Faire le suivi régulier de la mise en œuvre des activités et du renseignement des indicateurs du projet par les différentes structures partenaires ;
- g. Apporter des appuis techniques aux autres spécialistes de l'UNC et à tous les partenaires dans la mise en œuvre du projet en général et au suivi évaluation en particulier via l'utilisation des technologies de supervision à distance tel que ArcGIS, Google Earth, Mapillary, QGIS, Kobotoolbox, Power BI, etc. ;
- h. Concevoir et diffuser l'approche de collecte de données numériques par exemple via ODK Collect, Mapillary et former les acteurs de terrain (bureaux de contrôles, entreprises, responsables locaux, bénéficiaires, etc.) à son utilisation ;
- i. Participer à l'élaboration du rapport de suivi trimestriel axé sur l'évolution des activités du projet ;
- j. Appuyer la réalisation et la diffusion des tableaux et rapports périodiques afin de mettre en évidence les progrès réalisés par le projet ;
- k. Assurer le partage régulier des données et des résultats de suivi des activités avec les membres de l'équipe et toutes les parties prenantes au projet, y compris l'alimentation du patrimoine routier ou de faire le lien avec les directions du Ministère des Transports et des Infrastructures gérant les géo-données dans une perspective d'appropriation des innovations techniques de l'UNC.

**Nb** : En plus des activités ci-dessus citées, d'autres tâches supplémentaires pourraient être confiées à l'assistant(e) par le responsable Suivi-évaluation ou le coordinateur.

#### **IV. Qualifications et aptitudes**

Le/la candidat(e) doit avoir les qualifications suivantes :

##### **A. Formation :**

Être titulaire d'un diplôme supérieur (au moins BAC+3 ans) en géographie ; statistique, planification, sciences économiques, développement local, Informatique axée sur la gestion des données, etc.

##### **B. Expériences de travail :**

L'assistant/e doit plus largement posséder des compétences solides en gestion de SIG afin d'appuyer l'UNC dans l'approfondissement de ses expériences de collecte de géo-données et d'assurer la valorisation/capitalisation des géo-données générées par l'UNC. Il/Elle doit apporter des innovations technologiques aux Directions du Ministère des Transports et des Infrastructures, notamment la direction en charge du patrimoine routier. En particulier, il/elle doit :

- Avoir au moins 2 ans d'expériences professionnelles en suivi-évaluation des projets/programmes de développement, des ONG ou d'autres organismes de développement ;
- Avoir des compétences en gestion de géo-databases et de géo-information (SIG)
- Avoir une expérience de la réalisation de cartes thématiques et analytiques avec les logiciels SIG (ArcGIS, MapInfo, QGIS, etc.)
- Avoir des compétences dans l'analyse de données et création de visuels analytiques via Excel, SPSS, Power BI, etc.
- Justifier d'une expérience professionnelle d'au moins 2 missions de collecte de données numériques et de traitement des données géographiques ou socio-économiques sur le terrain.
- Avoir des compétences pour organiser et former des acteurs de terrain à la collecte de données ;
- Justifier d'une excellente capacité d'analyse, de synthèse et de rédaction en français ;
- Avoir des connaissances approfondies sur les méthodes qualitatives de recherche ;
- Avoir une maîtrise des applications MS Office (Word, Excel, Powerpoint etc.) ;
- Avoir des compétences dans l'élaboration d'outils numériques de collecte de données à travers la plateforme Kobo Toolbox ou similaire serait un avantage ;
- Avoir une expérience des méthodes et des logiciels de collecte électronique des données (suivi à distance), dans l'animation et la gestion d'un système de suivi évaluation et/ou de travail dans des projets/programmes financés par des bailleurs multilatéraux sera un avantage.
- Avoir une expérience avec un projet de développement au Mali serait un avantage

### **C. Aptitude au travail :**

- Avoir de bonnes capacités relationnelles et de communication ;
- Avoir une bonne maîtrise de l'utilisation et de l'interprétation des indicateurs relatifs au développement socio-économique ;
- Avoir une intégrité morale et professionnelle et une grande capacité et aptitude à travailler en équipe pluridisciplinaire et sous pression ;
- Avoir des aptitudes à effectuer des déplacements et séjourner en milieu rural ;

### **V. Durée d'emploi**

L'Assistant(e) est engagé(e) sur la base d'un contrat suite à la conclusion satisfaisante d'une période d'essai de six (06) mois. Au cas où la performance de l'Assistant(e) du Spécialiste de Suivi/Evaluation et SIG est satisfaisante, son contrat sera reconduit pour couvrir la durée du Projet Mali-NSS, sous réserve de l'évaluation annuelle de sa performance jugée satisfaisante par le Coordonnateur de l'UNC.

Le détail des autres conditions d'emploi, notamment financières, sera conclu au moment de l'établissement du contrat d'embauche.

### **VI. Lieu d'affectation**

Le lieu d'affectation de l'Assistant(e) est Bamako, à l'Unité Nationale de Coordination (UNC-P/BM), sise à Médina Coura, derrière le FAFPA et l'Ecole Liberté A. Il est possible qu'il ou qu'elle effectue des missions de terrain dans la zone d'intervention du Projet Mali NSS, à savoir les régions de Koulikoro, Kayes et de Nioro, ou toute nouvelle zone qui sera couverte par le projet.